

Gamle Maskinstationsbilleder fra før årtusindskiftet



CLAAS FODER•HØST
Vælg Claas til hele foderhøsten og få både stor kapacitet og en enestående høstsikkerhed. Det er der penge i – for dig og dine kunder!

Rotorslåmaskiner:

Frontmonteret rotorslåmaskine WM 290F

Bugseret rotorslåmaskine WM 300

Eksaktsnitter:

Selvklarende JAGUAR 690 SL

Bugseret JAGUAR 75

Sideriver/Vender:

Rotorsliver WS 760 Hydro

Rotorvender W 740 SL

Presser:

- Rollant 66 rundballepresser
- Markant 65 heltrykspreser
- Quadrant 1200 storballepresser

Lad CLAAS-farverne signalere effektiv foderhøst til alle dine kunder og deres naboer. Med CLAAS FODER•HØST får du rigelig kapacitet til nye kunder! Få oplyst nærmeste forhandler på tlf. 86 10 18 66.

CLAAS
HØSTSPECIALISTEN

Announce fra M&L 1991.

Fiat 1000 og en 25 tands
nedfælder, 760 kg. i
tankene



Jørn Hansen

Almhøjgård

Min ammoniaktraktor på Almhøjgård

LIDT AMMONIAKBILLEDER FRA "DENGANG"



Niels får tanket op af Gunnar.



Gunnar og Janne.

33 tons med to 17 tands
nedfældere på Ryegård.



Verner Vincents.
Aaby Maskincentral,
ved Kalundborg 1983.



Hans Mikael Fjelstrup Jensen
Lidt flere fra Ribe kanten...
Kalvslund Maskinstation.



Verner Vincent.
Slagelse 1983.

Repræsenterede maskinstationer...

Almhøjgaard

Astrup Maskinstation

Borbjerg Maskinstation

Carl Holms Maskinstation

Ellegaards Maskinstation

Flemming Bülow's Maskinstation

Hadsten Maskinstation

Haudrup Maskinstation

Haxholm og Værum Maskinstation

Husaklo Maskinstation

Hørup

Kalvslund Maskinstation

Karsten og Knud Erik Svenstrup

Kåstrup Maskinstation

Midtjysk Maskinstation (Mønsted)

Per Hjort Rasmussen (nu Damsgaard Rasmussen)

Støttrup Maskinstation

Ravning Maskinstation

Sejlstrup Maskinstation

Testgaarden

Thormod Knudsen

Toftegaard Maskinstation

Viemose Maskinstation

Verner Vincents.
Niels Madsen, Kåstrup
Maskinstation, Kalund-
borg 1983.



Indhold

Lidt ammoniakbilleder.....	2
Leder	3
Gamle maskinstationsfoto.....	4
Hydremas rendergravere	8
Gamle maskinstationsfoto.....	10
Danmarks første selvkørende finsnit- vakte stor opsigt	12
Pöttinger - 150 års succeshistorie	14

Gamle Maskinstationsbilleder

Velkommen til vores lille tillæg: M&L Fokus - Gamle Maskinstationsbilleder - med historier og ikke mindst ældre billeder fra maskinstationerne samt de større gårde.

Inspirationen og meget af materialet er hentet fra Facebookgruppen: "Gamle Maskinstationsbilleder fra før årtusindskiftet", hvor folk med interesse på området kan indsende/dele deres gamle billeder, videoer og kommentarer til glæde for en større kreds. Gruppen er dannet af Jeppe Tokkesdal i juledagene 2020, og har faktisk her i første del af januar rundet 15.000 medlemmer, som her kan dele deres egne eller blot se gamle maskinstationsbilleder, -videoer og historier på siden.

M&L er blevet knyttet til denne Facebookside og har i dette M&L tillæg – Gamle Maskinstationsbilleder, valgt at plukke lidt i nogle få af de mange

billeder, tekster mv. fra siden og bringe dem i tillægget i håb om at kunne forevige materialet og bringe fornøjelse og inspiration for jer læsere. Siderne er også krydret med gamle fotos fra et par leverandører til branchen. Det er gået lidt "snapt" med at få samlet indholdet til dette tillæg, så vi håber læseren vil bære over med det, da det er knap så gennembearbejdet, som vi måtte ønske det. Vi forventer løbende at samle div. fotos og fortællinger til nye udgaver af M&L tillæg – Gamle Maskinstationsbilleder mv. og vil her få bedre tid til at samle stoffet.

