

STATIONEN PAA AMAGERBROGADE

AMAGERBANEN

DET FORTÆLLES, at man allerede i 1860 begyndte at arbejde paa at faa en Jernbane

ind til *Byen*, hvor de havde det sikre Marked, der gav gode Penge paa Kistebunden. Amagerne var ganske tilfredse med den gamle Tingenes Tilstand og mumlede lidt mistænksomt om *Spekulanterne i København*, naar Talen faldt paa Jernbaneprojektet.

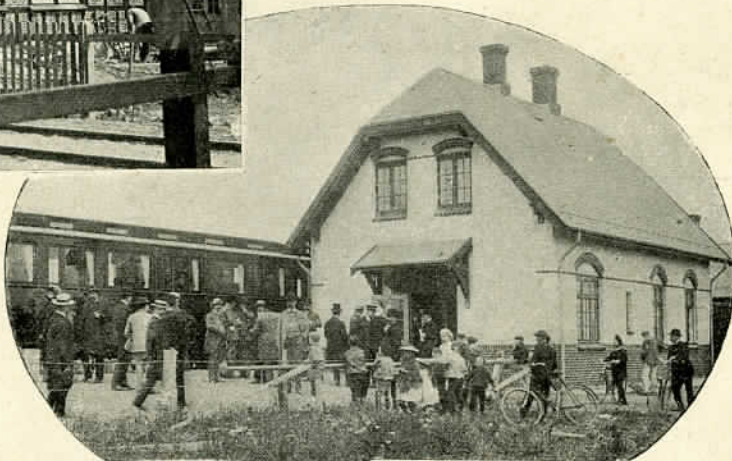
Men efterhaanden kom selv de træge blandt Amagerne under Vejr med,

at en Bane vilde være en god og nyttig Ting. Først var det Gødningen, de tænkte paa, dernæst Grøntsagerne; endelig rejstes der paa Øen nogle Fabriker, som blev interesserede i Banen. Sidst og stadig mindst havde man Persontrafikken i Tankerne.

Alligevel kunde det hændte, at Passagertrafikken ikke blev det mindst betydende Moment for Banens Rentabilitet som for Øens Fysiognomi.

Københavnerne kender jo slet ikke Amager. De tager i Skoven ad Kystbanen, Nordbanen og Slangerupbanen og regner slet ikke med, hvad der ligger Syd for København. Men de vil hurtigt opdage, at Amager ingenlunde er den kedelige, flade Pandekage, som de har bildt sig ind, det er. Deres Sans for Charmer ved den vide Udsigt over Bondelandet vil hurtigt blive vakt; og med Undren vil de se, at her er den Kystbane, man snød dem for, da den saakaldte Kystbane blev anlagt. Fra de smukke og bekvemt indrettede Vogne har man paa næsten hele den 12 Kilometer lange Strækning den skønneste Udsigt over Søen.

Det alene burde være tilstrækkeligt til at sikre den nye Banes Held. Men Stederne, man kommer til, Kastrup, Store Magleby og fremfor alt Dragør, har ogsaa deres Tiltrækning.



KASTRUP STATION

TØMMERUP STATION



STORE MAGLEBY STATION

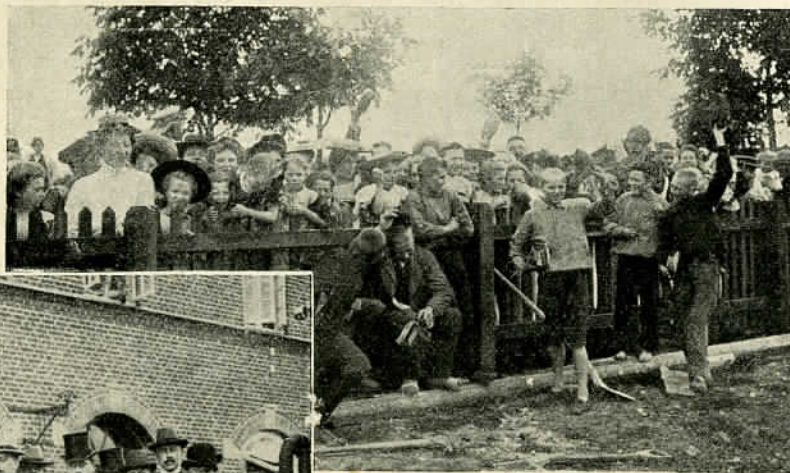
lagt fra København ud over Amager. Ingen vil da kunne bebrejde Amagerne eller dem, der har arbejdet for dem, at de har forhastet sig.

Sikkert er det, at mange driftige og dygtige Mænd har haft fat i Enden af den Traad, der nu endelig er bleven knyttet, og har maattet slippe den igen, fordi . . . ja, vistnok blandt andet fordi Amagerne selv i det store og brede ikke egentlig kunde siges at nære nogen Begejstring for Tanken om en Jernbane.

Amagerne dyrkede deres fede Agre og deres grøderige Haver og fodrede deres Gæs trinde, og saa spændte de det blankbrune Øg for Vognen og rullede



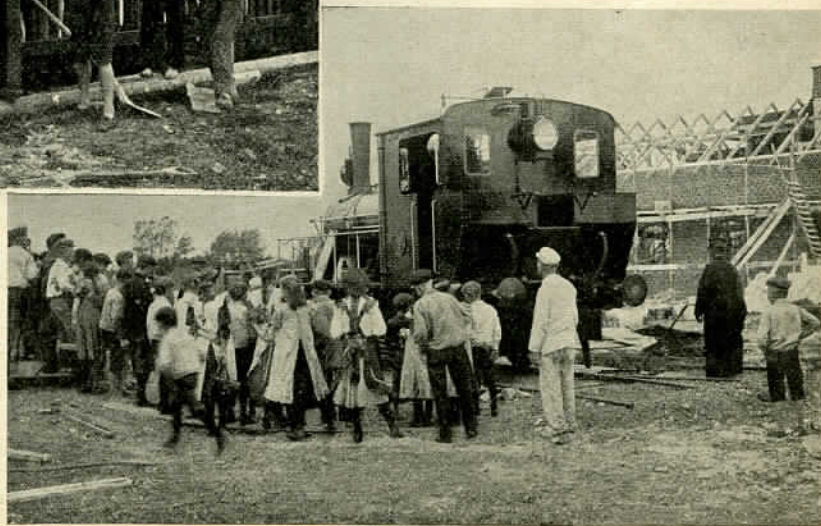
STORE MAGLEBY



HURRA! TUGET KOMMER



BESTYRELSEN OG JOURNALISTER PAA PERRONEN VED DRAGØR STATION



LOKOMOTIVET VENDES

310