

Een gevaarlijk en misleidend gevoel van mee mogen beslissen over onze toekomst.



"Laat mensen nadenken over alternatieven, keuze mogelijkheden of details en zij vergeten de essentie of het hoger belang"

"Laat mensen nadenken en een inbreng doen over 3 alternatieven en zij vergeten vragen te stellen over de noodzaak van dit project en de impact ervan op onze leefomgeving"

Woensdag 15 januari 2020 organiseerde Wegen en Verkeer Antwerpen (AWV) een infomarkt voor omwonenden en andere belanghebbenden over de doortrekking van de expresweg Fase3 van de N171.

Het AWV-team leverde, binnen de hun toegestane klijlijnen, overzichtelijk en goed werk. De geïnteresseerde aanwezigen kregen inzage, en konden zich uitspreken over drie verschillende ontwerpen. Het mag gezegd worden dat het AWV-team slaagde in zijn opzet.

De aanwezigen bogen zich letterlijk over de uitgevouwen alternatieven, stelden vragen, schreven opmerkingen neer en deden mogelijk zelfs verbeteringsvoorstellen. Het merendeel van de aanwezigen was duidelijk bezig met detailvragen of mogelijke verbeteringen én niet met het noodzaak of de impact van deze weg. Zo hoorde ik vaak :

- alternatief 2 is duidelijk beter dan de gepresenteerde ontwerpen 1 en 3!
- de aansluiting zoals getekend in alternatief 2 is duidelijk beter dan in ontwerp 1 ...en zeker beter dan de verkeerslichten in ontwerp 3!
- gelukkig dat die brug in de Predikherenhoevestraat weg is in ontwerp 2!
- kan die bovengrondse tunnel achter de Leliënlaan wat langer gemaakt worden?
- er is echt wel gedacht aan de veiligheid van de fietsers!
- is de wegstrook wel breed genoeg voor het zwaar verkeer dat van deze weg zal gebruik maken?
- op het eerste gezicht wordt het bosje achter de wijk grotendeels gespaard!
- de weg ligt blijkbaar verder van de wijk dan wij dachten!
- met die bomen boven de "bovengrondse tunnel" wordt het groen toch wat hersteld!

Het AWV is hier duidelijk geslaagd in zijn opzet en vele van de aanwezigen afgeleid van de belangrijkste en voor hen vervelende vragen :

- is Fase3 van de expresweg wel echt nodig?
- Lost deze weg de bestaande mobiliteitsprobleem in de regio wel echt op?
- Is het verkeersprobleem in de Pierstraat dan echt opgelost of wordt er gewoon een ander probleem gecreëerd met de realisatie van Fase3?
- Wordt de impact van deze weg op mens en omgeving wel 'echt' onderzocht?
- Waarom krijgt een structureel aanpak van de A12 geen hogere prioriteit?
- Is een uitgebreide mobiliteitsstudie (die naar het schijnt later met het MER onderzoek zou worden uitgevoerd) niet de eerste stap die in dit proces moet gezet worden vooraleer plannen worden getekend ?

Het zal aan de bewoners, actiegroep Fase3 en LSA Schoner leven zijn om antwoorden te vragen op deze vragen...en indien nodig af te dwingen en met de conclusies rekening te houden.

Laat het voor ons duidelijk zijn :

Het doortrekken van de N171 mag geen impact hebben op de leefomgeving en gezondheid van de bewoners van de wijk Predikherenvelden, de Predikherenhoevestraat, de Eikenstraat, het WZC Wijtshage, de serviceflats Paepedaelen én de scholen in onze omgeving.

Wij blijven dit dossier van kortbij opvolgen....u hoort nog van ons dit voorjaar!

Leo Buelens
Namens
LSA Schoner Leven