Det er øjensynligt ikke "kun" garvede maskinstationsfolk, der interesserer sig for gamle maskiner og redskaber – det gør de unge så sandelig også. Så måske netop "du" har noget liggende i gemmerne, der kunne interessere andre. Ønsker du at dine billeder skal være

med i M&L Fokus, skal de sendes til os på info@mogl.dk og vær opmærksom på at hvert billede gerne skulle have en størrelse på minimum 200 KB. Redaktionen på M&L har selv igennem knap 60 år samlet massevis af materiale, billeder osv. fra branchen og ser selv frem til at komme til at dele og viderebringe noget af dette i M&L, M&L Fokus og/eller på Facebook-gruppen.

Vores tillæg her kan både læses af abonnenter på M&L's trykte version, og det kan desuden læses online af medlemmer af Facebookgruppen "Gamle Maskinstationsbilleder". Ønsker du købe et trykt eksemplar af tillægget, kan du kontakte os på mail: info@mogl.dk el. tlf. 86178819.

God fornøjelse med M&L Fokus, M&L og Facebookgruppen Gamle Maskinstationsbilleder.

- Red

M&L Fokus

Tillægsblad til Maskinstationen og Landbrugslederen:

Gamle Maskinstationsbilleder
fra før årtusindskiftet

**Med fokus på aktuelle emner, fag-
og arbejdsområder der er
relevante for vores læsere.**

Fokus // Nr. 1 // Januar 2021

REDAKTION:

Redaktør Jeppe Tokkesdal
Redaktør Søren Jægerum Møller
Redaktør Lotte Skøt Johnsen

REDAKTION // ABONNEMENT // ANNONCER:

Puggårdvej 1A, 7190 Billund
Kontortid: 8.30-16.30
Tlf. 8617 8819
E-mail: maskinstationen@post.tele.dk

TRYKOPLAG PR. NR.:

4.200 stk.

DISTRIBUERET OPLAG:

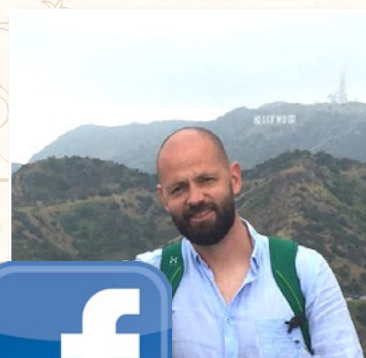
Postadresseret: 3.900 stk.

Udgiveradresseret: ca. 200 stk.

Udkommer 4 gang årligt den 15.-20. i
hver måned.

Eftertryk tilladt med skriftlig tilladelse
samt kildeangivelse.

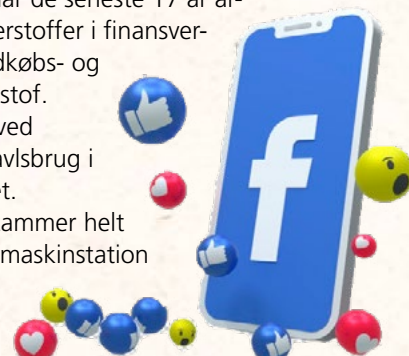
Tryk: Strandbygaard Grafisk a/s



JEPPE TOKKESDAL

Stifter af FB-gruppen "Gamle Maskinstationsbilleder", Jeppe Tokkesdal er bosat i Yding sammen med sin kone og familiens 2 børn. Han har oprindelig en landbrugsuddannelse i bagagen, men har de seneste 17 år arbejdet med handel af råvarer, korn og foderstoffer i finansverdenen og grovarebranchen. Nu er han indkøbs- og risikostyringschef for en større dansk foderstof. Jeppe er født og opvokset på et landbrug ved Skanderborg, hvor han i dag driver planteavlbrug i et I/S med sine forældre ved siden af jobbet.

"Interessen for branchen og maskinerne stammer helt sikkert fra min barndom, hvor vi havde en maskinstation som nærmeste nabo," nævner Jeppe og tilføjer smilende – ja, I ved det med arv og miljø!





