

» **SAMSON** SHB4-36m
Slæbeslangebom



- growing together

NYTÆNKNING OG BANEKRYDDE TEKNOLOGI

- Helt ny, kompakt og integreret konstruktion

SAMSON AGROs nyeste bom, SHB4-36m, er – som det ligger i navnet – bygget med fire fordelere og har en arbejdsbredde på 36 meter. SAMSON AGROs ingeniører har grundlæggende lagt vægt på at optimere på gylleudbringningen og reducere den mekaniske kompleksitet.

Helt ny, simpel konstruktion

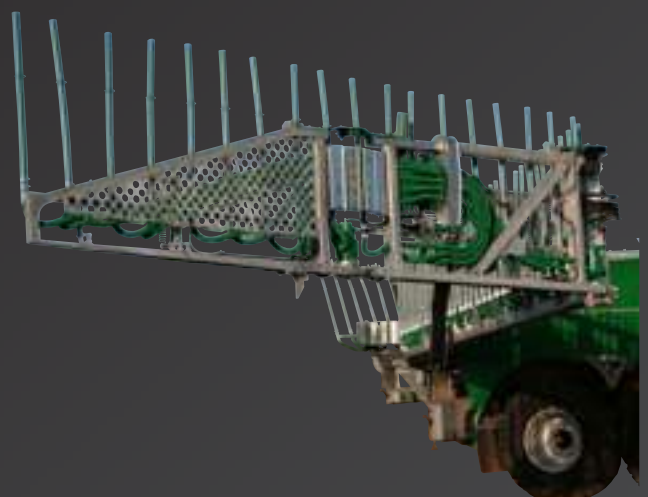
Der er tale om en helt ny bomkonstruktion, som byder på masser af nytænkning. De fire SAMSON AGRO gyllefordelere reducerer længden på gylleslangerne væsentlig. Fødeslangerne til fordeleren er ført inde i bommens konstruktion. Gylleslangerne fastholdes i slangestyr, så de ligger pænt på en række uden at bule op og ned. Det sikrer en hurtigere tømning af slangerne, og at slangerne løber helt tomme. Der benyttes et nyt princip til at lave drypstop på gylleslangerne. Slangerne drejes rundt, så de peger opad.

SHB4-36m bommen har en simpel midterramme uden bevægelige dele. Vognens lift benyttes til at indstille arbejds højden på bommen. Det betyder, at der er langt færre dele i konstruktionen end tidligere. Bommen monteres herved også meget tæt på vognens bagende, hvilket optimerer vægtfordelingen og prodsøjetrykket på vognen, når bommen er i arbejdsstilling.

Vælg SHB4 slæbeslangebommen fra SAMSON

Den nye SHB4-36m slæbeslangebom tilbyder en række unikke features og løsninger, der øger effektiviteten og kvaliteten af det udførte arbejde

- Max 3,30 m transportbredde
- "Dual Pass Application"
- "Field Boundary System"
- Fire SAMSON gyllefordelere
- Kompakt og integreret konstruktion
- Specialudviklet styresystem (SlurryMaster 8000) til betjening af bom og gyllevogn
- Sidefløjsregulering



Det nye drypstop drejer slangerne rundt, så de kommer til at pege opad.



Der er færre "slangemeter" i den nye SHB4-36m slæbeslangebom.



