

H A M N R E G L E M E N T E

Verksamheten vid klubbens bryggor leds av bryggförmännen, vilka arbetar efter instruktioner från EBK:s styrelse. Den som disponerar båtplats vid någon av klubbens bryggor (*nedan kallad **bryggplatsinnehavaren***) är skyldig att följa detta hamnreglemente samt styrelsens och bryggförmännens anvisningar.

Underlåtenhet att följa hamnreglementet eller styrelsens eller bryggförmäns anvisningar kan medföra att båtplats för kommande år ej erhålles.

Bryggplatsinnehavaren disponerar tilldelad bryggplats under klubbens sommarsäsong, från första gemensamma sjösättning (kranjsättning) till sista gemensamma upptagning (kranupptagningen). Efter godkännande av styrelsen, kan bryggplatsinnehavaren ha sin båt förtöjd vid sin tilldelade plats även före eller efter klubbens sommarsäsong.

Bryggplatsinnehavare som utan godkännande har sin båt förtöjd vid den tilldelade bryggplatsen under annan tid än under klubbens sommarsäsong, eller vid annan bryggplats än den tilldelade, och som inte följer styrelsens eller bryggförmäns uppmaning att flytta sin båt, godkänner att klubben ombesörjer att båten omgående flyttas till annan plats i sjön eller på land, inom eller utanför klubbens område.

Om styrelsen väljer att låta flytta båten förbinder sig bryggplatsinnehavaren att 1) svara för ev. kostnader för båtens flyttning/transport samt 2) att inte ställa krav mot klubben för ev. skador eller annan olägenhet med anledning av att båten har flyttats.

Bryggplatsinnehavaren förbinder sig att snarast bärga sin båt om den har sjunkit. Om bryggplatsinnehavaren underlåter att bärga sin båt, godkänner bryggplatsinnehavaren att styrelsen ombesörjer att båten bärgas varvid bryggplatsinnehavaren förbinder sig att 1) svara för alla kostnader för båtens bärgning och kostnader för sanering och/eller böter m a a ev. oljeutsläpp eller annan miljööverkan samt 2) att inte ställa krav mot klubben för ev. skador eller annan olägenhet med anledning av att båten har bärgats.

Försäkring måste finnas för de båtar som ligger vid klubbens bryggor eller vinterförvaras inom klubbens område.

Namnskylt som är lätt att hitta skall finnas i alla båtar. Observera att detta är ett försäkringskrav!

Förtöjningsanordningar, boj, bojkätting, bojsten, anordnas genom båtägarens försorg. (De flesta av klubbens bryggplatser är försedda med s k Y-bommar).

Bojsten och kätting skall innan de läggs ut kontrolleras och godkännas av bryggförmännen.

Bojsten skall ha en vikt i vatten som är minst 10 % av båtens vikt, dock minst 100 kg. Se tabell nedan.

Kätting skall hålla minst den dimension som anges i tabellen nedan. Varmgalvaniserad kätting har längre livslängd än obehandlad av samma dimension. Alternativt kan användas för ändamålet avsedd **bojförankringslina**. Det är viktigt att linan fästs på rätt sätt i bojen.

Förtöjningslinor skall hålla minst de dimensioner som anges i tabellen nedan. **Kaus** måste användas vid permanent fastsättning av linor för undvikande av slitage. Lina får t.ex. inte göras fast direkt i en fjäder utan skyddande kaus.

Fjädrar, försedda med säkerhetskedja, eller motsvarande ryckdämpare, skall finnas och vara av sådan dimension att de kan godkännas av bryggförmännen.

Förtöjningshakar skall vara av självlåsand typ (t ex Merx-hake eller liknande) eller s k "Lotskrok". **Karbin-hakar** är absolut förbjudna vid förtöjning.

Fendrar skall finnas, minst tre på varje sida. De skall säkert skydda din egen och framför allt intilliggande båtar. Fenderns längd skall vara minst 2/3 av fribordshöjden. Vid förtöjning mellan Y-bommar är fendrar frivilligt.

Förvaring på bryggorna av jollar och annat som kan innebära olycksfallsrisk är förbjudet. Segelbåtar med masten på däck skall förtöjas så att masten ej skjuter in över bryggan.

Elkablar som läggs ut längs bryggorna skall vara av utomhuskvalitet. De får ej ligga i vattnet eller så att de utgör olycksrisk. Då inkoppling av landström innebär en förhöjd risk för galvanisk korrosion, för såväl den anslutna båten som kringliggande båtar och bryggförtöjningar/-kättingar, skall landströmskabeln vara ansluten så kort tid som möjligt, inte längre tid än ca ett dygn. Om båten är försedd med godkänd skiljetransformator (vilket är mycket ovanligt på fritidsbåtar) kan landströmskabeln lämnas ansluten under längre perioder.

Vintertid skall samtliga förtöjningslinor och fjädrar vara borttagna från bryggorna. Fastfrusna förtöjningsanordningar kan orsaka skador på bryggorna. Kvarglömda förtöjningar tas bort genom bryggförmannens försorg och slängs eller läggs i varvsförrådet.

Fiske och bad från klubbens bryggor är förbjudet.

Utlåning/andrahandsuthyrning av bryggplats är förbjudet. Plats som under större delen av säsongen ej utnyttjas kan efter innehavarens begäran hyras ut genom styrelsens försorg.

Med rätten till bryggplats följer skyldighet att fullgöra **två nattvaktspass** alternativt **en familjevakt** per säsong. Det åligger bryggplatsinnehavaren att boka in datum för dessa.

Dimensionering av bojsten och bojkätting

Båtstorlek ton	Bojsten vikt i vatten kg	Betong- volym liter	Kätting- diameter mm	Förtöjnings- lina mm
1	100	90	8	10
2	200	180	10	14
4	400	360	10	20
6	600	540	10	20
8	800	720	12	20

En vanlig villaskottkärra rymmer t ex ca 90 l och ett stort oljefat ca 200 l. Klubben äger två hopfällbara gjutformar för bojstenar (max 400 resp 600 kg). Formarna kan lånas efter hänvändelse till klubbfunktionär.