



---

Jaargang 55, nummer 2 van 2026



# Inhoudsopgave

---

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Inhoudsopgave.....          | 1  |
| RTC De Bidon .....          | 2  |
| Voorwoord .....             | 3  |
| Ritverslag 3 mei .....      | 4  |
| Ritverslag 10 mei .....     | 6  |
| Ritverslag 17 mei .....     | 7  |
| Ritverslag 25 mei .....     | 10 |
| Ritverslag 31 mei .....     | 11 |
| Ritverslag 5-6-7 juni ..... | 13 |
| Ritverslag 7 juni .....     | 20 |
| Ritverslag 14 juni.....     | 22 |
| Ritverslag 21 juni.....     | 23 |



# RTC De Bidon

---

## Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: [www.debidon.nl](http://www.debidon.nl) Email: [info@debidon.nl](mailto:info@debidon.nl)
- Contributie **€ 75,00** per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

## Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: Leon van den Eijnden
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Bestuurslid: Bart Boeren

Timmers  
MediCare



# Voorwoord

---

Beste Bidonnars,

Hierbij het 2<sup>e</sup> deel van jaargang 2026, we zijn alweer 4 maanden onderweg en dus halverwege het seizoen. In juli bestaat de Club 55 jaar alweer en de feestavond is reeds gepland op **17 oktober** en we hopen op een hoge opkomst.

De 3 daagse was zondermeer een succes, de weergoden waren ons iets minder gezind op de vrijdag en zondag, maar iedereen heeft alle dagen gereden. De zaterdag was zondermeer een prachtige en zonnige rit en staat zeker in de Top 3 van Nico M. zijn lijst en bij meerdere van ons bovenaan. Bart, Wim en Nico bedankt voor de Organisatie.

De opkomst valt afgezet ten opzichte van de laatste jaren wat tegen, helaas omdat enkelen leden van onze Club hun eigen wedstrijd rijden m.b.t. hun gezondheid en het herstel hiervan. We wensen ze veel sterkte toe. Mathieu gaat nog steeds in hele kleine stapjes vooruit en hij blijft moedig vooruit kijken met wat nog wel kan, wel kijkt hij uit naar elk bezoekje wat langskomt, het breekt immers de dag.

Het bestuur wenst iedereen verder een mooie en vooral veilige zomer toe, geniet ervan met allen die jullie nabij staan.

*Het bestuur*



# Ritverslag 3 mei

---

## Ulicoten

Na een lange droge periode was het zaterdagavond eindelijk raak: onweer en een flinke plensbui. Dat zorgde zondagochtend meteen voor een waarschuwing van Dennis bij de start. Hij had al een vrouw zien onderuit schuiven op de fiets — eerste regen na droogte, verraderlijk glad dus. Oppassen geblazen.

Met 14 Bidonners aan de start en Jan de Rooij als chauffeur vertrokken we richting Ulicoten. Jan Verbocht was voorrijder, al bleek hij zijn bidon thuis te hebben laten staan. Als voorrijder bepaal je de route... dus een korte stop bij zijn huis hoorde er gewoon bij. Tijdens het wachten kwam Luc nog even terug op de waarschuwing: "alsjeblieft geen valpartijen vandaag..." Dat bleek de goden verzoeken.

Nog geen 25 kilometer verder moest er op een recht fietspad plots geremd worden voor een stel overstekende eenden. Ronald had het net te laat in de gaten en tikte met zijn voorwiel het achterwiel van Toine. Gevolg: onderuit, de berm in en met een koprol de sloot in — gelukkig stond die droog. Buiten wat modder en een gekrenkt ego bleef het gelukkig bij materiële schade.

Daarna verliep de rit richting koffiestop soepel. Wel veel bochtenwerk en her en der rommel op de weg door het onweer van de dag ervoor. Bij Zus & Zo aangekomen ging het gesprek al snel over het weer: het zag er niet naar uit dat we het droog gingen houden.

Na de koffie en bij vertrek de eerste druppels. Iedereen besloot maar meteen de regenjas aan te trekken. Zelf kwam ik er toen achter dat mijn voorband leeg liep. Dus nog even een bandje wisselen, met dank aan Werner voor de hulp.

Niet veel later besloot Ronald de volgauto in te stappen. De combinatie van medicatie en misschien toch de nasleep van zijn valpartij maakte dat hij zich niet helemaal fit voelde. Op dat moment merkte ik dat ik opnieuw een leegloper had. Na een grondige inspectie wist Werner uiteindelijk de boosdoener te vinden en konden we weer verder.



De rest van de rit verliep grotendeels in de regen, soms zelfs stromend, maar gelukkig was het niet koud. Op de terugweg werd door de volgauto nog een extra stop gemaakt bij Jan thuis om alvast materiaal over te laden voor de volgende rit, erg efficiënt, al moest een groot deel van de groep aangekomen bij Huis ten Halve wat langer wachten op hun spullen uit de volgauto.

Alsof de dag nog niet enerverend genoeg was, kregen we vlak voor het laatste stuk richting Huis ten Halve nog een verkeersincident voorgeschoteld. Een Tesla gaf ons keurig voorrang bij de rotonde, maar een rouwauto daarachter zag dat te laat en tikte de Tesla van achteren aan. Als er iemand in de rouwauto lag, is die mogelijk weer even wakker geschud...