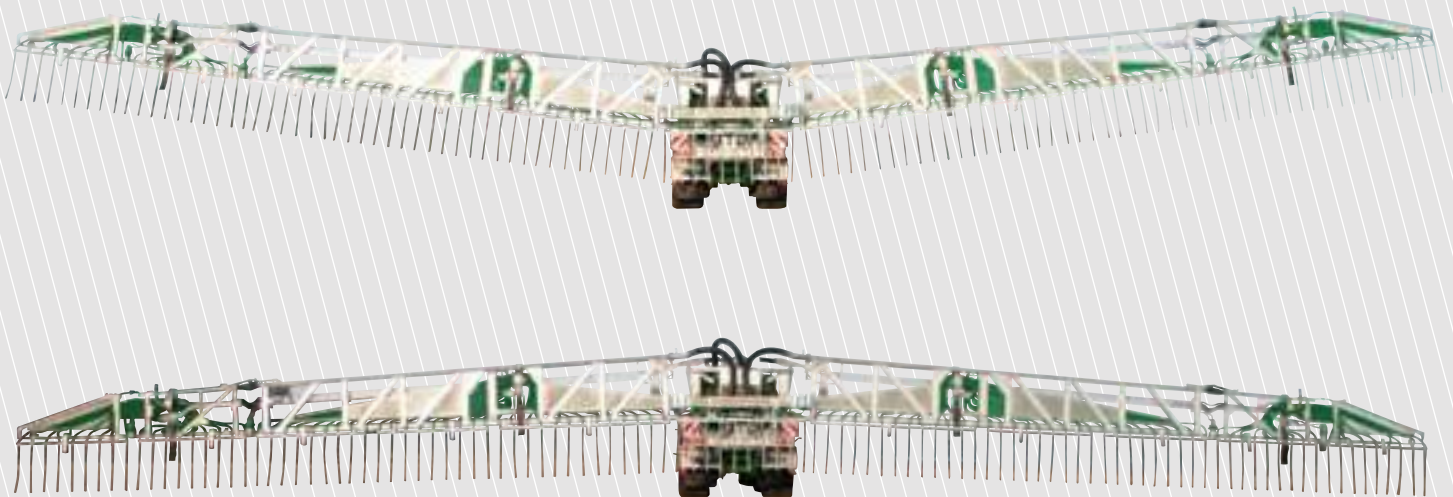
Bommen har en simpel midterramme uden bevægelige dele.

Regulering både over og under niveau

De to store sidefløje er hængslet i bunden og styres af en stor cylinder i toppen. Herved kan bommen, som noget helt unikt, reguleres både over og under niveau i forhold til midterrammen. Dermed er det muligt til enhver tid at indstille bommen, så gylleslangerne følger jordens terræn og har kontakt med jorden. Det reducerer fordampningen mest muligt, idet gyllen så lægges ud i smalle riller på jordoverfladen med mindst mulig kontakt med luften. Har gylleslangerne ikke

kontakt med jorden, vil gyllen blive plasket ud over en større jordoverflade med en større fordampning til følge.

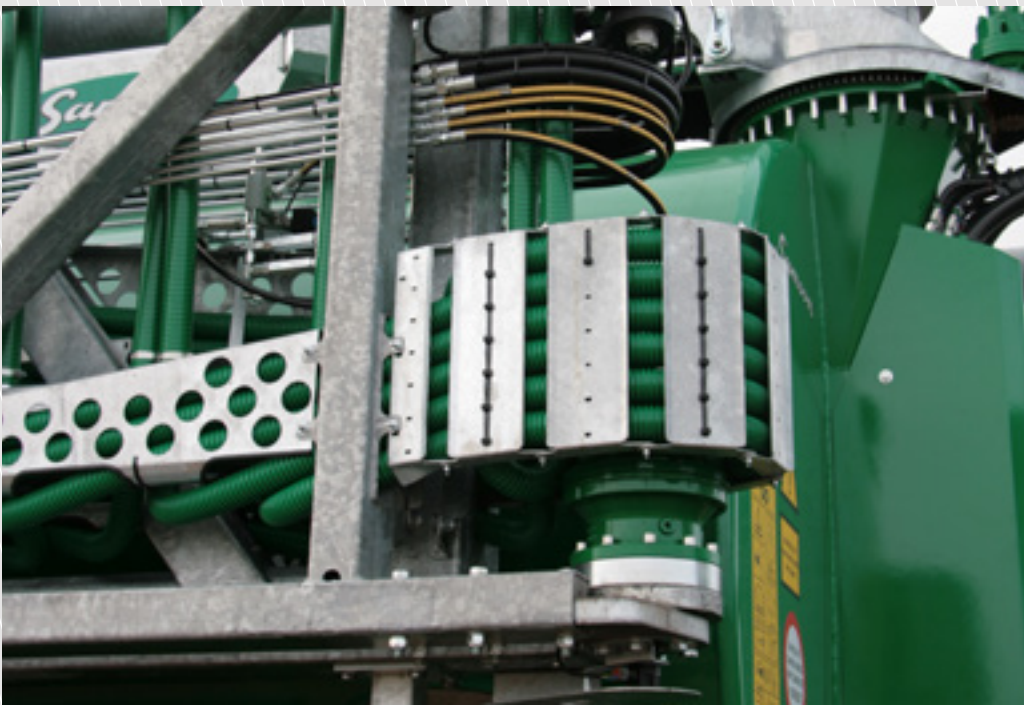
Sidefløjene foldes i to lag med et planetgear drevet af en oliemotor. Det giver en fuldt kontrolleret og optimeret rotation af drejeleddet og minimerer behovet for smøring af bevægelige dele. Et nyt hydraulisk system tillader oliemotoren at give efter ved påkørsel, så bommen ikke beskadiges.



