



Båtuptagning och sjösättning – hur går det till?

Information till dig som är medlem eller "medlemsaspirant" och ska vinterförvara din båt på EBKs varvsområde. Läs igenom och fråga gärna någon av slipförmännen till råds om du är osäker eller om du tycker att något i informationen är otydligt.

Upptagning med mobilkran

Du (båtgäaren) ansvarar för att du har godkänt pallningsmaterial (bockar, vagger, pallklotsar, stöttor, sulor, mellanlägg etc.) Ev. distansbitar och mellanlägg mellan skrov och stöttor skall sitta fast i stöttan (lossnar annars om båten rör sig). Pallningsmaterialet placeras på båtens uppställningsplats eller i anslutning till uppställningsplatsen, så att det inte hindrar kranen. Vid osäkerhet om pallningens dimensionering eller placering, rådfråga någon av slipförmännen i god tid före upptagningen.

OBS: Slipförmannen är skyldig att vägra upptagning om ditt pallningsmaterial är undermåligt.

Upptagningen börjar kl 07.00. Kontrollera turordningslistan (i fönstret på klubbhuset). Se till att du ligger beredd med din båt i anslutning till upptagningsbryggan och när det blir din tur, lägg till vid upptagningsbryggan. Upptagningstakten är ca 5 båtar i timmen. *Eftersom det kan ske omkastningar i turordningen under pågående upptagning, måste du finnas till hands under hela upptagningen även om din ständiga närvaro i anslutning till kranen inte är nödvändig. Du kan även komma att behövas för att hjälpa till att flytta vaggor och bockar.*

Fendrar tas bort så att de inte är i vägen för slingen.

Du ansvarar för att slingmarkeringarna på relingen, väl synliga både från bryggan och från båtdäcket, har rätt placering på skrovet så att inte lyftslingen förorsakar skada på skrov, propeller, axel, segeldrev eller loggivare.

Gör fast fånglinor (ca 8-10 m långa), i för och akter, att hålla båten med när den hänger i slingen.

Stanna vid båten och bekräfta till slipförmannen när slingen, som hanteras av slingmännen, ligger rätt så att båten kan lyftas.

Följ båten till uppställningsplatsen och ge ev. anvisningar för hur pallning och stöttning ska anordnas. Slipförmannen avgör när stöttningen är godkänd och slingen kan avlägsnas. **Du får absolut inte justera stöttningen på egen hand efter att slipförmannen godkänt uppställningen.** Om du vill ändra på stöttningen, ta kontakt med slipförmannen.

Endast botten högtrycktvättas upptagningsdagen, ev. tvätt av skrov, däck och överbyggnad kan ske nästa dag. När du är klar med botten tvätten, lämna omgående över högtryckstvätten till nästa båt.

OBS: Ev. gasolflaskor får ej finnas i båten när den står på land. Glöm inte att sätta upp "Gasolskylten".



Sjösättning med mobilkran

OBS: Före sjösättning ska ev. frysskydd/glykol avlägsnas, får ej tömmas ut på marken eller i sjön.

Kontrollera att slingmarkeringarna är väl synliga. Täckningsmaterial skall avlägsnas så att det inte ligger i vägen vid sjösättningen.

Sjösättningen börjar kl 07.00. Kontrollera turordningslistan (i fönstret på klubbhuset) och se till att du är beredd när det blir din tur. Sjösättningstakten är ca 8 båtar i timmen. *Eftersom det kan ske omkastningar i turordningen under pågående sjösättning, måste du finnas till hands under hela sjösättningen även om din ständiga närvaro i anslutning till kranen inte är nödvändig. Du kan även komma att behövas för att hjälpa till att flytta vaggor och bockar.*

Efter sjösättningen, ta hand om ditt pallningsmaterial, bunta ihop, märk med namn och placera det på plats anvisad av slipförmannen. Om möjligt, förvara pallningsmaterialet hemma. Pallningsmaterial som "ligger och skräpar" kastas i samband med städningen av varvsområdet.

Upptagning med slipvagn

Du (båtägaren) ansvarar för att du har godkänt pallningsmaterial (bockar, pallklotsar, stöttor, sulor, mellanlägg etc.) Ev. distansbitar och mellanlägg mellan skrov och stöttor skall sitta fast i stöttan (lossnar annars om båten rör sig). Placera ditt pallningsmaterial i anslutning till din uppställningsplats utan att det ligger i vägen för båtarna som tas upp före din.

OBS: Slipförmannen är skyldig att vägra upptagning om ditt pallningsmaterial är undermåligt.

