



Jaargang 53, nummer 2 van 2024



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Ritverslag 28 april 2024.....	4
Ritverslag 5 mei 2024.....	6
Ritverslag 12 mei 2024	7
Ritverslag 20 mei 2024	8
Ritverslag 26 mei 2024	9
Ritverslag 3- daagse 2024	11
Ritverslag 2 juni 2024	19
Ritverslag 9 juni 2024	21
Ritverslag 16 juni 2024	24



RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie **€ 75,00** per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: Leon van den Eijnden
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Bestuurslid: Bart Boeren



Voorwoord

Beste Bidonners,

Eind juni en editie 2 van de Regenboog is in elkaar gezet door onze Bart, maar zonder de aangeleverde copy is er weinig nieuws en historie te melden, dus dank voor jullie bijdrage hierin. Ondertussen zijn we alweer halverwege het seizoen en de afgelopen maanden leek het meer herfst dan lente is was er elke week wel een poetsbeurt van de 2-wieler nodig om nog enigszins toonbaar voor de dag te komen.

We kunnen terug kijken op een werkelijk geslaagde 3-daagse, met een 50% van de leden als deelnemer, mooi uitgezette ritten met als mooi momentum om even stil bij te staan het deel over kamp Westerbork. Vrijheid is niet vanzelfsprekend. Daarna natuurlijk ook de VAM berg beklommen, helaas was er ook een Toertocht als evenement anders was deze wel meerdere keren beklommen! Verder geen malheur op een paar lekke banden van Steven na en een weggewaaide en terug gevonden identiteitskaart na.



Dank aan Wim, Bart en Nico voor de organisatie en iedereen die mee was voor de gezellige dagen. De Tijd vliegt want ook de onderlinge klim week onder bezielende leiding van Jan V. is alweer achter de rug en ook die is super verlopen. Iets minder wat het weer betrof maar dat drukte de pret en het afzien in het geheel niet.

Met juli in het verschiet breken de vakantie weken weer aan en niet te vergeten de Tour start, met eind juli de 4-daagse van de Bidon en natuurlijk op 27 en 28 juli het wielerveekend van Roosendaal, Dé koers van het volk, voor het volk.

Het bestuur wenst iedereen mooie zomerweken toe en vooral veilige kilometers.

Luc



Ritverslag 28 april 2024

Kruiningen

Deze rit werd door voorrijder Gerard Konings verschillende keren verkend, op een van de laatste verkenningen zag hij verschillende borden met de aankondiging van de Wielervedstrijd "De slag om Woensdrecht" op 28 april, tijdens zijn rit dus. Verschillende leden werden hierop ingeseind en m.b.v. de verkregen info draaide Gerard zijn route om zodat we bij Ossendrecht vrij baan zouden hebben en de passage van de Oude Zeeuwseweg ook geen probleem zou zijn. Deze route werd samen met de chauffeur, Toine en Gerard Mulders wederom verkend en goed bevonden. Ook het koffieadres werd alvast aangedaan en ingelicht over de inval op zondag. Bijzonder te vermelden over dit adres, ze waren deze maandag gesloten, maar we mochten toch binnen. Koffie en een luxe broodje mochten we ook bestellen, ze deed de kachel voor ons aan en we mochten ook de toiletten gebruiken. Tijdens de pauze regende het en na de pauze was de weg weer droog.

Zondag 28 april stonden om 8.00 uur 22 man klaar bij Huis ten Halve. Via Nispen ging het over de Maststraat en Ouwerveldenweg richting Essen-Hoek. In deze openvlakte kreeg de groep met flinke tegenwind te maken, de groep ging links de Vleetweg in, Matthieu had genoeg van de wind en sloeg rechtsaf. In Essen-Hoek was een wielervedstrijd gepland en de chauffeur moest enkele verbodsborden negeren om de groep te volgen. Net in Huijbergen stapte Luc van zijn fiets en keek vragend naar zijn achterwiel, geen leuke band maar een kapot freewheel. Na een reservewiel geplaatst te hebben weer verder, richting Ossendrecht en via de Putseweg naar de Politieacademie. In de Laagstraat de volgende stop, leuke achterband voor Werner, deze keer een wiel met schijfremmen en deze zijn er niet als reservewiel, een doortje was de boosdoener. Via de Aanwas naar de Bathsebrug, hier moest het peloton volop in de wind, knapwerk van Gerard, Gert-Jan en overige koprijders. Peter van den Boom sprong hier nog weg om zijn nieuwe fiets te testen.

