

Flagey, le vrai problème du bus 71

Une ASBL veut démontrer que le tram n'est pas la solution

Alors que le projet de tramification de la ligne 71 de la Stib, qui va de Delta au centre-ville en traversant Ixelles, est en suspens, l'ASBL Droit de Rouler et de Parquer a mené une étude pour prouver à la Région que le tram est une mauvaise idée et que le bus doit rester. Sa solution : désengorger Flagey.

L'ASBL Droit de Rouler et de Parquer (DRP) défend depuis une dizaine d'années tous les modes de transport et notamment les voitures. Dernièrement, elle s'est intéressée au dossier polémique du tram 71 à Ixelles. « *Nous avons voulu objectiver le problème* », explique Jacques Delière, le président de DRP. « *Les grands arguments, en faveur du tram sont que le bus 71 n'avance pas et qu'il est bondé. Nous sommes allés vérifier* ».

Avec trois autres membres de l'association, Jacques Delière a mené une étude sur le terrain. Carnet et crayons en main, ils ont pris le bus 71 début septembre, 46 fois et à des horaires variables, entre Flagey et la Porte de Namur, dans les deux sens. Ils ont noté le temps précis passé entre chaque arrêt, la durée des chargements de passagers (qui serait de l'ordre de 30 % du temps total d'un trajet), et le remplissage. « *Et cette étude, la Stib n'est même pas fichue de la faire* », tacle le président de DRP.

Il ressort de ces différentes analyses que dans le sens Flagey à

Porte de Namur, peu de problèmes de retard sont rencontrés. C'est le trajet inverse qui pose problème (avec une durée variant entre quatre et douze minutes), aux heures de pointe le matin, et surtout en fin d'après-midi, entre 17 et 18h30. À ce moment-là, les véhicules qui descendent la chaussée d'Ixelles peinent à entrer sur la place Flagey, particulièrement encombrée de voitures. Des files se créent alors et le bus peut passer des minutes entières entre l'arrêt Musée d'Ixelles et Flagey. Quant au remplissage, il est très variable même si, effectivement, les cas de bus bondés sont courants.

De ces observations, l'ASBL tire plusieurs conclusions. « *Si vous voulez mettre un tram, il y aura le même problème pour arriver à Flagey. C'est le gros point noir. Pour régler le problème de la durée, il faut une mesure de gestion de la circulation place Flagey* ». D'après Jacques Delière, qui admet que la question est complexe, il faudrait sûrement combiner une augmentation des voies pour les voitures avec l'installation de feux rouges et d'un agent de police. « *Et pour le problème des bus bourrés, il suffirait d'acheter des bus plus grands, à deux accordéons. Ça existe à Luxembourg ou à Metz. S'il y a de la place pour un tram de 30 mètres, il y en a pour un bus de 25.* » DRP a adressé un courrier à Pascal Smet, sans réponse pour le moment. ■

MARIE HAMONEAU



L'encombrement de Flagey en heures de pointe gêne le bus. ■ ELIO GERMANI