

Monteringsanvisning

”Övre golv”

Passar endast lastsläde HEAVY 600
100kg max utbredd last



Medföljande komponenter:

- M6 skruv försänkt 8st (för infästning av stödben)
- M6 skruv insex 14st (för infästning av stödben, främre tvärgående plåt och tvärliggare)
- M6 mutter 22st
- Rattar 4st
- Distans 4st

Montering:

OBS: Vi rekommenderar att detta tillbehör monteras på lastsläden när underdelen INTE sitter i bil pga åtkomst vid montering.

1. Montering av stödben på lastslädens underrede

Monteringen av stödbenshållarna görs enklast innan lastslädens underrede monterats i bil. De fyra stödbenen monteras enligt bild på utsidan av lastsläden underrede. Detta sker med de försänkta M6 skruvarna med tillhörande muttrar. Muttrarna sitter på underredets utsida. Fyra skruvar per stödbenshållare. Mellan stödbenen och slädens underrede skall 1st distans per skruv placeras. Detta för att ge benen en viss distans till underredet. Golvet levereras med 2st snedskurna och 2st raka stödben. De snedskurna skall placeras framtill (i bilens färdriktning) med flänsen på stödbenen framåt.

2. Montering av sidoplåtar

Uppe på stödbenen monteras sidoplåtarna i bilens färdriktning. En på höger och en på vänster sida. Med den uppåtvikta kanten på utsidan av släden.

3. Montera tvärliggare mellan sidoplåtarna

Montera den lösa tvärliggaren mellan de båda sidoplåtarna i framkant i bilens färdriktning. Det finns 3st hål på varje sidoplåt. Mittenhålen används till alla bilar UTOM Nissan Navara. På Nissan används de hålen som är längst bak. Tvärliggaren ska monteras med de större hålen bakåt i bilens färdriktning.

4. Montera den främre stödplåten för stabilitet

Montera den främre stödplåten enligt bild. Använd de fyra fästhål i stödbenen för detta ändamål.

5. Lastsläden monteras ihop

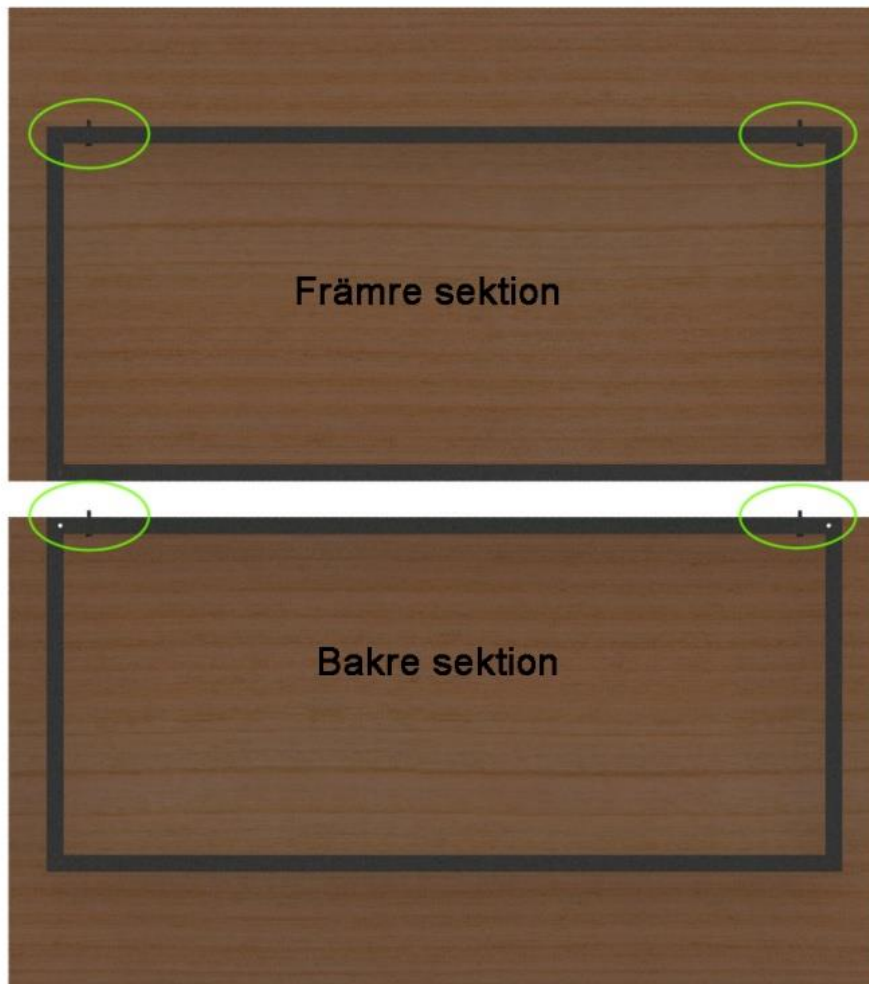
Detta moment beskrivs i monteringsanvisningen för lastsläden.

6. Om nödvändigt kapa bredden alt längden på övre golvet sektioner, eller kapa ur för kåpans fastsättning

Mät kåpans innermått och kapa sedan bredden på det övre golvet sektioner om detta är nödvändigt (beror på kåpans fabrikat). Kan även vara nödvändigt att kapa ut för kåpans fastsättning och/eller längden på skivorna. Sprätt försiktigt bort listerna så dessa kan återanvändas om detta är nödvändigt.

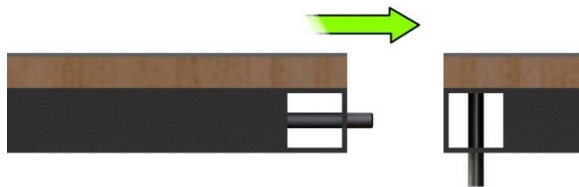
7. Golvsektionerna monteras

Observera:
Positionen för styrbultarna skiljer sig från främre- och bakre sektionen.





Den främre golvsektionen skjuts på plats och säkras med två av de medföljande rattarna under sidostyckena.



Den bakre golvsektionen fästs på samma sätt som den främre och säkras även den med två av de medföljande "rattarna" i bakkant på sidostyckerna.

Vid behov kan den bakre sektionen demonteras genom att användaren lossa de bakre rattarna och tar lös golvsektionen. Denna kan sedan med fördel läggas ovanpå den främre (eller lämnas utanför bilen) för tillfällig transport. Detta om användaren tillfälligt behöver full lasthöjd.

Även den främre kan tas bort så att endast "chassit" till det övre golvet blir kvar för att få full lasthöjd på flaket.