Christian Jacobsen

Støttrup Maskinstation

Billeder fra Støttrup Maskinstation ved Leo Nielsen, tilbage i midt 90, og slut 90'erne da Jaguar 75'eren kom til. De er taget af min far, som kørte på maskinstationen siden 88, og endnu efter maskinstationen ændrede navn til Vesthimmerlands Maskinstation.

Lidt gyllegrej fra Støttrup Maskinstation - en Fiat 1180'er med slamsugersæt fra 90'erne.



Gorm Aabjerg Friis

Haundrup Maskinstation

1980 Haundrup Maskinstation. Skårlægning med Hesston 300M ved Kullerup Kirke på Østfyn. Fotograf: Bjarne Johansen.



Karsten Stougård

Dronningborg 5500 fra Karsten og Knud Erik Svenstrup Haverslev. I 1977 kørte jeg denne grønthøster i Himmerland, der var ikke mange selvkørende finsnitere. Ud over græs, høstede vi byghelsæd for første gang, fire uger før høst, i oktober høstede vi majs, et forsøg på Torstedlund Avlsgård.



Der var engang.....
billede 1.
februar
1979



Morten Møller

Per Hjort Rasmussen, Bjergby, Randers

Forår 1982. Ford 7700 med 600kg fronttank, 21 tands nedfælder, 2x1700 kg marktank. Den unge mand som står på forhjulet er Niels Arne Damsgaard Rasmussen.



Ja her var der ski en våd plet, så der gik lidt tid inden vi kom op af det hul...

Kurt "GoldWing" Nielsen
Hørup

Den første lastbil Hørup havde, var ikke den største, men vi havde utrolig mange sjove ture med den, og tit glemte vi egentlig hvor Bette den var.



Tage Vincents Fisker og Lars Pedersen
Haxholm og Værum Maskinstation
Dengang der var brøl fra muldjorden og sne om vinteren.



Jan Frank Pedersen
Min far kørte ved Thormod Knudsen i Tørring Fra 1965 til 1968



Peder Jensen
Flemming Bülow's Maskinstation

Flemming Bülow's Maskinstation på Midtsjælland i start/midt af 90'erne – det er mig der står mellem slamsugersættene.



Albert Hedegaard
Borbjerg Maskinstation - ca. 1990:
Volvo 2650 med Kyndestoft Combi-pak 4000 her monteret med 2 slags flydende gødning for placering samt gummihjulsjordpækker, harve tænder, rørpakkevalse, kornsåmaskine, græsfrøåkasse samt pakkevalse og til sidst brede specialaflastningshjul, så der kunne korrigeres for hhv. tørre og fugtige forhold.





Slåsættet fra Astrup Maskinstation 1959.
Det er mig på det den lille "traktor".

Steen Christesen

Astrup Maskinstation

Min far drev Astrup Maskinstation i Himmerland fra 1959-1962 med alt forfaldende arbejde, især sprøjtning og NH3 i en kugleformet beholder på 2 hjul efter traktoren.



Porsche Diesel Super 1962



Johannes Agerbæk Lomholt

Ravning Maskinstation

Et foto fra 1988 med en Lamborghini 674 og den "lille" pistønde, en Samson kombineret spuler og slamsuger. Sættet tilhørte den nu lukkede Ravning Maskinstation ved Bredsten. Maskinstationen blev startet og drevet af brødrene Tage og Frede Eriksen. Maskinstationen havde 12 stk. Lamborghini traktorer og 2 stk. Same traktorer i maskinhuset dengang.



Billede fra maskinhuset ved Hadsten Maskinstation Rye Andersen i 1975: 23 stk. Ford traktoren (5 x 7500, 3 x 7000, 13 x 5000 og 2 x 3000) samt 6 stk. Ford 4500 rendegravere.

Anders Jensen

Sejlstrup Maskinstation ca. 1972

– Martin og jeg er ved at klargøre mejetærskerne og slår om, hvem der skal køre først...



Asger Fitzgerald Rye Andersen
Hadsten Maskinstation (Rye Andersen)



Gert Nørvang

Min gamle Case IH 1056 XL med eftermonteret turbo, traktoren kørte jeg fast med, da jeg var elev som jordbrugsmaskinfører, fra 1998. Jeg kørte for Husaklo som lå på Lønholt Ladegaard ved Fredensborg, og blev drevet af Poul Jespersen. Maskinstationen lukkede for de fleste aktiver, da jeg var færdig som elev.