SHB4-36m bommens sidefløje kan reguleres individuelt både over og under niveau i forhold til midterrammen.



De to store sidefløje er hængslet i bunden og holdes af en stor cylinder i toppen.



Sidefløjene foldes i to lag med et planetgear drevet af en oliemotor.

➤ MEGET KOMPAKT TRANSPORTSTILLING

Bommen er under 3,3 meter bred i transportstilling – selv på de helt store gyllevogne med 2,2 meter i tankdiameter – da gylleslangerne ligger indvendigt i bommen, og bommen kun ligger i to lag ved vejtransport. Den holder sig under 4,0 meter i højden. Så til trods for størrelsen fylder den nye bom ikke meget på vejen.

*Billedet til højre:
Den nye bom fra SAMSON AGRO er meget kompakt sammenfoldet, og den holder sig til enhver tid under 3,3 meter i transportbredde.*

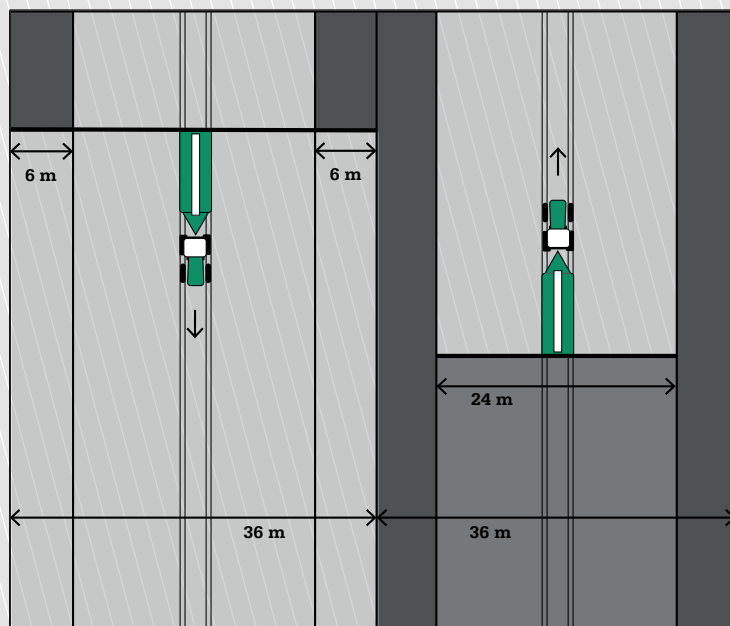




» DUAL PASS APPLICATION

Med den nye SHB4-36m introducer SAMSON AGRO som standard et helt nyt koncept for udbringningen af gylle. Det såkaldte Dual Pass Application (DPA) koncept. Med DPA får føreren mulighed for at tilpasse arbejdsbredden, så bommen for eksempel kun udlægger gylle på de yderste seks meter i hver side. Herefter fyldes op med en kørsel på de resterende 24 meter på bommen. Herved øges rækkevidden pr. læs. Det kan være en fordel på meget bakkede marker. Denne måde at køre gyllen ud på reducerer desuden svineriet i plejesporerne.