Samling för genomgång av upptagningsrutinen samt säkerhetsgenomgång kl 07:00, omedelbart därefter påbörjas upptagningen. Obligatorisk närvaro från kl 07:00 till dess slipförmannen meddelar att upptagningen är klar.

Håll reda på din turordning och var beredd när båten, som är två båtar före din båt, är på väg upp.

När det är din tur, och slipvagnen har körts ner och stannat i vattnet, kör din båt med styrfart mot slipvagnen och lägg till med båtens styrbordssida mot slipvagnens stöttor. Slipförmannen ger dig instruktioner och när båten är i rätt läge i förhållande till slipvagnen, ger han kommando att börja spela upp slipvagnen/båten. När båten lyfts av slipvagnen och båten ställer sig på vagnen, kan det upplevas som om båten glider bakåt (beroende på att stäven lyfter först). Det är viktigt att hålla i båten hårt och parallellt med slipvagnens stöttor. För att undvika klämskador, mellan båtens överbyggnad och slipvagnens stöttor, ska personalen ombord befinna sig för om respektive akter om stöttorna. Båten kan i lyftögonblicket röra sig i förhållande till slipvagnens stöttor varför det är **viktigt att inte hålla händerna så att de kan klämmas mellan båten och stöttorna**. Håll an båten hårt mot slipvagnens stöttor under hela färden upp ur vattnet och släpp inte förrän slipvagnens hydrauliska stöttor har fällts upp och slipförmannen säger åt dig att gå ner från båten. Gå med slipvagnen till uppställningsplatsen och ge ev. anvisningar för hur din pallning ska anordnas. Avsikten är att båtarna ska ställas upp med ca 1 m mellanrum men avståndet kan, om så krävs (ex. platsbrist) minskas ner till 0,6 m.



I övrigt följ slipförmannens instruktioner.

OBS: Ev. gasolflaskor får ej finnas i båten när den står på land. Glöm inte att sätta upp "Gasolskylten".

Sjösättning med slipvagn

OBS: Före sjösättning ska ev. frysskydd/glykol avlägsnas, får ej tömmas ut på marken eller i sjön.

Täckningsmaterial skall avlägsnas så att det inte ligger i vägen vid sjösättningen.

Samling för genomgång av sjösättningsrutinerna samt säkerhetsgenomgång kl 07:00, omedelbart därefter påbörjas sjösättningen. Obligatorisk närvaro från kl 07:00 till dess slipförmannen meddelar att sjösättningen är klar.

Följ slipförmannens instruktioner och meddela slipförmannen om du vill att slipvagnen ska hålla an strax innan din båt börjar flyta, för att du behöver tid för att starta motorn. När din båt flyter, backa försiktigt bort från slipvagnen.

Efter sjösättningen, ta hand om ditt pallningsmaterial, bunta ihop, märk med namn och placera det på plats anvisad av slipförmannen. Om möjligt, förvara pallningsmaterialet hemma. Pallningsmaterial som "ligger och skräpar" kastas i samband med städningen av varvsområdet.

Upptagning eller sjösättning vid annan tidpunkt än ordinarie upptagning/sjösättning

Båtar (eller båtvagnar/trailers) får inte förvaras på varvsområdet under sommarperioden men undantag kan göras i följande fall

"Nödfall"

Om du p g a haveri, grundstötning eller andra tekniska problem behöver ta upp din båt, kontakta någon av slipförmännen som avgör om det är möjligt.

Om slipförmannen godkänner att ta upp din båt, skall du samla tillräckligt många personer som hjälper till vid upptagningen, så att upptagningen kan ske med fullgod säkerhet. Slipförmannen avgör hur många personer som behövs.

Slipförmannen avgör om båten under reparationstiden kan stå kvar på slipvagnen eller om den ska lyftas av och ställas på bockar.

Personliga skäl

Om du p g a arbete eller annat skäl inte kan närvara vid ordinarie upptagning/sjösättning skall du i första hand be någon som i ditt ställe är med och ordnar så att din båt blir upptagen/sjösatt.



Om det inte är möjligt, kan du lämna en ansökan till styrelsen som avgör om din båt kan tas upp eller sjösättas vid annan tidpunkt. Om styrelsen godkänner din ansökan är det även i detta fall du som ska samla tillräckligt mycket personal så att upptagning/sjösättning ska kunna ske med full säkerhet.

Extra avgift

Vid upptagning/sjösättning vid annan tidpunkt än den ordinarie, utgår extra avgift.

Styrelsen EBK