John Deere er en 7810, som jeg kørte med hos Vindekilde som maskinfører, i starten af 00'erne. Vindekilde havde en stor produktion af wrap og halm, som var en del af sortimentet, sammen med containerudlejning samt afhentning af hestemøg. Både med container samt lastbil med kran grab.



Hadsten Maskinstation klar til høst 1964.





CARGOS. Pålidelig og effektiv høstkæde.

Når der snittes, skal logistikken være på plads. Det er vigtigt, at alle led i høstkæden er afstemt optimalt med hinanden. CARGOS er en frakørselsvogn, der rummer høj læsevolumen og stabile køreegenskaber, hvilket gør den perfekt til at følge med den enorme kapacitet, man finder i finsnit-teren.

Dine fordele:

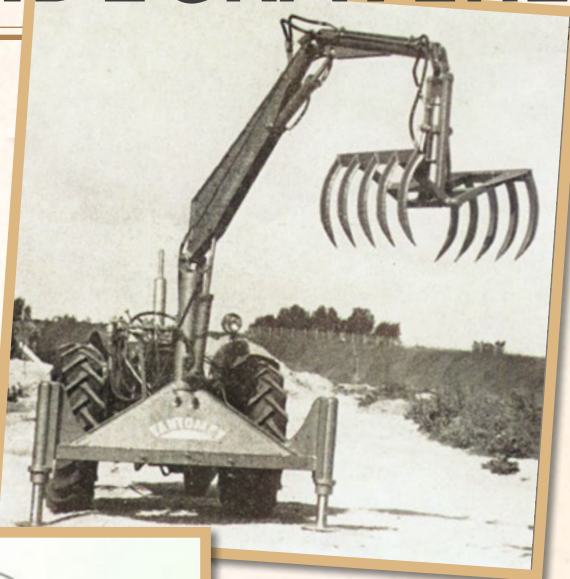
- Galvaniseret vognbund med kraftige flatlink bundkæde med høj brudstyrke.
- Hydraulisk trækstang og lav ilæsningshøjde samt hurtigere tømning.
- To kraftige hydraulikmotorer til jævn aflæsning med to hastigheder.
- Opbygning og rammekonstruktion i kraftig C profil.
- Mekanisk eller hydraulisk undervogn giver god køreoplevelse med mulighed for integreret vejssystem.
- Mulighed for ekstraudstyr, fx netoverdækning.

Kontakt din lokale CLAAS forhandler og hør mere.

HYDREMAS RENDEGRAVERE

Hydremas produktudvikling begynder i 1959 med et læsseaggregat kaldet "Fantomet", der kunne benyttes til bl.a. at læsse møg med. Fantomet udmærkede sig ved at have et arbejdsområde på 315 grader og dobbeltvirkende cylindre.

Fantomet var Hydrema's første maskine til håndtering af primært møj. Den afløste i pricippet håndskovlen, og var en kærkommen opfindelse hos landmændene og maskinstationerne. I produktion: 1959 - 1963



I begyndelsen blev maskinerne bygget på brugte landbrugstraktorer - ofte kundernes egne, indtil man i 1964 begyndte at bygge på den danskproducerede traktor Bukh. Der blev nu også monteret en frontlæsser på traktoren, og dermed var rendegraveren født. Model C var navnet, og den blev bygget i mange varianter på en industritraktor af andet fabrikat, f.eks. Bukh, Ford og Volvo. Der blev der også eksperimenteret med andre maskintyper, og en af de mere sjove modeller var den rundt svingende R12 bygget på bl.a. Volvo 600 og Bukh 452.



Den første model C blev bygget i 1963 og var monteret på en Buch 403. Senere blev der bygget på Bukh 452. Med Bukh Juno som basis begyndte den første egentlige serieproduktion af rendegravere. I produktion: 1963 - 1968.