DPA åbner endvidere op for, at flere gyllevogne kan arbejde sammen og opnå en høj udbringningskapacitet på 36 meter arbejds-/plejespor. Ved at kombinere en til to gyllevogne med 24 meter bomme sammen med en gyllevogn med en SHB4-36m opnås en ekstrem høj kapacitet hos store landbrug, der benytter 36 meter plejespor. Herved kan mange maskinstationer nøjes med én SHB4-36m bom og stadig sikre, at store mængder gylle bliver udbragt på det helt rigtige tidspunkt. SHB4-36m bommen kan udlægge gyllen på de yderste seks meter, og 24 meter bommene kan herefter supplere op.



Første overkørsel: Gyllen udlægges på de yderste seks meter.

Anden overkørsel: Gyllen udlægges på de inderste 24 meter.

GYLLEFORDELING OG SEKTIONSABLÆNDING

Gyllen fordeles via fire lodrette SAMSON fordelere, der dækker henholdsvis 6, 12, 12 og 6 meter – svarende til de i alt 36 meter. Det giver hurtig reaktion ved start/stop, da der er mindre end 400 meter gylleslange på en SHB4-36m bom.

SAMSONs gyllefordeler er kendt for at være særdeles velfungerende med en høj kapacitet, et lavt slid og en god tværfordeling.

De fire fordelere er forsynet med hver deres spadeventil, så der kan laves sektionsafblænding for de fire 6, 12, 12 og 6 meter sektioner. Styresystemet indstiller automatisk doseringen af gylle til den nye arbejdsbredde, når en sektion slås til eller fra.

Den forbedrede mulighed for sektionsafblænding reducerer overlap af gylle i kiler på markerne. Risikoen for lejesæd reduceres herved.



Der kan laves sektionsafblænding ved hver fordeler. Når sektioner afblændes, tilpasses gyllemængden, så doseringen holdes konstant.

» STYRING OG REGULERING AF SHB4

Via det fuldt integrerede styresystem fra SAMSON AGRO - SlurryMaster 8000 - indstilles, overvåges og reguleres både gyllevogn og SHB4-36m til mindste detalje. SlurryMaster 8000 får gyllevogn og bom til at fremstå som en samlet enhed,

hvor for eksempel aflæsemængden tilpasses i forhold til fremkørselshastigheden og arbejdsbredden.

Bommen er udstyret med eget hydraulikanlæg. Det giver færre hydraulikslanger mellem vogn og bom.



Bommen er udstyret med eget hydraulikanlæg.



Det er meget nemt at betjene den nye bom via SlurryMaster 8000 styresystemet. Man kan altid se, hvilke fordelere, der er i brug.

» VARIERET FOLDEHASTIGHED ØGER KAPACITETEN OG HOLDBARHEDEN

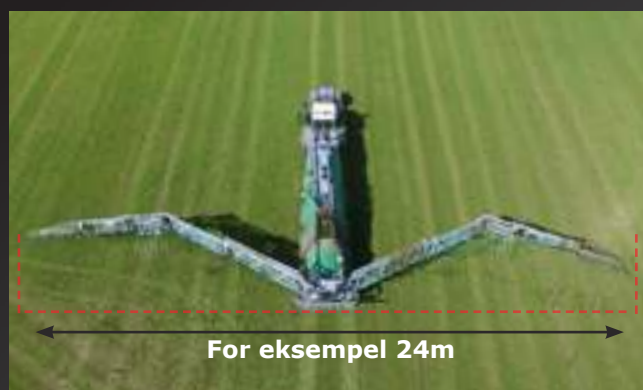
SHB4-36m er optimeret til mindste detalje for at sikre øget udbringningskapacitet og minimere ineffektiv tid. Ved både ind- og udfoldning af bommen er foldehastigheden optimeret. Den dynamiske foldning sker fuldautomatisk og i flere tempoer. Dette sikrer en jævn og hurtig foldning under alle forhold. Foldningen styres fuldautomatisk af SlurryMaster 8000, hvilket minimerer risiko for manuelle betjeningsfejl med skader til følge.



