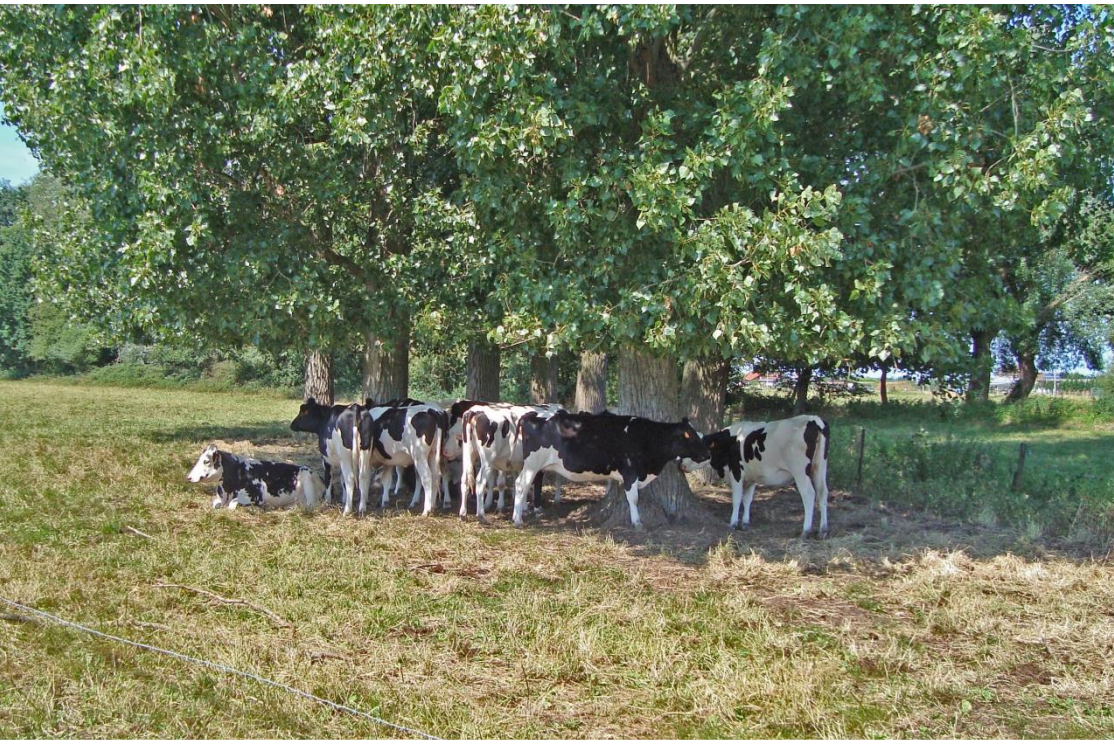
