

**Stigmatiser prioritairement la voiture pour lutter contre la pollution, c'est se tromper de cible.**

Combien de fois n'avez-vous pas entendu parler de pics de pollution, de dégradation de la qualité de l'air, de concentration en micro-particules ou particules fines (les PM), d'émissions de gaz à effet de serre ou encore d'oxydes d'azote (NOx), de dioxydes de soufre (SO2), de composés organiques volatils (COV) et autres éléments que l'on retrouve dans l'air. Le point commun ? La voiture coupable de tous les maux. Et pourtant...

Il n'y a pas de corrélation entre l'augmentation du trafic en Belgique et la qualité de l'air. Le dernier rapport de la Cellule Interrégionale de l'Environnement (irCELINE) constate que globalement "**la qualité de l'air s'est significativement améliorée en Belgique au cours des dix dernières années**" alors que sur la même période, plus d'un million de véhicules supplémentaires ont été immatriculés dans le pays.



Trafic automobile



Fumées industrielles

Chauffage logements  
& bureaux

Faux



Vrai

Les voitures sont responsables du réchauffement climatique...

À Bruxelles, les transports ne représentent que 19% des émissions de CO2, alors que le chauffage des bâtiments en est responsable à 69%, de loin la source la plus importante. (1)

La qualité de notre air se dégrade...

Le dernier rapport 2013 de CELINE révèle que la qualité de l'air s'améliore depuis plus de 10 ans. On respire donc beaucoup plus propre aujourd'hui. (2)

À Bruxelles la qualité de l'air se dégrade à cause de la circulation et des kilomètres parcourus en augmentation constante...

Le nombre de voitures à Bruxelles est quasi le même depuis 2008, les kilomètres parcourus diminuent et, grâce aux normes européennes, les voitures sont de plus en plus propres. (3)

La voiture est la principale responsable des pics de pollution, surtout à cause des particules fines du diesel...

L'IBGE conclut lui-même que la part du trafic dans les concentrations des particules fines mesurées varie entre 7% (en environnement résidentiel), et 25% (à proximité du trafic). (4)

En hiver les pics de pollution sont dus principalement à l'accumulation de polluants provenant des gaz d'échappement des véhicules...

Le programme européen CARBOSOL concluait dès 2007 que lutter efficacement contre cette pollution c'est s'attaquer principalement à la combustion de biomasse (feux agricoles). (5)

**Recommandation : ne pas tromper l'opinion publique, agir efficacement**

1. Arrêter de CULPABILISER la voiture, c'est-à-dire LES AUTOMOBILISTES, pour lutter contre la pollution car c'est se tromper de cible.

2. Encourager concrètement l'usage de voitures électriques, c'est-à-dire "zéro émission". Installer les 21 000 bornes prévues. (6)

3. Arrêter l'idée de la circulation alternée en cas de pic de pollution mais, interdire la circulation aux 10% les plus polluants.

Enfin, si on veut être champion(ne) pro-environnement, commencer par arrêter de manger de la viande d'élevage et ses charcuteries. (7)

***DRP soutient une mobilité efficace à Bruxelles selon les besoins de tous, donc aussi des automobilistes !***

Pour de plus amples informations ou vos réactions, n'hésitez pas à contacter DRP à [drpasbl@gmail.com](mailto:drpasbl@gmail.com) ou au 0484 73 56 35

(1) Bruxelles Environnement - Les émissions de GES à Bruxelles (2) irCELINE - Rapport annuel 2013 de la qualité de l'air en Belgique (3) IBSA - SPF Economie - SPF Mobilité

(4) Bruxelles Environnement - Air 23 (5) Projet Européen Carbosol (6) CEE MEMO/13/24 (7) Nations-Unies - FAO - L'ombre portée de l'élevage