Ronald, die na ziekte weer mee reed had het knap moeilijk en het viaduct bij Bath brak hem op. Ronald besloot tot de pauze de chauffeur gezelschap te houden. Binnendijks ging het naar Waarde maar of hier de wind gunstiger was. Bij Waarde werd er buitendijks gereden tot Den Inkel, Om Kruiningen heen reden we naar pauzeplaats De Plantage, we werden vlot van koffie en hapjes voorzien. Ook moest de gereedschapskist er nog bij komen om van het linker schoenplaatje van

Jan Verbocht het los gekomen antisliprubber weg te knippen. In de landwinkel werd door Gerard Mulders en Toine (koudgeslingerde) koolzaadhoning van de imker gekocht. De werking hiervan zal de komende ritten blijken.... Terug ging het via Oostdijk en Krabbendijk naar de Kreekrakbrug. Bij de afslag naar de Hogerwaardpolder stonden verschillende wagens en renners i.v.m. de Slag om Woensdrecht. Waar de kasseienweg weer op de Oude Zeeuwseweg uitkomt moest de chauffeur stoppen voor de passerende renners. De Bidon kon over het fietspad door maar moest wel even wachten bij Woensdrecht. Na een kwartier mocht de chauffeur door en haalde ze pas bij op de Boslustweg in Bergen op Zoom. Er was ook een gastrijder aangesloten. Parallel aan de A58 reed de eerste groep al weg. De wind begon zijn tol te eisen en Ronald had het knap moeilijk, met steun van Bart, Nico en de gastrijder hield hij het knap vol. Aan de koffietafel was het nog erg gezellig met de traktatie van Gerard en Matthieu, had toch nog 95 km gefietst (alleen). Praat over sneuvelen tijdens het fietsen, 5% net als in het leger, buxusmotten en de toekomstige nieuwe burens van Jan Verbocht.

Toine



The screenshot shows a Google My Business profile for 'Klusbedrijf van Ostaijen'. It includes a photo of a residential building, a map showing the location in Vijfhuizenberg, and contact information: 'Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal', 'Telefoon: 0165 566 654', and 'Provincie: Noord-Brabant'. There are buttons for 'Website' and 'Routebeschrijving'.



Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



Ritverslag 5 mei 2024

Raamsdonksveer

Om 7:00 uur verzamelden de 20 Bidonners zich voor een lange rit vanuit Roosendaal. Ondanks de vroege start was de groep enthousiast en klaar voor de uitdaging. Het was droog bij vertrek, maar de wegen waren nog nat van de nachtelijke regenval.

Onze route leidde ons vanuit Roosendaal door de prachtige regio via Nispen, Essen, Schijf, Ulvenhout, Rijen, en Dongen, en daarna via Oosterhout, Made en Etten-Leur weer terug naar Roosendaal. Dit betekende dat we in een grote lus fietsten, waarbij we diverse mooie landschappen en dorpen passeerden. Een bijzonder moment tijdens de rit was de ontmoeting met twee reeën op de weg nabij Nispen. We stopten even om te genieten van dit bijzondere schouwspel. Het zien van deze dieren in hun natuurlijke habitat was een hoogtepunt voor velen.

Halverwege onze route stopten we bij Camping De Bonte Kraai voor een welverdiende koffiepauze. De gezellige sfeer en de heerlijke koffie zorgden voor een aangename onderbreking. We namen de tijd om even bij te praten en te genieten van de rust voordat we weer op de fiets stapten.

