



► Pour les gérants du Big Ben (gauche), il faut faire quelque chose pour améliorer la situation de l'avenue Charles Quint; Cécile et Mariline (centre) tout comme Hakan (droite) redoutent les suppressions d'emplacements de stationnement dans le quartier. © CAMERIERE ENNO

“C’est très très compliqué de se garer dans le quartier”, “ça va tuer le commerce”

GANSHOREN ET BERCHEM

Avenue Charles Quint, la suppression annoncée d'emplacements de stationnement inquiète les commerçants. “Ça va être de pire en pire. Même à 9h, impossible de se garer.”

Sur les images, c'est joli”, sourit Mariline. “Maintenant il faut voir ce que ça donne...” La Ganshorenoise habite le long de l'avenue Charles Quint. Comme ses voisins, elle a entendu parler du vaste projet de réaménagement de l'axe. 2x2 bandes pour les voitures, pistes cyclables, végétalisation, aménagement de placettes... Un permis a récemment été introduit par la ministre Elke Van den Brandt (Groen) pour profondément réaménager cet axe emblématique du nord de Bruxelles, prolon-

gement de l'E40 où défile à toute heure les navetteurs venus de Flandre. “On espère que ça sera plus propre. Car aujourd'hui, c'est une déchetterie à ciel ouvert.” “Les gens jettent leurs sacs tous les jours”, déplore Philippe, un de ses voisins.

“Je tourne 45 minutes pour trouver une place.”

L'aménagement de pistes cyclables est vu d'un bon œil sur cet axe où il n'y a actuellement aucune

infrastructure pour usagers faibles. “Les gens roulent sur le trottoir. Quand on sort de la maison, il faut bien regarder à gauche et à droite pour les vélos et trottinettes...” Justement, au moment où on en parle, le passage d'une cycliste sur le trottoir interrompt notre conversation. “Vous voyez !”

► “Besoin de quelque chose de mieux”

Mais un point crise principalement les habitants rencontrés ce jeudi: le stationnement. Au total, 165 places de parking devraient être supprimées le long de l'axe. Une partie sera certes compensée avenue Marie de Hongrie. Mais le sujet fâche: “Le dimanche soir par exemple, je tourne déjà 45 minutes pour trouver une place”, explique Philippe. “C'est très très compliqué de se garer dans le quartier”, soupire également Cécile.

Côté commerces, de nombreuses dents grincent également à l'idée de voir disparaître ce grand nombre de places. “Aujourd'hui, le stationnement pose vraiment problème. Ce n'est pas une bonne chose”, déplore le boulanger Abdellah. “Ça va être de pire en pire. Même à 9h, impossible de se garer ici”, raconte Ahmad d'un

magasin de vêtements de chantier.

“Il faut des emplacements limités à quelques minutes par exemple, et les faire respecter”, juge Hakan, qui gère un snack sur l'avenue depuis 22 ans. Mais il concède que, en dehors de ce volet stationnement: “honnêtement, le projet a l'air positif. Ce sera mieux, et on a besoin de quelque chose de mieux.”

► “On sent vraiment la pollution”

Car le constat semble partagé de toute part: les affaires vont mal sur ce qu'on appelait jadis “l'avenue Louise du Nord”. “Franchement, je n'ai pas envie de faire les boutiques le long de cette autoroute”, glisse Amparo, Koekelbergoise dans le quartier de-

puis 40 ans et qui se souvient de magasins naguère florissants. “Le commerce ne fonctionne pas bien”, déplore Farzona, fleuriste en évoquant les nombreuses cellules vides à déplorer sur l'avenue. “Supprimer le parking, ça va tuer le commerce. Franchement, s'ils mettent en place ce projet, je pense partir.”

Une chose est donc sûre pour Ledian, qui s'occupe avec son père Ruzhdi de la Taverne Big Ben: “il faut faire quelque chose ici. On ne peut pas laisser la situation comme ça. Regardez les tables sur la terrasse! Il faut sans cesse les nettoyer à cause de la poussière.” “On sent vraiment la pollution ici”, glisse son père, qui de son côté rêve d'un “tunnel” sous l'avenue.

Romain Masquellier



► Pas de pistes cyclables: de nombreux cyclistes roulent dès lors sur les trottoirs de l'avenue Charles Quint. © ENNO CAMERIERE



► Le projet prévoit 2x2 bandes automobiles, des pistes cyclables, de la végétation et la suppression de 165 places. © BM