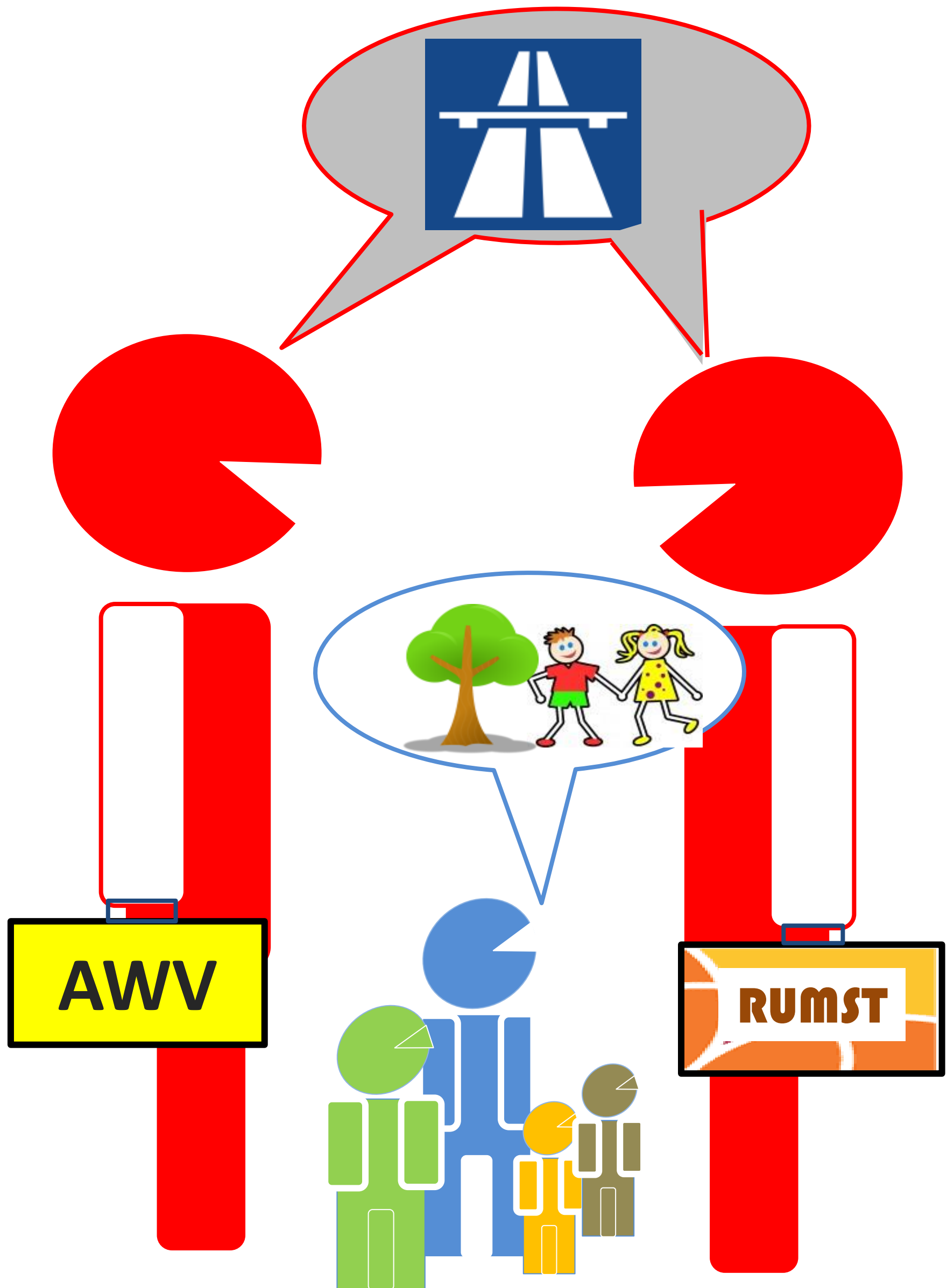