I starten af 1970'erne blev modeller som V7F9 (bygget på Volvo 650) og 79V6 (bygget på Volvo 621C) lanceret. I dette årti udvikledes også Hydremas hydrauliske sideforskydning på graveren, hvorved ar-

bejdsområdet øgedes til 280 grader. I 1980 begynder Hydrema at bygge maskiner helt fra bunden i stedet for på en industritraktor af andet fabrikat. Som den første virksomhed i verden kombi-

ner Hydrema det bedste fra to verdener - gummigedens læsseegenskaber og rendegraverens graveaggregat i én og samme maskine. Hermed fødtes en ny maskintype: den knækstyrede grave-/læsemaskine.

De første modeller hed 805 med



Specialmaskine med drejekrans på fire støtteben, og fungerer som 360° rundt-svingende gravemaskine. Maskinen er i konstant ligevægt under hele drejeområdet, fordi traktorens forende svinger med rundt, og virker som kontravægt. I produktion: 1966 - 1973.

 **HYDREMA**



Da Bukh fabrikken i Kalundborg lukkede i 1968 begyndte man at bygge op på Volvo traktorer bl.a. Volvo 600. I produktion: 1968 – 1971.

Dette var på daværende tidspunkt markedets største og stærkeste rendegraver. Den var bygget på Volvos nye model 650 og udstyret med bl.a. en moderne førerkabine med plant gulv, lydisolering, indstilleligt rat og sæde og ét håndtag til betjening af frontlæsseren. I produktion: 1970 - 1978



I 1980 begynder Hydrema at bygge maskiner helt fra bunden. Model 805/807 blev bygget på et knækstyret genproduceret chassis. Den var udstyret med Hydrema's patenterede hydrauliske sideforskydning på graveren. I produktion: 1980 – 1989



sideforskydning og 807 med centermonteret graver. Den brød på mange områder med vanetænkning. Ikke nok med den var knækstyret – den pendlede også over knæleddet. Dette gjorde det muligt at have to stive aksler, hvilket giver suveræne terrænegenskaber. Siden har Hydrema udviklet og produceret sine knækstyrede maskiner på eget chassis.

www.hydrema.dk



I 1975 udvikler Hydrema den hydrauliske sideforskydning på graveren. Den første model med denne løsning var 56F4, som blev bygget på en Ford 4550. I produktion: 1975 – 1980.



Hans Jørgen Steffensen

Ellegårds Maskinstation ved Varde.

I 1994 fik vi denne gyllestbil 20 m³ som var monteret med 2 stk. bladspreder. I 1995 fik vi monteret 18 m. Harsø slangebom.



Kyndestoft Maskinfabrik ApS -Fremtidens landbrugsmaskiner



Arkivfoto fra Agromek: Over 30 års erfaring med udstyr til placeret flydende godning og bejdse.

Nyhed: Køb sprøjte og gødnings dyser online til den rigtige pris på www.proffspray.dk

www.kyndestoft.dk • Kyndestoft Maskinfabrik APS.
info@kyndestoft.dk • 96133000.



Søren Jensen

TESTGÅRDEN

Lidt billeder fra Testgården fra 1950-59, den bugserede mejetærsker er en M-H clipper fra 1946, de selvkørende er M-H 726 og 780.



Midtjysk Maskinstation (Mønsted)▲

◀ Gamle sprøjtebilleder fra Testgården måske sidst i 1962-1968, den ene jeep blev købt som ny i 1962, kørte i ca. 15 år før den blev sat væk. Jeg tog den frem i 2003 og begyndte renovering og var færdig i 2009 og bruger den meget...



Thomas Frederiksen, Præstø

Viemose Maskinstation, Tommy Frederiksen, Højgaard, Kalvehave



Højgaard

Luftfoto af "Højgaard" som gården hed hvor Tommy og Randi Frederiksen byggede maskinstationen op, det er Tommy Frederiksens far Ottar Frederiksen der startede i det små og forretningen tog fart da Tommy Frederiksen kom med. Det er Tommys fødegård. billedet er fra ca. 1987.



Ringsted Traktorcenter

På dette billede ses nye maskiner 2 stk. Hesston 10 fods skårlægger den første Hesston bigballepresser 3 stk. Claas 106 19 fods mejetærskere der afløste 3 stk. Dronningborg 2600. Forår 1983.



Åbent hus 1984

Alle maskiner var nyvaskede og stod på rækker i de to store maskinhuse til Åbent hus-arrangementet foråret 1984.