Al met al: een enerverende rit met alles erop en eraan — regen, lekke banden, een valpartij en zelfs nog een ongelukje onderweg. Maar iedereen weer veilig thuis, en daar gaat het uiteindelijk om.

## *Jan Verbocht*



### Klusbedrijf van Ostaijen ★

Aannemer in Roosendaal, Nederland

[Website](#)[Routebeschrijving](#)

**Adres:** Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal  
**Telefoon:** 0165 566 654  
**Provincie:** Noord-Brabant

Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk

# Ritverslag 10 mei

## Tijdrit

| naam                  | tijd 1e ronde | ranking na 1e ronde | tijd 2e ronde | eindtijd | snelheid | uitslag |
|-----------------------|---------------|---------------------|---------------|----------|----------|---------|
| Werner van de Nobelen | 00:07:34      | 1                   | 00:07:26      | 00:15:00 | 39,6     | 1       |
| Gert-Jan Franken      | 00:07:45      | 2                   | 00:07:49      | 00:15:34 | 38,2     | 2       |
| Luc Aerts             | 00:08:17      | 5                   | 00:08:04      | 00:16:21 | 36,3     | 3       |
| Dennis Krouwel        | 00:08:15      | 4                   | 00:08:17      | 00:16:32 | 35,9     | 4       |
| Wim Rommens           | 00:08:17      | 6                   | 00:08:17      | 00:16:34 | 35,9     | 5       |
| Bart Boeren           | 00:08:13      | 3                   | 00:08:28      | 00:16:41 | 35,6     | 6       |
| Jan de Rooij          | 00:08:50      | 8                   | 00:08:47      | 00:17:37 | 33,7     | 7       |
| Peter van den Boom    | 00:08:35      | 7                   | 00:09:08      | 00:17:43 | 33,5     | 8       |
| Jan Verbocht          | 00:08:52      | 9                   | 00:08:56      | 00:17:48 | 33,4     | 9       |

**bloemenboetiek de Goudsbloem**



**WAAROM DE GOUDSBLOEM**

Wij houden van bloemen  
Uw boeket wordt gemaakt door  
talentvolle vakbekwame bloembinders  
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend  
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.  
7 dagen vaasgarantie.  
Veilig online betalen.  
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop  
collega's.

President Kennedylaan 158  
4707BG Roosendaal  
0165-557332

Sint Janstraat 81  
4741 AN Hoeven  
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138  
4744 AG Bosschenhoofd  
0165-317068

bloemenboetiek  
de Goudsbloem

# Ritverslag 17 mei

---

## S'Heerenhoek

Voor deze dag staat de eerste lange rit naar 's Heerenhoek op de rol. Deze wordt jaarlijks uitgezet door Leon door de zak van Zuid Beveland. Een heel mooie en -zeker op zondag- een heel rustige omgeving met vele kronkelende dijken. Echter één nadeel: je moet eerst 40 km rijden om er te komen en daarna ook weer 40 km terug. Zodat je al gauw heel ruim boven de 100 km zit. De opkomst is wat magertjes, er staan maar 13 Bidonners aan de start, waarvan Bart en Jan V. elk voor de helft als chauffeur zullen aantreden.

Waarschijnlijk is buienradar verantwoordelijk voor de lage opkomst. Want half de week was er een mooi weekend voorspeld. Nou niks daarvan, veel dreigende wolken, geen zon en een stevige wind. En regen voorspeld in de loop van de dag. Weerman Nico van Est stuurde al een berichtje: *"de zon wor pas donderdag gulevurt"*. Drie man lieten zich zeker nu niet meer afschrikken: Peter, Wim en Jan V. hadden afgelopen woensdag de toertocht van de Sportfrinten vanuit Schijf gereden. Dat werd een barre tocht met bakken regen en een kille wind. Als verzopen en verkleumde katten hadden ze de tocht na 90 km afgebroken. Erger kon nauwelijks. Bart is de eerste chauffeur. Leon vertrekt samen met Luc op kop via Nispen naar de Brembos en via de Westelaarsestraat en de Weststraat naar de Heimolen. Het fietspad langs de oude weg bij Mattenburg was deels afgesloten, zodat de route via de Beukenlaan naar het padje langs de spoorlijn ons weer op de Oude Zeeuwse weg bracht. Hier neemt Gerard Konings het kopwerk over van Leon. Van daar volgen we de provinciale weg tot Krabbendijke. Over dat hobbeldig fietspad. Kennelijk is dit fietspad opknappen geen prioriteit van de provincie Zeeland. Ondanks dat ze een vette bom geld hebben gekregen als compensatie voor het schrappen van de (vergevoerde) plannen voor de marinierskazerne in Vlissingen. Of zouden de schoenen van commissaris Hugo de Jonge zo duur zijn.....????