Na de koffiepauze vervolgden we onze rit via Etten-Leur parallel langs de snelweg terug naar Roosendaal. Dit stuk van de route was vrij vlak en recht, wat ons toeliet om een constant hoog tempo aan te houden. De zon scheen nu volop, en de wind bleef mild, wat ideaal was voor fietsen.

Tijdens de rit hadden we te maken met drie lekke banden: één keer bij Leon van den Eijnden en twee keer bij Sytze Zijlstra. Ondanks deze tegenslagen werden de banden snel en vakkundig gerepareerd door de teamleden, waardoor we onze weg zonder al te veel vertraging konden vervolgen.

Bart



bloemenboetiek de Goudsbloem	
WAAROM DE GOUDSBLOEM	President Kennedylaan 15B 4707BG Roosendaal 0165-507372
Wij houden van bloemen Uw boekje wordt gemaakt door talentvolle vakbekwame bloembinders Service en kwaliteit is vanzelfsprekend Vóór 23:00 uur besteld, vandaag afgeleverd. 7 dagen vaargarantie. Veilig online betalen. Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop collega's	Sint-Janstraat 81 4741 AN Hoveen 0165-503112
<small>bloemenboetiek de Goudsbloem</small>	Pastoor van Breugelstraat 13B 4744 AS Borschenhoofd 0166-317098



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>

Ritverslag 12 mei 2024

Kalmthout & tijdrit op de Wallen



Bart
1e ronde: 39,1
2e ronde: 39,1
Snelheid: 39,1



Werner
1e ronde: 38,9
2e ronde: 38,7
Snelheid: 38,8



Nico
1e ronde: 38,6
2e ronde: 38,9
Snelheid: 38,7



Gert-Jan
1e ronde: 38,0
2e ronde: 38,8
Snelheid: 38,4



Toine
1e ronde: 36,7
2e ronde: 37,1
Snelheid: 36,9



Wim
1e ronde: 36,2
2e ronde: 36,1
Snelheid: 36,2



Peter
1e ronde: 36,4
2e ronde: 35,9
Snelheid: 36,2



Marcel
1e ronde: 35,4
2e ronde: 35,8
Snelheid: 35,6



Jan
1e ronde: 35,1
2e ronde: 35,6
Snelheid: 35,4



Berry
1e ronde: 35,5
2e ronde: 35,0
Snelheid: 35,3

Tijdrit 2024

Ritverslag 20 mei 2024

Ulicoten

Vandaag stond een gevarieerde rit op het programma, waarbij we zowel over Belgische als Nederlandse wegen richting Ulicoten fietsten. Met 15 Bidonners, inclusief onze chauffeur, verzamelden we ons voor de start van een uitdagende en interessante tocht. Nico had de rit uitstekend uitgezet, met verrassend andere wegen die ons door een nieuw en afwisselend landschap leidden.

Na een rustige start kwamen we aan bij onze koffiestop bij de Smokkelaer in Ulicoten. Hier genoten we van een welverdiende pauze en konden we even bijkomen en gezellig bijpraten.

Helaas verloren we na de pauze onze volgauto. Dit zorgde voor enige verwarring, maar we wisten ons al snel weer te hergroeperen. Een ander incident vond plaats bij Essen, waar de ketting van Luc vastliep na een kasseienstrook. Gelukkig konden we het probleem snel oplossen en konden we onze weg vervolgen zonder verdere problemen.

Het weer speelde een grote rol vandaag. Hoewel het bewolkt was en de weg nat, bleven we droog en konden we met een aangename temperatuur van 15-19 graden fietsen. Het uitstel van de rit vanwege verwachte onweersbuien bleek uiteindelijk onnodig, wat een opluchting was voor iedereen.

Opmerkelijk is dat we deze keer geen lekke banden hadden, wat een zeldzaamheid is voor een rit van deze lengte en met deze omstandigheden. Iedereen heeft veilig de eindstreep bereikt en we kijken terug op een geslaagde en plezierige rit.

