

10m. aktivitetstest

NOV 2023

Klasse A.

CW		QSOer	Loc	Score
1	OZ7KJ	7	6	19456
2	OZ1GX	5	4	10449
3	OZ1AAR	5	4	9119
4	OZ8UW	2	1	659
5	OZ7BQ	1	1	506

Klasse B.

SSB

1	OZ7KJ	6	3	8517
2	OZ4NA	4	2	6909
3	OZ1GX	3	1	731
4	OZ8UW	2	1	659

Klasse C.

FM

1	OZ7KJ	3	1	659
2	OZ8UW	1	1	560
3	OZ4NA	1	1	558
4	OZ1GX	1	1	542

Klasse D.

Dig.

1	OZ1GX	5	4	4065
2	OZ7KJ	4	3	3405
3	OZ8UW	2	1	659

Klasse E.

		CW	SSB	FM	Dig.	Total
1	OZ7KJ	19456	8517	659	3405	32037
2	OZ1GX	10449	731	542	4065	15787
3	OZ4NA	0	6909	558	0	7467
4	OZ8UW	659	659	560	659	2537

USA aften.

Så er vi kommet i vinterhalvåret med de lidt slatne forhold der som regel følger med. – Meeen, det var nu alligevel ikke så ringe en aften. Der var sporadisk hul til USA og et par andre steder. Jeg kan ikke huske hvornår det sidst var muligt i en 10 meter NAC at køre USA. Det var ikke så længe det stod på, men det var godt så længe det varede. Der blev da kørt nogle qso'er.

Resten af aftenen var ikke rigtig noget at skrive hjem om, så her er lidt af de få kommentarer fra loggene: OZ4NA, Bent:

Der var et lille hul til USA som testen startede, lukkede desværre hurtigt. Det var det om november testen.

OZ7KJ, EDR Skive afd:

Nu er vi i sandhed i gang med den mørke tid, og det kan jo også mærkes på forholdene på 10m.

Masser af aktivitet på FT8 i timerne op til testen, der var åbninger mod både nord- og sydamerika, men ved test start var det ved at slutte. Det blev dog til to fra USA på CW og en enkelt på SSB, ellers de sædvanlige

forhold hvor enkelte pip kom igennem fra Sverige og Finland, så der skulle kæmpes for at få noget læseligt igennem begge veje.

OZ7BQ, Hans Jørgen:

10M er ret fint i de lyse timer, men derefter kniber det hos mig. Ikke meget at prale af.

På genhør i december.

Gunnar

OZ1GX