Bij de plas- en bananenpauze bij Krabbendijke controleert Leon nog even de buienradar en blijkt, dat we doorkunnen. Hier nemen de Bremere Boys (Nico M. en Werner) het commando over en zet Werner zijn cruise-control aan. Vlot gaat het via het industrieterrein van Kruiningen en de Vlakebrug naar de rotonde bij Biezelinghe, waar de autobaan wordt overgestoken. Dan volgen we de dijken richting Hoedekenskerke, waar we het stationnetje van de toeristische Borssele trein passeren. Inmiddels was Tom afgeslagen richting Roosendaal, want hij moest om 12 uur thuis zijn. Al slingerend door het Zeeuwse landschap passeren we Bakendorp, Baarland, Oudelande en Kwadendamme. Even verder laten we 's Heerenhoek letterlijk links liggen en gaat het met de wind mee terug in oostelijk richting.

De stop is na 80 km bij de Schaapskooi aan de Nieuwkamersweg, halfweg tussen 's Heerenhoek en Nisse. Daar worden we inderdaad verwelkomt door een aantal enthousiaste lammetjes. Het is en gerenoveerde zaak, ziet er erg netjes uit. We worden naar het overdekte terras gedirigeerd. De stop duurt wat langer, want de bediening doet het heel rustig aan met de koffie en het appelgebak. En wij nemen er ook de tijd voor. Bart en Jan wisselen daarna van chauffeur. En als we buiten komen, is het zonnetje ook van de partij.

De terugweg gaat heel vlot met veelal de wind mee. Het tempo wordt er goed ingehouden, constant 32-33 km/u. Er volgen nu letterlijk enkele rondjes rond de kerk in Nisse en 's Heer Abtskerke, waar we in de dorpskern rond de kerk draaien. Rustig achter de groep aanbollend in de auto zie ik op de A58 een eindeloze stroom met campers en caravans in oostelijke richting: de uittocht van het lange Hemelvaartweekend. Na Eversdijk volgt Schore. Daar gaan de fietsers richting de sluizen van Hansweert en rijd ik een ommetje over de Vlakebrug langs Kruiningen. En vind de groep al snel terug op de weg na de sluizen.

Na Kruiningen en Waarde volgen we de weg langs de Westerscheldedijk. Halfweg rijdt Leon lek, een stukje glas in de achterband. Hij heeft tubeless banden, maar het gaatje blijft sissen, dus rap een achterwiel wisselen. Via Ossendrecht, het Hageland en de Putseweg gaat het op Huybergen aan. Daar verlies ik even de groep uit het zicht, opgehouden door een 45km autootje, dat erg stuntelig en traag door Huybergen rijdt. Bij de splitsing



bij de kerk kies ik de route via Hoek, helaas misgegokt, niks te zien. Maar op de Ouwerveldeweg wordt de groep weer opgepikt. Om 13.30 uur staan we weer bij Huis ten Halve. We hebben er dan 153 km opzitten, gemiddeld 31.1 km/u, een rappe en vlotte rit dus. Conclusie is, dat de thuisblijvers deze keer ongelijk hadden. Op een paar drupjes na het eerste half uur van de rit is het droog gebleven. De buien zouden 's middags pas langskomen. Wat mij verder opviel – achter de groep aan rijdend – is, dat er zo weinig fietsers met witte sokken meereden! Zwart had duidelijk de overhand. Daarbij vielen de hagelwitte overschoenen van Andrej – die steeds als laatste reed - wel erg op. Ook de rust in de zak van Zuid Beveland was opvallend. Ik ben maar door 1 auto gepasseerd van de pauze tot aan Schore.

*Jan Verbocht*



# Ritverslag 25 mei

---

## Kiltunnel

Op deze clubrit stonden er 21 renners aan de start bij Huis ten Halve in Roosendaal. De route voerde ons over een afstand van ongeveer 115 kilometer richting de Kiltunnel en weer terug.

Vanaf de start reden we via het dorpje Zegge. Al snel kregen we te maken met een klein oponthoud toen de spoorbomen gesloten waren. Hierdoor konden twee renners niet meer op tijd oversteken en raakten zij tijdelijk achterop. Nadat de groep weer compleet was, vervolgden we onze weg richting Moerdijk, een dorp dat bekendstaat om de voortdurende discussie over het behoud of de mogelijke afbraak van delen van het dorp. Halverwege de rit was het tijd voor een welverdiende koffiestop bij het prachtig gelegen Koffiepunt 40 aan de Oudendijk 40 in Strijen. Onder het genot van een kop koffie werd even bijgepraat en konden de benen kort herstellen voor het tweede deel van de tocht.

Na de pauze reden we verder richting Numansdorp. Daar staken we het water over op weg naar Willemstad. Onderweg kwamen we deelnemers van de Roparun tegen, die zich inzetten voor het goede doel. Het was mooi om deze sportieve en maatschappelijke prestatie van dichtbij mee te maken.

Na de laatste brug vervolgden we de route via Dinteloord, Kruisland en Nispen. Ondanks de inmiddels gemaakte kilometers bleef de sfeer in de groep uitstekend. Uiteindelijk arriveerden we weer bij Huis ten Halve in Roosendaal, waar een mooie en geslaagde clubrit van 115 kilometer werd afgesloten.

Met goed fietsweer, een gezellige groep van 21 renners en een afwisselende route kan worden teruggekeken op een zeer geslaagde rit richting de Kiltunnel.