# RED ONZE NATUURLIJKE OMGEVING



# RED ONZE NATUURLIJKE OMGEVING



# RED ONZE NATUURLIJKE OMGEVING



Vink

Specht



Koekoek

Mus



Kauw

Merel



Spreeuw

Koolmees



Zanglijster

Roodborstje

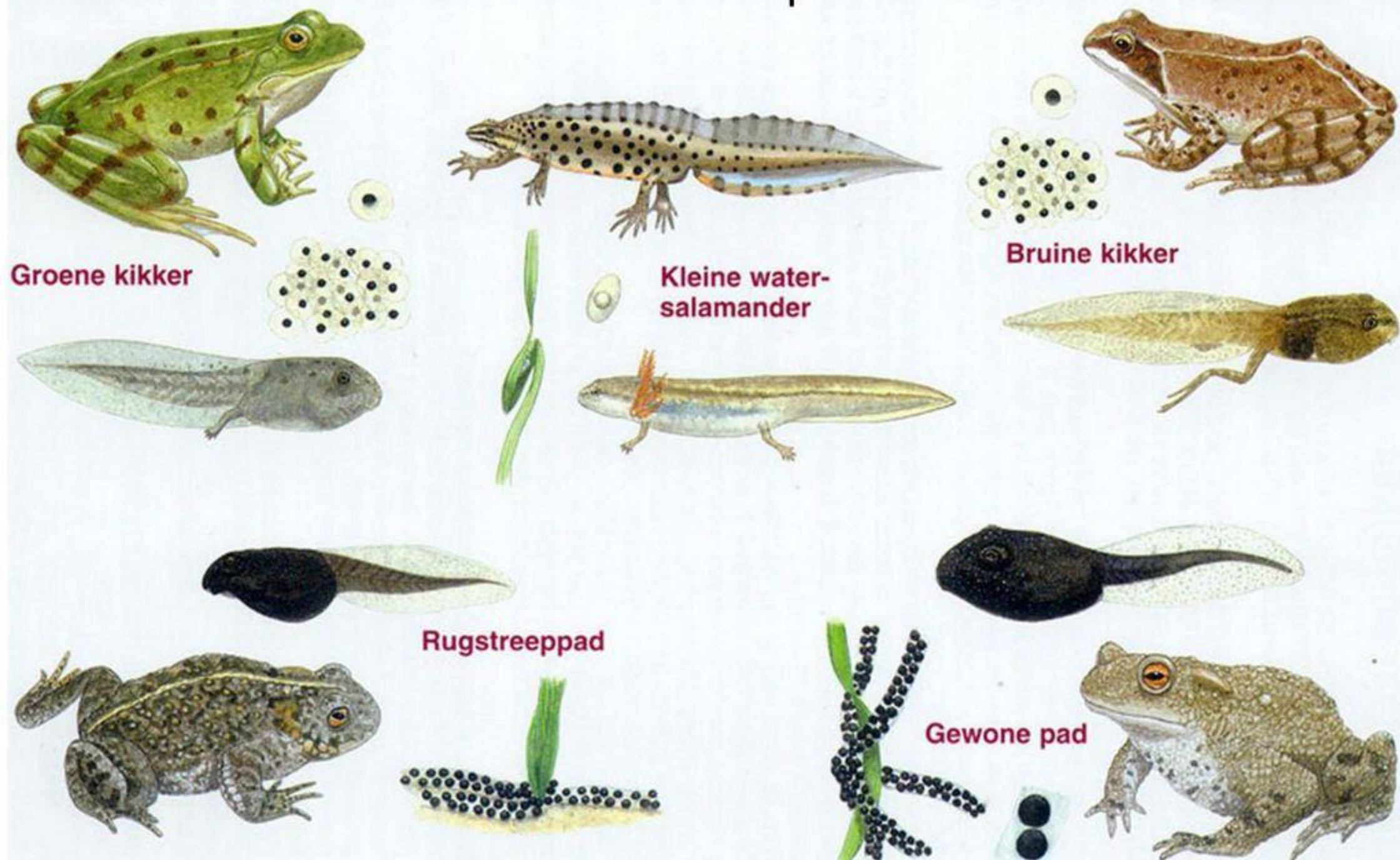


IN CONCERT ELKE DAG BIJ  
ZONSOPGANG

# RED ONZE NATUURLIJKE OMGEVING

## Amfibieën:

Ze kunnen in het water en op het land overleven.



De vochtige oude spoorwegbedding is voor hen nodig om te overleven.  
Enkel in de paartijd zoeken zij open water op.