Højgaard Ottar og Tommy Frederiksen

Dette billede er fra 1978 hvor Asger Nielsen Røstoft (David Brown Forhandler) er flankeret af Ottar & Tommy Frederiksen der har fået leveret 1 stk. Case Agri King 1270 og 3 stk. David Brown 1410.

Poul Vester

Midtjysk Maskinstation (Mønsted)

I Mønsted var der på det tidspunkt ikke mindre end tre maskinstationer. Den ene, som faktisk lå i Krogsgaard, ejedes af Niels Broch. Den blev startet op i 1956 og lukkede i 1975.

Min fætter Jens Villy arbejdede der i en årrække, og har taget enkelte billeder fra denne virksomhed.

De var fanatiske FAHR-fans!

I dag er der stadig to maskinstationer i Mønsted.

Billeder lånt af fætter Jens, Finderup.



FIND DEN HELT RETTE PARTNER

Det betaler sig at vælge en professionel partner. Vi tør i hvert fald ikke tænke på alternativet. Vi skaber helst langvarige relationer, hvor vi gerne handler med vores kunder flere gange. Vi tilbyder landets stærkeste udvalg af både nye og brugte maskiner, et omfattende servicekoncept med 40 servicebiler på vejene og en tæt dialog undervejs.

Kom bare nærmere
og lad os begynde et
samarbejde ...

KOMATSU **MANITOU** **weycor** **McCloskey** **PLATFORMS** **GMG** **PLATFORM**

Katkjærvej 5, 7800 Skive · Kærup Parkvej 12, 4100 Ringsted · info@scantruck.dk · +45 96 147 147

scantruck

www.scantruck.dk



Jørn Sørensen, Toftegård Maskinstation, var fast chauffør på den første selvkørende Claas finsnitter i 1985.

DK's første Claas Jaguar 600-serie selvkørende finsnitter vakte stor opsigt

I 2019 kunne Claas bryste sig med, at Jaguar nr. 40.000 har forladt fabrikken i Harsewinkel siden produktionsstarten i 1974. Vi tager knapt så langt tilbage til 1984, hvor den første selvkørende Jaguar i 600 serien blev solgt i Danmark. Det var fra JV Maskiner i Brørup, og nyheden dengang var noget, der skabte stor opmærksomhed i branchen.

I 1985 skete der noget stort for Toftegårds Maskinstation. De fik leveret den nye Claas Jaguar 690 finsnitter som de første i Danmark, og det var tilmed også den største finsnitter leveret i Danmark. Handlen stod JV Maskiner i Brørup for.

"Thomas Sørensen, indehaver af Toftegård Maskinstation, havde hørt om den nye Jaguar 600 serie, og han ringede derfor for at høre, hvad den kostede", fortæller Vagn Jensen, daværende sælger og med-

ejer af JV Maskiner. "Lillejuleaften 1984 besøgte jeg Thomas Sørensen, og handlen blev lavet, og til sæson 1985 kom maskinen til Danmark".

En inspirationstur syd for grænsen

Søn af Thomas Sørensen og tidligere ansat på Toftegårds Maskinstation, Jørn Søren-

sen, husker tydeligt dengang de opdagede den nye Claas finsnitter. "Vi havde tre Dronningborg, men de blev for dyre at køre med. Vi var begyndt at kigge efter noget andet, men der var ikke rigtig noget, der passede til en maskinstation", fortæller Jørn Sørensen og fortsætter "Sydjydske Maskinstationer havde en tur til en tysk kollega. Det var en kæmpe maskinstation syd for grænsen, og han havde netop fået en 690'er, da vi besøgte ham, og der var inden tvivl om, at det var sådan en





På foto ses Elma og Thomas fra Toftegaard Maskinstation ved Nørballing.

reservedele til JAGUAR – kun sliddele, og så var den meget mere økonomisk i forhold til det, vi kom fra”.