*Maurice*



# Ritverslag 31 mei

---

## Oesterdam

Met **20 clubleden**, inclusief de chauffeur van de volgwagen, vertrokken we voor een mooie rit richting de Oesterdam. **Werner nam zoals steeds vakkundig de leiding** en zorgde ervoor dat de groep in een strak en gelijkmatig tempo over het parcours werd geleid.

Het weer werkte mee en de sfeer zat er vanaf het begin goed in. Op de Oesterdam genoten we van de indrukwekkende vergezichten over het water, terwijl het tempo stevig maar beheerst bleef. De groep reed uitstekend samen, waardoor de kilometers vlot onder de wielen verdwenen.

Halverwege werd er halt gehouden bij **Het Wagenhuis in Nieuw-Vossemeer** voor de traditionele koffiestop. De koffie smaakte prima, maar vooral het **appelgebak** viel opnieuw bijzonder in de smaak. Een welverdiende pauze die door iedereen werd gewaardeerd.

Ook de chauffeur van de volgwagen beleefde een rustige voormiddag.

Gelukkig waren er **geen lekke banden of andere pechgevallen**, waardoor de volgwagen nauwelijks in actie hoefde te komen. Altijd een goed teken dat zowel materiaal als renners in topconditie zijn.

Na een geslaagde tocht van **107 kilometer** kwamen we weer aan op het vertrekpunt met een mooi **gemiddelde van 30,5 km/u**. Een sportieve en gezellige clubrit die alles in zich had: goed gezelschap, prachtige wegen, lekker gebak en geen materiaalpech.



## Ritgegevens

Deelnemers: **20** (inclusief chauffeur volgwagen)

Voorrijder: **Werner**

Afstand: **107 km**

Gemiddelde snelheid: **30,5 km/u**

Koffiestop: **Het Wagenhuis, Nieuw-Vossemeer**

Pechgevallen: **Geen**

Een dikke pluim voor Werner, de chauffeur van de volgwagen en alle deelnemers. Op naar de volgende rit! 🚴 🍵 🍪 🚴

*Bart*



**Bike Totaal** **WIL RULLENS** WOUW *het NIEUWE FIETSEN!*

**SHIMANO**  
SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal  
Molensingel 68  
4724 CR WOUW

0165-308259  
[www.wilrullens.nl](http://www.wilrullens.nl)

# Ritverslag 5-6-7 juni

---

## 3- daagse Diffelen

Vrijdag 5 juni zijn we om 07.00 uur vertrokken vanuit Roosendaal richting Diffelen voor de 3-daagse editie van 2026.

Na aankomst werden we hartelijk ontvangen met een kop koffie en een stuk gebak, een mooie start van een gezellige fietsdag. Vervolgens vertrokken we richting de Sallandse Heuvelrug. De route voerde ons door een prachtige, bosrijke omgeving met volop natuurschoon en hier en daar enkele pittige klimmetjes.

Onderweg konden we genieten van de rust en de mooie vergezichten die dit natuurgebied te bieden heeft. De rustpauze werd gehouden in Holten, waar we even konden bijkomen voordat we de tocht vervolgden.

Helaas kregen we onderweg ook te maken met de nodige regenbuien. Ondanks het wisselvallige weer bleef de sfeer uitstekend en mocht dit de pret zeker niet drukken. Met natte maar tevreden gezichten kijken we terug op een geslaagde eerste dag van een prachtig fietsweekend.

We verbleven in Hotel De Gloepe in Diffelen, waar we na afloop van de fietsdag konden bijkomen en ons opfrissen.

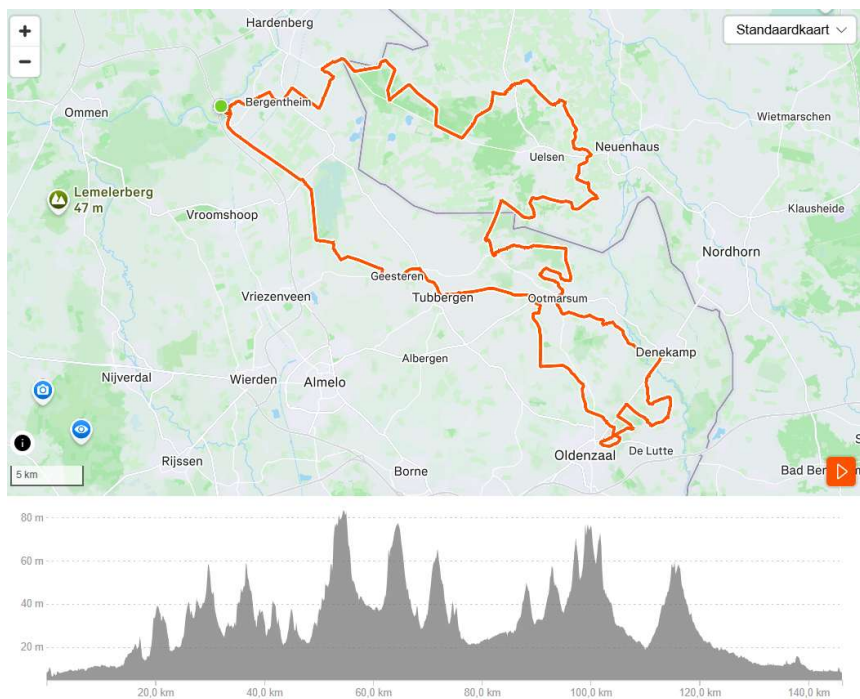
's Avonds stond er een uitgebreid en heerlijk buffet voor ons klaar als diner. Tijdens het eten bleek er ook een bruiloft gaande te zijn in het hotel. Dat zorgde voor een extra gezellige sfeer: we konden op afstand meegenieten van de feestelijke ambiance en de goede muziek die uit de zaal kwam.