**ZIJ HEBBEN ONS NODIG OM HEN TE BESCHERMEN !**

# RED ONZE NATUURLIJKE OMGEVING

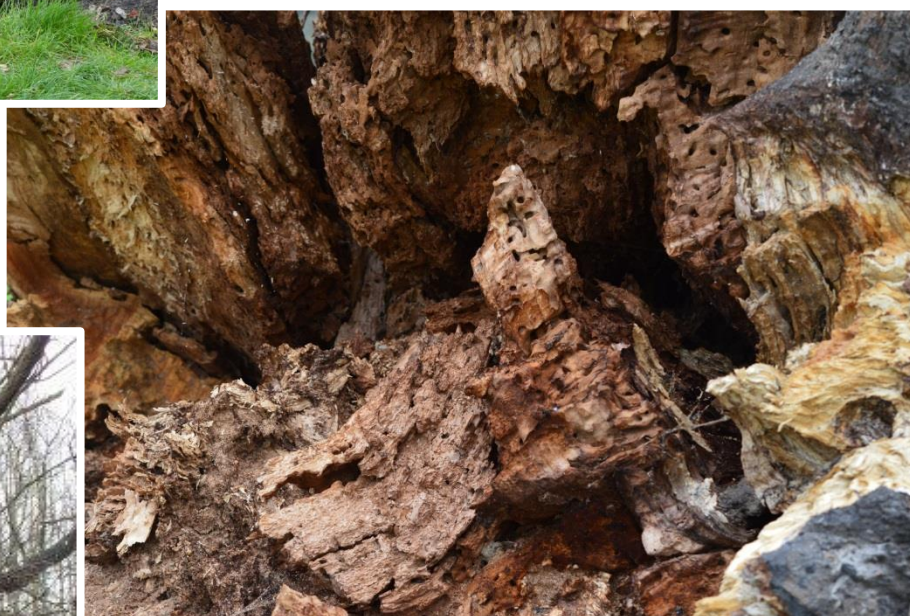


**PINKSTERBLOEMEN** groeien op open plekjes in de oude spoorwegberm.

Zij zijn belangrijk voor de **ORANJETIP** die hierop zijn eitjes afzet.

**ALS DE SPOORWEGBERM VERDWIJNT VERDWIJNEN ZIJ OOK !**

# RED ONZE NATUURLIJKE OMGEVING



Omgevallen bomen ogen misschien wat slordig.

Maar dood hout VORMT HUMUS voor nieuwe planten en brengt leven:

- schimmels en zwammen;
- insecten allerhande;
- Insecteneters;
- Afvaleters
- .....

**DE OUDE SPOORWEG ZIT BOORDEVOL LEVEN  
VERDWIJNT DEZE DAN VERDWIJNT DIT LEVEN!**

*Wil je er meer van weten: vraag dan met een mailtje de brochure van Marc . [fase3@telenet.be](mailto:fase3@telenet.be)*

# RED ONZE NATUURLIJKE OMGEVING



Dood hout, oude knotbomen, 't boske en het dennenbos zijn gedroomde woonplaatsen voor uilen.

Bewoners van onze omgeving:

**STEENUILTJES**  
(wonen hier al honderden jaren)



**BOSUIL**



**RANSUIL**



Ook de **SPERWER** is een bewoner van het boske

**MET EEN EXPRESWEG  
VERDWIJNEN ZIJ DEFINITIEF UIT  
ONZE REGIO**



# RED ONZE NATUURLIJKE OMGEVING



**VOOR SOMMIGE VOLWASSENEN EEN  
STORTPLAATS.  
KINDEREN BEGRIJPEN DAT DIT NIET KAN !  
ZIJ GEVEN HET VOORBEELD  
EN RUIMEN OP.**



# Groen bij je huis: zoveel voordelen

De wetenschap toont onomwonden dat:

Een groene  
buurt u **VEEL**  
gelukkiger  
maakt



Een groene  
buurt u **VEEL**  
gezonder  
maakt



Bovendien levert groen heel wat zogenaamde “ecosysteemdiensten”,  
zoals

**luchtzuivering, waterberging en recreatie**

Groen in de buurt komt ook uw portefeuille ten goede. Volgens  
[www.ecosysteemdiensten.be](http://www.ecosysteemdiensten.be)

**kan de aanleg van de N171 u enkele 10.000den euro's kosten aan  
woningwaarde**

Redenen genoeg dus om **één van de laatste groene longen in Reet**  
onaangeroerd te laten.

**Het groen langs het tracé is het letterlijk waard om voor te vechten.**

# De toekomst van mobiliteit ≠ nieuwe plannen

**Past de verlenging van de N171 nog in de mobiliteit van de toekomst?** Die vraag werd tot op heden nooit gesteld. Zelfs studies over de impact op het huidige verkeer ontbreken, laat staan de impact op het vervoer van de toekomst.