Bart

CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 6D
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



Ritverslag 26 mei 2024

s'Heerenhoek

Na de zondvloed van afgelopen vrijdag en zaterdag stonden er 18 bidonners klaar voor de 160 km rit naar 's-Heerenhoek. De buienradar gaf voor in de loop van de ochtend regen aan en voor rond de middag onweersbuien, Code Geel. Eind mei en nog veel lange mouwen en windstoppertjes. Voor de volgauto waren er twee chauffeurs, tot de pauze in Scheldeoord Jan Verbocht en na de pauze Bart Boeren. De route was al eerder via whataApp gedeeld zodat iedereen met een gps mee kon helpen. Tijdens de briefing kregen we vanwege werkzaamheden bij Korteven de wijziging door. Stipt om 7.30 uur vertrokken we richting Nispen, via het Kerkplein naar Huijbergen. Op de kuilweg moest de groep een paar keer flink in de remmen en de berm vanwege tegemoet komende auto's. Net voor Huijbergen rechtsaf over de klinkers van de Kooiweg. Dwars door Woensdrecht reden we naar de Zeeuwse weg. Over het hobbel de hobbelfietspad naar Krabbendijke. Hier de gebruikelijke plaspaauze in de gebruikelijke berm. Door al dat extra stikstof floreert de flora daar. Op kop werd en prima gereden door toerleider Leon, Gerard Konings, Stevin, Gerard Mulders Berry en Robert. Bij Kruiningen staken we de Vlaktebrug over het kanaal over, we reden nu de Zak van Zuid-Beveland in, bekend voor zijn bloeiende fruitenbomen, pittoreske dorpjes, dijkwegen, welen en wind. Niets voor niets zaten we verschillende keren op de Jan Raas fietsroute. Helaas begon het bij Heinkenszand toch te druppelen. Over de mooie dijkwegen reden we via Nisse, Kwadendamme en Baarland naar de pauzeplaats Scheldeoord. 5 km voor de pauze begon het toch serieuzer te regenen en dat was het teken om de regenjacks aan te schieten. Voor Gerard Mulders en Toine de gelegenheid om hun nieuwe Bidonregenjack, met witte mouwen op waterdichtheid te testen. Nog redelijk netjes kwamen we aan in het restaurant van de camping. Vlot werden we van koffie en gebak voorzien. Voor het vertrek werd buienradar geraadpleegd, voorlopig nog regen. Jan Verbocht wisselde hier volgens afspraak zijn droge auto in voor zijn fiets en Bart nam de chauffeursfunctie

over. Op kop vertrok nu Nico met Robert, gesouffleerd op tweede positie door Leon. De wegen werden nu ook flink nat en met de klei erop zagen we er binnen no time uit als veldrijders. Ook hier nog een paar keer in de remmen voor auto's die op deze smalle bochtige dijken soms flink doorrijden. Bij de brug over het kanaal door Zuid-Beveland verliet de volgauto ons om met aanwijzingen van Jan Verbocht ons weer op te wachten na Kruiningen. Wij fietsers gingen via sluizen. Na Kruiningen stond Bart ons op te wachten en kon een videotje van de groep schieten. Bij Waarde werd het weer droog. De eerste lekke band was voor John. Op kop werd en ook gewisseld door Robert, Toine, Leon en Jan Verbocht. Langs Bath, Ossendrecht en Huijbergen waar de groep nog even moest inhouden om Fred en Luc bij te laten komen, dit werd mooi doorgegeven de Bart in de volgwagen. Net na Nispen stond Nico van Est met een lekke band en bij HtH stond de voorband van John leeg en had de latex in de in de tubeless band van Nico Matthijssen een lekje gedicht. Het Bidonregenjack is waterdicht maar niet vuilafstotend. Er werd buiten nog druk nagepraat, en ieder was ondanks de vuiligheid tevreden. Thuis wacht weer een poets en was klus. Gereden was 154 km met een gemiddeld van 30.1.