Op naar dag 2! 🚴 ☁️ 🌲

Na de nattigheid van gisteren werden we wakker met het zonnetje op de overgordijnen. En al snel werd de buienradar geraadpleegd: vandaag zon en pas op einde van de middag mogelijk regen. Het belooft dus een prima dag te worden. Om 8 uur konden we aanschuiven aan het ontbijt. En dat was heel uitbundig met een grote variatie aan boterhammen, broodjes en crackers. En voor de liefhebbers een schaalje Yoghurt. Ook de



bediening was erg attent en kwam regelmatig vragen of er nog koffie/thee nodig was. En we konden hiervoor uitgebreid de tijd nemen, want het vertrek stond geland om 9.15 uur. Gerard Mulders had gisteravond al aangegeven, dat hij vandaag niet mee zou rijden, de schouder blijft nog steeds vervelend doen. *"Maar wat ga je dan vandaag doen"*, werd hem gevraagd. Daarop kreeg hij het voorstel om langs de kortste route naar Ootmarsum, naar de lunch-stop te rijden. En dat leek hem wel wat, een afstand van 32 km.



Exact om 9 15 uur vertrokken we met 14 man onder aanvoering van de mannen van Wouw – Nico en Werner- voor de koninginnenrit. Al na een goeie kilometer stonden we stil. Dennis z'n band (tubeless) was gisteren hersteld met een plug. Vanmorgen probeerde hij het uitstekende eind van deze plug eraf te snijden, lukte niet en de plug was kennelijk niet meer lekdicht. Een nieuw plug van Nico M. loste het probleem op. Enkel kilometers verder moesten we omkeren vanwege wegwerkzaamheden bij



Bergentheim (= geboorteplaats van Arne Slot). Een klein ommetje en we reden weer op het uitgestippelde parcours.

Het reed vlot over rustige wegen richting Duitsland. Na 15 km, na Bruchterveld reden we Duitsland binnen bij het dorp Wielen. Vanaf dan volgde er een bosrijk landschap, glooiend met vals plat, dat een aantal malen zo vals werd, dat het klimmen geblazen werd. Klimmetjes, zoals we die kennen van de Vlaamse Ardennen: een aanloop vlas plat, dan een steil gedeelte over enkele honderden meters. Meerdere keren zagen we plaatsnamen en straatnamen, die eindigden op ....berg. en dan wist je het wel, ergens gaan we weer omhoog. De voorrijders, die op scherp staan voor hun trip naar de Alpen, reden vlot naar boven en deden de rest ongemerkt soms pijn. En de 70+ ers Fred en Jan deden het op eigen tempo en werden boven keurig opgewacht. Zo passeerden we de dorpjes Itterbeck, Wilsum, Gölenkamp. Wat opviel was, dat het wegdek hier overal in prima staat was. Waarin de Ardennen onder de bomen er vaak gaten in het wegdek zitten door opvriezen, was het wegdek hier ook op de kleine bosweggetjes mooi egaal.

Na het plaatsje Getelo reden we Nederland weer binnen en kregen we het laatste hupke van de dag voor de wielen: de Hooidijk over 2 km. Kort na 12 uur, na 75 km bereikten we Ootmarsum. Een heel mooi plaatsje met een nostalgisch centrum met fraaie oude gebouwen. Daar was de lunch gereserveerd bij "In de Guldene Crone". Gelijk hoorden we van de bediening, dat Gerard Mulders daar was geweest, maar inmiddels weer was vertrokken naar het hotel. De keuze was een soepje vooraf, uiensoep of tomatensoep. En verder een uitgebreid buffet met allerhande heel lekkere broodjes. Het was zo overdadig, dat niet alles op ging. De afsluiting was met een koffie.

Na de lunch vertrokken we tegen 13 uur voor de tweede helft van de route. Deze ging eerst nog in zuidelijke richting langs Denekamp (Hennie Kuiper !) en Oldenzaal. Daar keerden we terug naar het noorden en stond de wind meer in het voordeel. In een vlot tempo passeerden we Tubbergen en ging de route door een mooi natuurgebied over een smal fietspad naast een gracht. We naderden het einde van de route en Nico Matthijssen vroeg aan Nico v. Est om het laatste stuk kopwerk te doen. En *da dee tie mee verve* om het met zijn eigen Schijfse taaltje te spreken. Het tempo ging omhoog: 33....34...35...36...37. Zijn bedoeling was "*om diejen*





*veearts uit zun kot te lokke*". En dat lukte, die dreigde om met zijn pomp op zijn kop te slaan. Helaas, hij had geen pomp mee..... Ook lag van Est lag met vakgenoot Fred op 1 kamer en wat wil het geval: Fred kwam op het einde bij de stukken vals plat af en toe in de problemen en Nico ramde maar door. Gelukkig hoefden we geen mediator in te schakelen om de verhoudingen daar te redden. Ja, met van Est is het altijd geinen en lachen..

