

En Région Bruxelloise, trouver un emplacement de parking tourne souvent au cauchemar

Les automobilistes tournent en rond sur des voiries souvent étroites, beaucoup d'emplacements encore disponibles sont supprimés pour faire place à des stations Villo, des oreilles de trottoir honteusement démesurées, ...

En raréfiant l'offre de parking, en généralisant sans discernement le stationnement payant partout, ce sont les Bruxellois les moins favorisés qui sont fatalement atteints en premier lieu.

Ces Bruxellois ne peuvent pas, eux, se payer une habitation ayant un parking privé ; ils ne peuvent pas, eux, se payer des taxis pour se faire déposer devant un resto, devant un cinéma ou chez le docteur ; et ils ne peuvent pas, eux, payer de coûteuses "contraventions" quand ils se parquent plus longtemps que prévu, retenus par un contretemps...

Les artisans, les petits indépendants et autres professions déjà victimes de la situation économique et qui utilisent leur véhicule pour vivre et travailler, font aussi partie des victimes de cette politique négative de stationnement.

Les Bruxellois aisés peuvent, eux, se faire livrer des fleurs quand il n'y a plus de parking devant le fleuriste.

La politique de stationnement à Bruxelles aggrave les inégalités et dégrade la qualité de vie des nombreux ménages les plus modestes qui n'ont que la voie publique pour se garer.



Quartier bourgeois et ses maisons avec garage privé, composante marquante de la qualité de vie



Quartier populaire et contrainte de parquer sur l'espace public, victime de pénurie, souvent aggravée par des obstacles mis

DRP recommande une politique de stationnement réaliste et sociale, sur base de trois éléments :

1) **500.000 automobilistes bruxellois, dont 100.000 à faible revenu**, estiment avoir besoin de leur voiture et doivent se garer.

Sous l'emprise d'une certaine idéologie, certains oublient ce fait et pensent que le nombre de voitures à Bruxelles va baisser sensiblement. Refoulons cette hypothèse irréaliste, jamais prouvée !

2) Il faut **réduire la pénurie au lieu de l'aggraver** par des aménagements de voirie non souhaités par les Bruxellois.

En finir avec les suppressions non fondées ou non compensées de parking en voirie,

à proximité des logements, des commerces, ...

3) Chaque Bruxellois, pauvre ou riche, doit pouvoir se garer **à moins de 100 mètres de sa résidence**, même dans les quartiers dits "pauvres" : aménageons l'espace en ce sens !

DRP soutient une mobilité efficace à Bruxelles selon les besoins de tous, donc aussi des automobilistes !

Pour de plus amples informations ou vos réactions, n'hésitez pas à contacter DRP via drpasbl@gmail.com ou au 0484 73 56 35