En blev hurtigt til fem

Den store nyhed i Danmark skulle naturligvis også vises frem, og derfor afholdte Toftegaards Maskinstation et åbent husarrangement i pinsen 1985, hvor en del benyttede lejligheden til at se kæmpemaskinen med en 300 hk motor med dobbelt-turbo, inden den for alvor skulle i marken. Snitteren var desuden med et 12 fods pick-up system, som også var det eneste leveret i Danmark. En særlig velset teknisk nyhed var en metaldetektor, som stoppede alt metalaffald fra at komme ind i maskinen. Den megen opmærksomhed for den store maskine førte da også med sig, at JV Maskiner i 1985 solgte yderligere fire snittere til hhv. Bounum Maskinstation, Skamstrup Maskinstation, Gads Maskinstation og Lintrup Maskinstation. Særligt handlen med Skamstrup Maskinstation gik som smurt: ”Jeg var der kl. 11.40, og kl. 12.15 var slutsedlen lavet”, fortæller Vagn Jensen. Da de fire nye snittere ankom til Brørup

kørte de i optog gennem byen. ”Det vakte meget interesse i byen, og der kom også et stort stykke i avisen. Det var jo maskiner for flere millioner, der kom kørende”, fortæller Vagn Jensen.

Jaguar nr. 20.000 også solgt af JV Maskiner

I 2004 ringede telefonen hos JV Maskiner. Det var Claas, der skulle i gang med produktionen af Jaguar nr. 20.000, og de ville gerne sælge den til en af de store kunder i Danmark, Skamstrup Maskinstation. ”Vi havde lige bestemt, at Skamstrup Maskinstation skulle springe købet af ny snitter over i år, men jeg ringede alligevel til Hans Larsen, og jeg fik ham overbevist på 5 minutter”, griner Vagn, der senere kunne levere den flotte jubilæumsmodel i sølvfarve til Skamstrup Maskinstation. JV Maskiner bestod af Vagn Jensen og Jens Kristensen, som startede i 1984 med Fendt og Claas forhandling. Det blev til mere end 300 Claas Jaguar gennem tiden, inden JV Maskiner lukkede ned og blev en del af Kolding Maskinforretning 1. januar 2016.

Danish Agro Machinery A/S



Grimme DS 100. Den første selvkørende kartoffeloptager i Danmark. 1977.

Knud Jensen

Carl Holms Maskinstation i Bevtøft, Sønderjylland.



Ford 8000 og Bredal gødnings-spreader. 1979.

2 x Ford 8700 og Ford TW 20 alle med 25 tands nedfælder med 2 tons tank. 1982.



”Det har simpelthen været den bedste investering inden for ensileringsmateriel jeg nogensinde har gjort, og det tør jeg sige med 10 års erfaring i ensilering”

PÖTTINGER - 150 ÅRS SUCCESHHISTORIE

2021 indvarsler et stort jubilæum for Pöttinger, den familieejede østrigske landbrugsmaskinproducent: "Ær fortiden, men vær i fremtiden" er overskriften i fejring af firmaet 150-års succeshistorie. Hvad der startede som et lille værksted i Grieskirchen i Østrig, udviklede sig til en succesfuld international landbrugsmaskinproducent.



Grundlægger Franz Pöttinger med sin kone Juliane.

I 1871 blev uret stillet til succes

Det hele startede på en festival: Franz Pöttinger var en opfindsom mesterurmager, der i det 19. århundrede allerede var meget innovativ og kiggede mod fremtiden. Fra hans synspunkt kunne præcisionen af et ur også anvendes på landbrugsmaskiner og det var egentlig baggrunden for at han udviklede en finsnitter til landbruget. Og for det blev han tildelt Silvermedalje på Linz Festival i 1871. Det var for 150 år siden - det samme år, som virksomheden blev grundlagt.

Ud over finsnitteren producerede virksomheden også frugtkværne og pressere, skårlæggere, flishuggere og kartoffeloptagere. I 1950'erne var en af de bedst sælgende maski-

ner en læsser til hø, halm, græs og roeblade. Et par år senere revolutionerede transportbåndsdriven bjerglandbruget. Dette banede vejen for det "grønne produktsortiment". Efter en løbende udvikling blev hølæsseren snart forløberen for læsevognen, som Pöttinger har været verdenskendt for lige siden. Erhvervelse af den bayerske plovfabrik (DE) åbnede døren for Pöttingers entre på området jordbearbejdningsteknik i 1975. Derefter blev rotor-, stubharver og plove føjet til produktsortimentet. Det tredje centrale kompetenceområde blev såmaskineteknologien, som virksomheden startede med i 2001, da man her overtog Rabe-fabrikken i Bernburg, Tyskland.