Nog vóór 16 uur stonden we weer bij het hotel na 146 km. Net op tijd, want de eerste druppels vielen, de weerman had het vandaag bij het rechte eind. Een prachtige rit, die vlot verliep en buiten de lekke band van Dennis geen verdere complicaties onderweg. Na het douchen effe een lekker tukkie om te herstellen. En daarna naar de voor ons gereserveerde ruimte voor een drankje. Ook daar was de bediening weer heel vlot en kwamen we niks tekort. Om 18.30 uur kregen we de kaart voor het diner en kon eenieder een keuze maken. Op de menukaart werden diverse streekproducten aangeboden met een meerprijs. Ober Jan, een joviale vlotte man, werd bij binnenkomst op applaus onthaald door de groep. Gisteren had hij het klaarstaande buffet uitgebreid aangekondigd als een marktkoopman met veel schwung. Vandaar nu dat applaus bij binnenkomst. Dat vonden sommige dames van de bediening toch wat overdreven. Maar niet getreurd, ook zij kregen daarna applaus... De keuze was vooraf mosterdsoep met prei of tomatensoep. Als hoofdgerecht twee soorten vis of meerdere soorten gebraad. Aangevuld met frietjes, aardappeltjes en gemixte salade. Het dessert was ijs met vruchten en slagroom, ook een goede energieboom! Na de koffie werd door Wim – de bewaker van de begroting – het diner afgesloten en waren de verdere drankjes voor eigen rekening. Maar voor velen was de koek op voor vandaag na deze lange rit en werd de rustplaats opgezocht. Morgen opnieuw aan de bak, maar dan wel een korte rit.

Afgelopen avond werden de diverse weerberichten en buienradars geraadpleegd voor deze ochtend, wanneer en hoeveel regen zou er gaan vallen. Ieder lag ook al vroeg op bed, we hadden tenslotte 146 km in de benen. Bij het ontbijt was het ook een stuk stiller dan gisteren. Het had al wat geregend en er zou nog meer komen. Het vertrek was om 9:30 uur afgesproken zodat ieder kon uit checken, de bagage in de auto zetten en



die dat wilde een tas met droge schone kleding in kamer 1 kon zetten. Met het hotel was afsproken om in kamer 1 na afloop van de rit te douchen. Toen ieder buiten stond in Bidonkleding en Nico van Est in zijn kampioenentrui kon de groepsfoto gemaakt worden. Hierna gingen de regenjasjes aan en konden we vertrekken. Een korte uitleg over de rit, 83 km en de pauze na 40 km in Dedemsvaart door Nico. Jan was als eerste weg, maar niet om op kop te rijden want de vaste voorrijders Nico en Werner stonden hun plaats niet graag af. Niet erg voor de meeste fietsers want het waaide flink. Het was deze miezerige ochtend erg stil op straat, weinig auto's en nog minder fietsers of zou het komen omdat we door de Biblebelt reden? Het waaierrijden kwam nu heel goed van pas, en opletten dat je niet op het kantje kwam. Het weinige verkeer van voor of van achter verstoorde regelmatig onze waaier, dan was het aanpoten om weer bij je voorrijder uit de wind te komen. Ook Gerard reed, ondanks zijn blessure goed mee of zou het door zijn rustdag van gisteren komen. Na 40 km kwamen we aan in Dedemsvaart voor de pauze in eetcafe De Kalkwieke. De organisatie had voor een appelpunt of cheescake met koffie gezorgd. Van de bediening kregen we enkele handdoeken om ons een beetje te kunnen drogen. Terug buiten leek het weer droog te zijn. We hadden nu ook meer wind mee. Bart had nu naast Werner de kop over genomen van Nico. Het laatste stuk reden we parallel aan het Kanaal Almelo-De Haandrik, een kanaal voornamelijk om de turf uit de veengebieden te kunnen transporteren. Dit laatste stuk was de wind niet gunstig en moest er af en toe wat ingehouden worden om iedereen er bij te houden. Net voor het hotel hadden we het brugje met 17% klimmen. Terug bij de auto's werden de fietsen geladen en konden we in kamer 1 het vuil en de kou van ons lijf spoelen. Het hotel was ook zo attent om de vergeten spullen in kamer 1 klaar te leggen voor de eigenaar. Iedere auto reed op eigen manier naar Roosendaal. Ook Nico van Est, hij had samen met Bart in de bus met 7 fietsen iets van storing en anwb. Dit duurde blijkbaar niet erg lang was hij was niet erg veel later bij Huis ten Halve.

We hadden weer een mooie 3 daagse, jammer dat Leon op het laats niet mee kon. En de regen die kon het fietsplezier niet drukken. Een mooie omgeving en een heel goed verblijf in Hotel De Gloepe.