Vinkelsensorerne styrer indervingens hastighed under foldning. Grøn: Max. hastighed, Gul: Reduceret hastighed og Rød: Bommen stoppes.

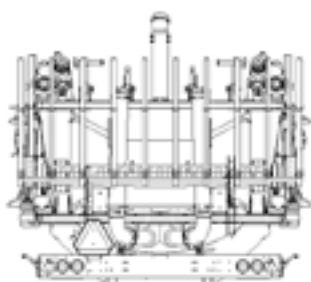
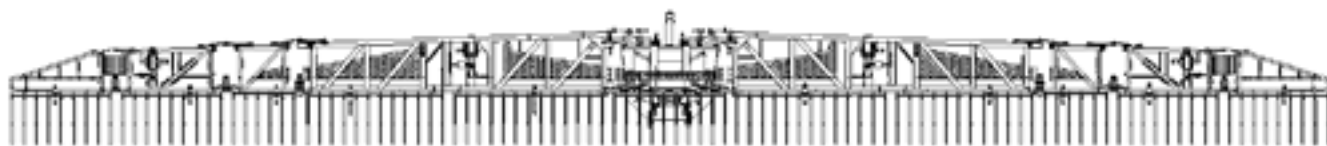
» FIELD BOUNDARY SYSTEM (FBS)

Ved udfoldning i nærheden af markskel og veje tilbyder FBS en ideal løsning, der eliminerer udklappning over den ønskede arbejdsbrede. Dette giver føreren mulighed for at køre op i første plejespor langs vej eller skel for at klappe bommen ud. Herved minimeres unødvendige tryk-skader på planter og jord, og effektiviteten på maskinsættet øges. FBS er standard på alle SHB4-36m varianter.



FBS øger både sikkerheden og kapaciteten.

» TEKNISKE SPECIFIKATIONER



Arbejdsbredder		20,24,30,36m	20,36m	24,30,36m	24,36m
Antal gyllefordelere	stk.	4	4	4	4
Totalbredde sammenklappet	m	<3,3	<3,3	<3,3	<3,3
Transport højde	m	<4	<4	<4	<4
Slange afstand	cm	33,3	33,3	33,3	33,3
Antal gylleslanger	stk.	108	108	108	18
Antal meter gylleslange	m	400	400	400	400
Anti Dryp System		Ja	Ja	Ja	Ja
Antal spadeventiler for tømning af fordelere	stk	4	4	4	4
Slæbeslange diameter	mm	47	47	47	47
Gylleslange diameter	mm	43	43	43	43
Antal hydrauliske klappbare led	stk	3	1	2	1

Kombinationsmatrix Gyllevogn*/bom	20,24,30,36m	20,36m	24,30,36m	24,36m
PG II 28 med pumpeårn	•	•	-	-
PG II 28 med SAP 1	•	•	-	-
PG II 28 med SAP 2	•	•	-	-
PG II 31 med pumpeårn	•	•	-	-
PG II 31 med SAP 1	•	•	-	-
PG II 31 med SAP 2	•	•	-	-
PG II 35 med pumpeårn	•	•	•	•
PG II 35 med SAP 1	•	•	•	•
PG II 35 med SAP 2	•	•	-	-

*Gyllevognen skal være SHB4 forberedt af fabrik.
 • Kombination er mulig, - Kombination er ikke mulig.



www.samson-agro.com