## Hoe ziet lokale mobiliteit er uit in de toekomst?

Heel anders dan wat we nu kennen... Door de **zelfrijdende wagen** en **slimme snelwegen** zullen we bestaande infrastructuur veel efficiënter gebruiken. Dit geeft ruimte om **de last-mile**, lokale ontsluiting dus (waarvoor N171 bedoeld is), in te richten zonder extra ruimtebeslag. Nieuwe inzichten wijzen op het belang van inzet op verschillende transportvormen: **deelmobiliteit, openbaar vervoer, slim sturen van vrachtverkeer, elektrisch fietsen, ....**



## N171 verlenging focust enkel op wegverkeer

**Dit valt eenvoudigweg niet te verantwoorden in een context van nieuwe mobiliteit:**

- Het nieuwe tracé is bedoeld om de lokale industriezones te ontsluiten. Langsheen het tracé moet je echter ver zoeken om deze te vinden. **In een nieuwe mobiliteitscontext zal het altijd beter zijn om vrachtverkeer rechtstreeks via bestaande infrastructuur naar E19 of A12 te loodsen.**
- **De echte ontlasting van dorpskernen kan er enkel komen door het personenvervoer te verminderen.** Alle nieuwe inzichten tonen aan dat je hiervoor beter inzet op nieuwe mobiliteitsvormen.

**Het is een bewezen feit: nieuwe weginfrastructuur heeft een aanzuig-effect op bovenlokaal verkeer.** Net het omgekeerde van de doelstelling dus.

**Waarom niet inzetten op nieuwe mobiliteitsvormen om de doelstelling te bereiken?** Met zelfde budget krijgen we deelauto's in de streek, modern openbaar vervoer, slimme verkeersregeling, fietsinfrastructuur, ... Deze afweging is NOOIT gemaakt.

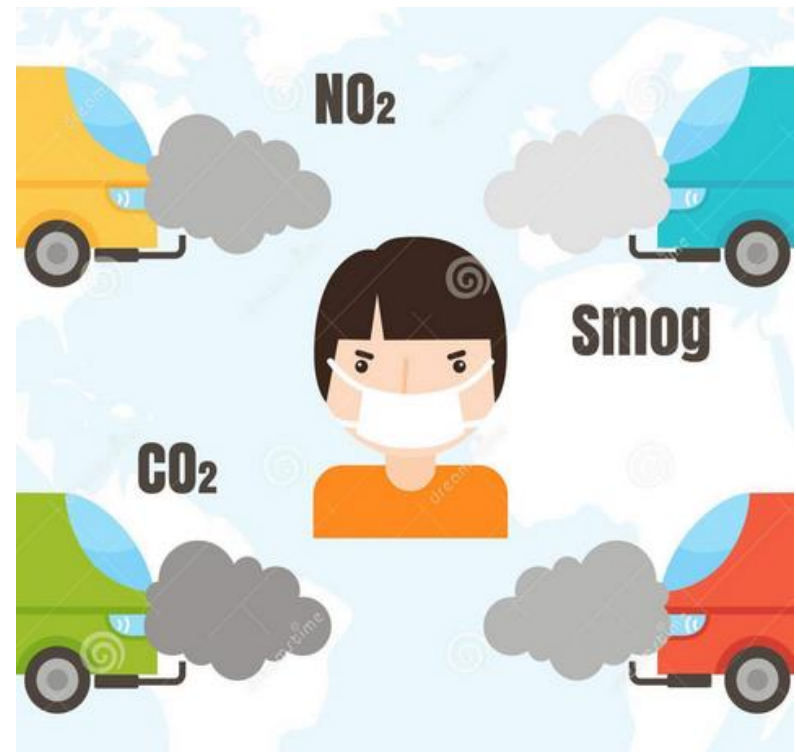
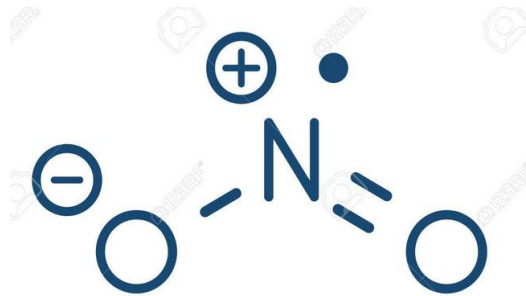
Nochtans krijgen we **enkel zo een echte ontlasting van verkeer in de woonstraten.**