## Resumé Driedaagse:

Het was weer een zeer geslaagde driedaagse. We hebben stevig kunnen fietsen (335 km) en veel gelachen. De sfeer was gezellig en uitbundig, prima zo.

Complimenten voor de organisatoren – Bart en Wim – die deze pleisterplaats hebben gevonden, bezocht en vastgelegd. We werden verwend met een prima hotel, een heel uitbundig diner op beide dagen en een vlotte bediening, ook met de drankjes. Ook tijdens de stop bij de drie ritten was alles perfect geregeld en kwamen we niks tekort.

Complimenten ook voor Nico Matthijssen, die de drie routes heeft uitgezet en via Street view heeft nageplozen vooraf. Daarbij zoveel mogelijk de drukke hoofdwegen vermijdend. En we werden verwend met heel mooie natuur en enkele pittige klimmetjes, met name in het Duitsland gedeelte van route 2. Hij mag in de toekomst zijn hobby = routes uitzetten blijven uitoefenen !

En tenslotte complimenten voor de "Bremere-Boys", (Nico en Werner) die bij alle drie de routes nagenoeg al het kopwerk voor hun rekening hebben genomen, forza, forza. Die mannen zijn klaar voor hun Frankrijk trip. Afrondend ook een woord van dank aan alle deelnemers voor de gezellige sfeer en kameraadschap onder elkaar. Tot volgend jaar.....

*Bart, Jan Verbocht, Toine*







# Ritverslag 7 juni

---

## **Thuisblijversrit Hoogstraten**

Tijdens deze rit is het iedere keer weer afwachten met hoevelen we nu zullen zijn. Waren het er in 2023 nog 16, nu zijn we slechts met 7, waaronder de zoon van Boris.

Met de 3-daagse zijn er 15 weg, zodat er van de 35 toch nog 14 zijn die om wat voor reden dan ook geen ambitie hadden of konden.

Neemt niet weg dat die er wel waren, er zin in hadden, ondanks de wind die zich aardig zou laten gelden, zeker op de weg terug.

Met Gerard Konings naast me, gaan we op pad langs het huis van Jan V naar Horendonk, Nieuw Moer en Wuustwezel. De route is tegengesteld aan die welke Jan V en ik rijden als we met de Heidestoempers zijn mee geweest welke hun rit beëindigen in Wuustwezel.

In Wuustwezel gaan we links langs de school via Moleneind, Mastendreef en Tolberg naar de Wernhoutseweg. Van hieruit slingeren we naar Meer. Via Looi en Bergenstraat naar de N14, waar het de bedoeling was om via Hal naar Meerle te rijden. De weg Hal lag echter open, zodat we verderop de weg Heerle hebben gepakt.

De oorspronkelijke bedoeling was via Hoogstraten te rijden, doch de weg Haldijk, waar de weg op een gegeven moment over gaat in een zandweg met daarnaast een fietspad, was bij de overgang van weg naar fietspad (bij de verkenning met auto) zo modderig dat ik dat onze kleren en fiets niet aan wil de doen.

Via Heerle naar Meerle, waar we via de gebruikelijke weg omheen rijden en dan naar de koffie bij Martens in Meersel-Dreef met de rijste- en kersenvlaai.

Na deze te hebben genuttigd, rijden we naar Effen. Overgestoken en dan de Rithsestraat, Vuchtschotseweg naar de Moerdijkse Postbaan. Van Zandspui naar de Klappenberg, die we verlaten via het Schuitvaartjaagpad en uit komen op de Zundertseweg. Dan via de Wildert en Heikant naar Sprundel en Schijf.



Via de Hoekvensedreef naar Lange Schouw, Horendonk en dan de gebruikelijke weg naar huis, waar we na 101 km aan komen, met dank aan Gerard Konings (100 km op kop), Gert-Jan en Boris.

*Jan de Rooij*

Uitlaatservice Snuf en Snuitje  
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken  
Tel.: 06 111 08 497  
E-mail: [snufsnuitje@outlook.com](mailto:snufsnuitje@outlook.com)  
① [snufsnuitje.weebly.com](http://snufsnuitje.weebly.com)



Uitlaatservice  
Snuf & Snuitje



Jachtrainingen Go Apport  
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken  
Tel.: 06-111 08 497  
E-mail: [goapport@live.nl](mailto:goapport@live.nl)

**RIJWIELSPORTHUIS  
AD VAN OVERVELD**  
VERTROUWDE  
Kwaliteit en  
Service!

**OPENINGSTIJDEN**  
maandag - woensdag - donderdag  
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00  
vrijdag  
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00  
zaterdag  
08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00  
dinsdag en zondag gesloten

**ADRES**  
Bijwielsporthuis Ad van Overveld  
O. L. Vrouwestraat, 181  
4735 AD Zegge  
Tel.: 0165-540993



**RIJWIELSPORTHUIS AD VAN OVERVELD**  
**VERTROUWDE SERVICE!**

# Ritverslag 14 juni

---

## Spekdonken

Op deze rit stond Vessem op het programma, met als doel een koffiestop bij **De Spekdonken**. Met 14 leden, inclusief de chauffeurs van de volgwagen, vertrokken we voor een mooie dag op de fiets.

