
Statusrapport – Upprustning av Frönäsvägen

Vägsamfälligheten Edsala Kalkudden
Inför årsstämman juni 2026

1. Bakgrund

Styrelsen arbetar sedan tidigare med projektet att rusta upp Frönäsvägen. Målet är att skapa en mer långsiktigt hållbar väg genom förbättrad dränering, förstärkt vägkonstruktion och ny vägbeläggning.

Vid årsstämman 2024 presenterades en övergripande projektplan. Under 2025 genomfördes flera viktiga förberedande åtgärder, bland annat dikesrensning och byte av ett stort antal vägtrummor. Arbetet blev mer omfattande än planerat eftersom fler trummor än väntat var trasiga eller i dåligt skick.

Det innebär att medel som tidigare var avsatta för ny vägbeläggning behövde användas till nödvändiga åtgärder i vägens grundläggande funktion. Styrelsens bedömning är att detta var rätt prioritering, eftersom en ny beläggning riskerar att få sämre livslängd om diken, trummor och dränering inte fungerar.

Upprustning av Frönäsvägen

Status och projektplan inför årsstämmen juni 2026



MÅL

En långsiktigt hållbar och trafiksäker väg med fungerande dränering, stabil vägkonstruktion och ny vägbeläggning.

VAD HAR GJORTS?



STYRELSENS PRIORITERINGAR



Trafiksäker väg



Ansvarsfull ekonomi



Långsiktigt hållbar lösning



Tydlig information

2. Nuvarande status

Projektet har fortsatt under 2025 och våren 2026 med fokus på:

- dialog med SEVAB,
- återställning efter VA-arbeten,
- uppföljning av vägsador,
- dialog med Trafikverket,
- och fortsatt uppbyggnad av underhålls- och förnyelsefonden.

Underhålls- och förnyelsefonden uppgår nu, efter årets inbetalningar, till cirka **1,5 miljoner kronor**.

Den preliminära bedömningen är att projektet med ny vägbeläggning kommer att kosta cirka 3–4 miljoner kronor före eventuella bidrag från Trafikverket och eventuell ersättning från SEVAB.

3. SEVAB och kommande slutsyn

SEVAB har genomfört omfattande VA-arbeten i området, vilket har påverkat Frönäsvägen genom grävningar, byggtrafik och tillfälliga återställningar.

Nuvarande avtal innebär att SEVAB ska ansvara för de skador och det slitage som vid slutsynen bedöms ha orsakats av VA-arbetet.

Den 20 april 2026 hölls ett möte mellan SEVAB och vägsamfälligheten. Vid mötet diskuterades återställning, potthål, diken, ansvarsfördelning och kommande slutsyn.

Vägsamfälligheten och SEVAB är muntligt överens om att föreningen, i stället för att SEVAB själva utför vissa åtgärder, kan få ekonomisk ersättning. Den ersättningen kan då användas som del av finansieringen för ny vägbeläggning. Vägsamfälligheten har tagit fram ett avtalsförslag och väntar på återkoppling från SEVAB.

Slutsynen bedöms kunna ske tidigast hösten 2026. Den blir avgörande för att fastställa vilka skador SEVAB ansvarar för och vilken ersättning föreningen kan få.

4. Potthål och vägskador

Under vintern uppstod potthål på Frönäsvägen. Styrelsen kontaktade SEVAB och Sorex och följde upp frågan vid flera tillfällen.

Potthålen lagades i början av maj 2026 av Sorex på uppdrag av SEVAB. Styrelsen hade dessförinnan placerat ut varningsskyltar för att minska risken för skador och olyckor.

Styrelsen fortsätter att bevaka vägens skick fram till dess att den långsiktiga upprustningen kan genomföras.

Mot bakgrund av vägens skick föreslår styrelsen även en utökad budget för att kunna hantera akuta vägskador fram till dess att den långsiktiga upprustningen kan genomföras.

5. Trafikverket och finansiering

Styrelsen bedömer att bidrag från Trafikverket kan bli aktuellt, men det är i nuläget för tidigt att ange nivå eller omfattning innan ansökan har prövats. Osäkerheten beror bland annat på att Trafikverkets möjlighet att bevilja bidrag är beroende av de anslag som myndigheten tilldelas.

Ett bidrag från Trafikverket kan, tillsammans med eventuell ersättning från SEVAB, bli en viktig del av finansieringen.

Det är ännu för tidigt att ange exakt kostnad, tidplan eller finansiering. Det beror framför allt på:

- resultatet av slutsynen,
 - ersättningen från SEVAB,
 - bidrag från Trafikverket,
 - och vilken teknisk lösning som bedöms vara bäst för vägen.
-

6. Nästa steg

När slutsynen är genomförd och det är klarlagt vilken ersättning vägsamfälligheten kan få från SEVAB, kan styrelsen gå vidare med nästa fas.

Då kommer styrelsen, tillsammans med entreprenörer och annan sakkunnig expertis, att ta fram den lösning för ny vägbeläggning som är mest hållbar och ekonomiskt ansvarsfull för vägsamfälligheten.

Möjliga scenarier är:

- **2027:** om ersättning från SEVAB och bidrag från Trafikverket täcker en större del av kostnaden.
- **2028–2029:** om föreningen behöver bygga upp mer kapital innan arbetet kan genomföras.
- **2030–2031:** om ersättning och bidrag blir låga och finansieringen behöver byggas upp under längre tid.

Beslutsflöde och ekonomi – Frönäsvägen

Vad behöver bli klart innan ny vägbeläggning kan sättas igång?



	Preliminär ekonomi
Fond idag	ca 1,5 mnkr
Bedömd kostnad	ca 3–4 mnkr
Möjlig finansiering SEVAB + Trafikverket	

Möjliga scenarier

2027	Bästa scenario Ersättning och bidrag täcker större del.
2028–2029	Mellanscenario Mer kapital behöver byggas upp.
2030–2031	Längre scenario Finansiering kräver mer tid.



Styrelsens fokus:



Trafiksäker
väg



Ansvarsfull
ekonomi



Hållbar
lösning

7. Sammanfattning

Projektet för upprustning av Frönäsvägen går framåt, men flera viktiga frågor behöver klargöras innan beslut kan fattas om ny vägbeläggning.

Det viktigaste nästa steget är slutsynen efter SEVAB:s arbeten. Den kommer att avgöra vilka skador SEVAB ansvarar för och vilken eventuell ersättning föreningen kan få.

Underhålls- och förnyelsefonden uppgår nu till cirka **1,5 miljoner kronor**, och den preliminära kostnaden för ny vägbeläggning bedöms till cirka **3–4 miljoner kronor**, exklusive eventuella bidrag och ersättningar.

Styrelsens prioritering är fortsatt att vägen ska vara trafiksäker, att föreningens ekonomi hanteras ansvarsfullt och att medlemmarna hålls informerade under arbetets gång.

Med vänliga hälsningar

Styrelsen

Vägsamfälligheten Edsala Kalkudden