Pöttinger-flag hæves over hele verden

Efter de første udstillinger og messer i Østrig og nabolande startede firmaets internationale succes i 1999 med grundlæggelsen af det første salgsselskab i Frankrig. Yderligere 14 datterselskaber i Europa, USA og Asien fulgte og seneste er åbnede man eget datterselskab i Polen i 2020.

Ær fortiden – værn om fremtiden

Pöttinger har altid haft en stærk forbindelse til landmænd. Især de seneste begivenheder har vist, hvor vigtigt det er for alle at have et tilstrækkeligt udbud af mad af høj kvalitet. "Hos Pöttinger har vi arbejdet for vores kunders succes i mere end 150 år. Som et familieejet firma tager Pöttinger sit ansvar for

Pöttingers populære hølæsser fra 1950'erne gjorde høstarbejdet til den rene "børneleg"



En skårrive med 1 hestekraft foran

kommende generationer og miljøet meget seriøst. Det er vores pligt at udvikle landbrugsteknologi, der tillader og fremmer alle aspekter af landbruget også i fremtiden," sådan skitserer talsmand for ledelsesteamet i Pöttinger, Gregor Dietachmayr virksomhedens strategi for fremtiden. ■ www.poettinger.at/da_dk



Ferguson 1505 med 10 tons Samson slamsuger. 1981.

Knud Jensen

Carl Holms maskinstation i Bevtøft, Sønderjylland.

Nedfældning af ammoniak i hvede i foråret 1986.





Branchens mest erfarne salgsteam!



Med samlet 200 års erfaring i gyllebranchen, er vores salgsteam altid klar til at rådgive dig omkring køb af gyllegrej. Uanset om du søger nyt eller brugt.

**Se vores store udvalg af
brugt på
www.goma.dk**



60

ÅRGANG

Til jer – fra os



Med M&L's januar 2021 udgave er bladets 60. årgang også skudt i gang og derfor tilbyder vi vores læsere et gratis ekstra abonnement i hele 2021!

Gratis ekstra Abonnement i hele 2021!

Så hvis du har et abonnement på M&L, som du betaler for, har du i 2021 mulighed for at få ét ekstra GRATIS abonnement enten til dig selv, frokoststuen, en medarbejder eller måske "bare" til en god ven...

Ring på telefon 86 17 88 19
Eller skriv en mail på: info@mogl.dk
Oplys dit navn, adresse samt medlemsnummer – og adressen hvortil det ekstra gratis abonnement skal sendes til.

Gratis ekstra Abonnement i hele 2021!

Maskinstationen OG Landbrugslederen



Om du driver maskinstation, er entreprenør, kloakmester, driftsleder på en større gård/et gods, arbejder i skoven, hører til branchens medarbejdere, har tilknytning til disse grupper eller blot er interesseret, så er ALLE velkommen som abonnent på Maskinstationen og Landbrugslederen – i daglig tale M&L.

M&L bringer hver måned gedigne profil-artikler fra maskinstationer (landbrug, entreprenør, kloak), godser og større gårde, skov-entreprenørfirmaer m.fl.

Også reportager fra indenlandske og udenlandske udstillinger, messer og demonstrationer samt nyt under rubrikkerne: Maskinfronten, Person/firma, Uddannelse m.v. – samt alt hvad vi ellers vurderer kan have interesse og relevans for branchen, kan du hver måned finde i M&L's spalter, hvor der tillige er god plads til indhold af mere uformel, underholdende og sjov karakter...

Som ABONNENT på M&L får du et interessant og indbydende magasin hver måned for 550 kr. pr. år inkl. moms. – bestilling på info@mogl.dk el. tlf. +45 86178819, via Facebook eller www.ditmogl.dk (bemærk at alle betalende abonnenter, også nye, i vores 60. jubilæumsårgang 2021 kan få et gratis ekstra blad igennem året – se t.h. på siden)

ALLE er velkomne – kom og vær med!

BESTIL PÅ
info@mogl.dk - tlf. +45 86178819 - www.ditmogl.dk - facebook



Maskinstationen og Landbrugslederen

Puggårdsvej 1A - 7190 Billund -
Telefon +45 86178819 / Mobil +45 23244506
Mail: info@mogl.dk - Web: www.ditmogl.dk