De route had ik enkele weken eerder al eens gereden ter voorbereiding. Op basis van die verkenning zijn hier en daar nog wat kleine aanpassingen doorgevoerd. Dat bleek een goede keuze, want de route verliep deze keer uitstekend en zonder noemenswaardige problemen.

In Vessem werden we beloond met een heerlijke koffiepauze. De koffie was uitstekend en de verse wafel viel bijzonder goed in de smaak. Een prima moment om even bij te tanken voor het tweede deel van de rit. Gerard en Sytze namen deze dag samen de taak van de volgwagen voor hun rekening. Hun aanwezigheid en ondersteuning werden zeer gewaardeerd.

Na de koffiestop kregen we op de terugweg te maken met behoorlijk wat tegenwind. Dat maakte het nodige kopwerk niet eenvoudig, maar dankzij de goede ondersteuning en de inzet van de groep kon het tempo goed worden vastgehouden. Daardoor heb ik de hele rit lekker op kop kunnen blijven rijden.

Aan het einde van de dag stond er **168 kilometer** op de teller met een mooi **gemiddelde van 29,4 km/u**. Al met al een geslaagde rit met goed gezelschap, een fijne pauze en een route die dankzij de eerdere voorbereiding perfect uit de verf kwam..

*Bart*



# Ritverslag 21 juni

---

## Vaderdagrit

Vandaag de derde zondag van juni. Is Vaderdag, dus een kortere rit zonder terrasstop. Het is de ochtend na de zware onweersbuien van afgelopen nacht en de dag ervoor. Ook de ochtend na het wel erg sneue verlies van Mathieu van der Poel in de tijdrit van de Tour de Suisse. Pogacar bleef hem 0,31seconde voor, dat omgerekend 4,70m..... De temperatuur is heerlijk, zo'n 20° C en nauwelijks wind. Toch is de opkomst niet overweldigend. Van de Frankrijk Gangers, die gisteravond zijn teruggekeerd, is alleen Toine present, de anderen hebben het thuisfront niet weten te doorbreken. Voor Toine is dat thuisfront overigens minder sterk..... Voorrijder vandaag is onze voorzitter Luc, chauffeur is Marcel. Luc heeft een route over Nieuw Vossemeer – Tholen – Oesterdam uitgezet. Hij heeft er zin in, Zeeland in, zijn thuisland. En we merken het, want samen met Gerard Konings naast hem gaat gelijk de lat erover op de Passenberg. Gevolg is, dat aan het einde van de Passenberg nog niet iedereen is aangesloten. Kees Verstraten is er voor de eerste keer bij en blijft in mijn wiel in de achterste groep met enkele anderen. Dan de roep "Lek" en blijkt Jan Schrauwen een lekke voorband te hebben. En duurt het even voor de voorrijders in de gaten hebben, dat ze moeten stoppen. Omdat Marcel daar al is omgereden naar Nispen wordt het lappen. Maar Jan is een handige klusser en heeft het vlot voor elkaar.

De rit gaat verder langs de Brembos, de Tolbergvijver naar de Spellestraat en de Boomdijk. Bij Welberg gaan we linksaf door de Hoogstraat en duiken daarna de polder in richting Nieuw Vossemeer. Over het viaduct van de A4 volgen we de Westlandse Langeweg en de Moorseweg om bij de brug van Nieuw Vossemeer het eiland Tholen op te rijden. St Annaland laten we rechts liggen en slaan al snel linksaf over de Roolandsedijk richting de Oesterdam. Daar wordt even gestopt voor het plasje, de banaan en de krentenbol. Na de stop moet ik nog even een krentenbol wegwerken. En merk dan, dat een gat dichtrijden en deze krentenbol wegknauwen een niet zo handige combinatie is.....Maurice





heeft inmiddels plaats genomen naast Luc op de kop van de groep. En die stampt altijd stevig door.

Het gaat vlot verder over de dijken, Puitsedijk – Vrouwendijk – Kettingdijk, om zo aan de voet van de Oesterdam te komen. Op de dam is het druk met fietsers op deze mooie ochtend. Ondanks dat er nauwelijks wind staat, is er geen animo om te demarreren en rijden we heel braaf 'en Groupe 'naar de Oude Rijksweg. Sytze pakt daar over van Luc en samen met Maurice leggen ze er een stevig tempo op over het bar slechte fietspad richting Korteven. Daar gaat Leon rechtsaf op huis aan, hij heeft er al een ritje vooraf opzitten van Hoogerheide naar Huis ten Halve. Op de parallelweg richting de Heimolen krijgt Anton problemen met zijn stuur, het zit kennelijk los. Oorzaak is hier ook een put in het wegdek, want er is een harde tik te horen. Maar ook dit euvel is snel verholpen.

De rit wordt afgemaakt via Wouwse Plantage en de Julianaweg, waar we de 'martelkamers' passeren. Nog vóór 11 uur zijn we terug bij Huis ten Halve. We hebben 78 km afgelegd met een gemiddelde van 30.3 km/u. het was een vlotte rit over een gemakkelijk parcours en onder gemakkelijke weersomstandigheden.

*Jan Verbocht*