# Luchtkwaliteit

Als we kijken naar de resultaten van het grootschalige burger-onderzoek “Curieuzeneuzen” in onze streek, merken we dat **omwonenden van het nieuwe tracé de concentratie NO<sub>2</sub> in de lucht zullen zien toenemen met 10 tot 20 µg / m<sup>3</sup>**

## Waarom NO<sub>2</sub>?

NO<sub>2</sub> is een belangrijke indicator voor luchtverontreiniging door verkeer. Onderzoek toont aan dat NO<sub>2</sub> een goeie waardemeter is voor andere vervuiling door verkeer, zoals fijn stof en CO<sub>2</sub>.



**Is dat veel, zo'n toename met 10-20 µg / m<sup>3</sup> ?**

Recente overzichtsstudies tonen aan dat een toename van 10 µg / m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> ONDER MEER zorgt voor:

- **17 % hogere kans op COPD** (Chronic obstructive pulmonary disease), een chronische en langzaam opbouwende longaandoening die zorgt, net zoals astma, voor vernauwing van de luchtwegen. De kans op een dodelijke afloop stijgt met 3 %.
- **5% hogere kans op luchtweg- en hartaandoeningen met dodelijke afloop.**

**Hebben we dat over voor een weg, waarvan de positieve invloed op de andere verkeersstromen in de streek NOOIT werd aangetoond? Of is de gezondheid van u en uw kinderen belangrijker dan 2 minuten (nooit aangetoonde) tijdswinst?**

**Over één ding zijn het overgrote deel van de verkeersstudies het trouwens eens: meer beton zorgt voor meer verkeer, en dus... meer vervuiling.**

# Een belangrijke natuurlijke doorgang

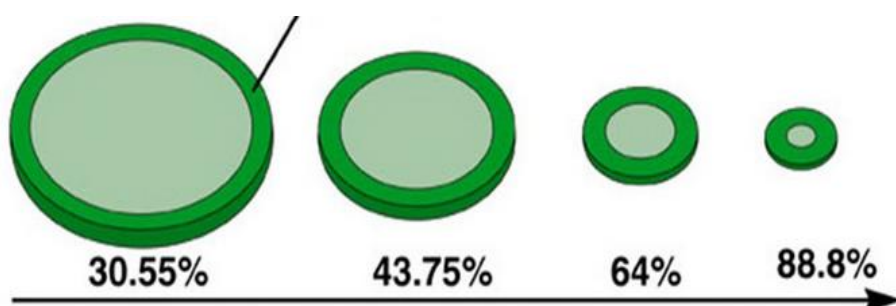


In het Ruimtelijk structuurplan Gemeente Rumst staat het onomstotelijk. Het tracé van Fase 3 van de N171 is bij **dé belangrijkste natuurverbindingen** in de gemeente Rumst. Het is **een ecologische infrastructuur van bovenlokaal belang**.

**Het nieuwe tracé zal de grote waarde van het natuurlijk ecosysteem volledig teniet doen.** Habitatversnippering is voor biodiversiteit en natuurlijkheid:

- Uitwisseling tussen lokale populaties van zoogdieren, vogels, amfibieën en zelfs vele planten wordt moeilijk tot onmogelijk. Dit leidt tot **genetische verarming**, waardoor populaties onleefbaar worden.
- De **verstorende randeffecten** nemen toe: vele kleine stukjes natuur hebben veel minder waarde: enkel opportunistische soorten blijven over

Een voorbeeld van randeffecten: in een groot gebied is zo'n 30% onderhevig aan verstoring. In de de kleinste cirkel is dit al gauw bijna 90%. Vele kleine verspreide cirkels, samen éven groot als de eerste, hebben daarom een veel kleinere natuurwaarde.



**Het nieuwe tracé gaat lijnrecht in tegen recente wetenschappelijke inzichten omtrent ecosysteembeheer. We moeten overblijvende natuurverbindingen behouden én versterken om biodiversiteit een kans te geven.**

**Willen we echt de laatste belangrijke natuurlijke snelweg in Reet opgeven voor meer auto's?**