Toine



Bike Totaal **WIL RULLENS** **WOUW** **DE NIEUWE FIETSEN**

SHIMANO SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal
Molensingel 68
4724 CR WOUW

0165-308259
www.wilrullens.nl



<https://www.wilrullens.nl/>

Ritverslag 3- daagse 2024

31 mei, 1 en 2 juni

Eerste dag, vrijdag 31 mei.

Al ruim voor 7 uur 's-morgens stonden de eerste deelnemers klaar bij Huis ten Halve voor het vertrek naar Diever, Drenthe. De deelnemers zijn Nico Matthijssen, Toine van Oers, Brian van Eekelen, Ronald van Ijsselmuide, Wim Rommens, Jan Verbocht, Luc Aerts, Marcel van Ijsselmuide, Peter vande Boom, Bart Boeren, Sytse Zijlstra, Berry Zwartscholten, Gerard Mulders, Stevin Matthijse, Nico van Est, Fred van Ostayen en Robert Sijmens. De deelnemers en fietsen werden over 7 auto's en een bus verdeeld, Berry reed apart om zijn moeder in Hoogeveen bij haar zus af te zetten. De rit naar Drenthe verliep vlot zonder enig oponthoud zelfs het weer werd steeds beter, van lichte regen naar zon. In Diever was het nog even zoeken naar de juiste straat maar net voorbij een Hunebed stond het landhotel. We mochten nog niet de kamer op dus ieder had zijn wielerkleding al thuis aan gedaan zodat we na ontvangst met koffie en gebak vlot konden vertrekken. Nico had voor elke dag een gps-route gemaakt en om kwart voor elf konden we gaan rijden. De rit was 106 km, richting Friesland. Op kop vertrok Nico met Bart. In Drenthe nog veel bos en vele kleine boerderijtjes, in Frederiksoord de typische lanen en boerderijtjes die bij deze landbouwkolonie uit 1818 hoort. Na het kanaal Steenwijk-Ossenzijl te zijn overgestoken rijden we de Weerribben in, een laagveenmoersgebied in de kop van Overijssel. Een paar kilometer voor de rust reden we tegen wegwerkzaamheden aan, in overleg met een opzichter mochten we erdoor heen klunen. Echter een van onze herders had hier geen zin in en besloot zijn kudde te verlaten en een eigen wijze route te rijden. Wim Rommens zag het aan en reed met de crack mee. De groep reed verder en kwam in Echtenerbrug net na een ophaalbrug bij Restaurant De Dikke Tut (zoen). De bestelling werd vlot opgenomen, we konden kiezen uit een drankje en een hapje, de uitsmijters en pannenkoeken gingen op het terras en in de zon er goed in. Ondertussen was de herder met het schaap ook gearriveerd, het was kop over kop



tegen de wind. De brugwachter had het aardig druk om de 5 minuten ging de brug open en dicht. Na de pauze gaf Bart de koppositie over aan Robert en ging het langs het Tjeukemeer richting Heerenveen. Na Thialf draaiden we weer naar het oosten en werd de wind gunstiger en dit was mooi meegenomen in het open Friese landschap. Wel was de weg even nat van een regenbuitje. Via Noordwolde, Vledder en Wapse reden we richting Diever. Onderweg nog even een stop vanwege een telefoontje bij Ronald. In het hotel waren de kamers vlot verdeel maar moest in de 3 persoonskamer nog een bed bij geplaatst worden. Na het douchen en een rust was het gezellig in het café van het restaurant, Berry en Toine maakt nog een wandeling naar het Hunebed en naar een stenen grafkist die onder een heuvel lag verstopt. Het diner was gezellig en goed, volop keuze uit een voor-, hoofd-, en nagerecht. Nog even nakaarten en op tijd naar bed voor de volgende fietsdag. De volgende ochtend vroeg Jan, nog lekker warm onder de dekens als eerste "regent het al". De rest van deze dag is voor Robert.



Dag 2.

Na een goede nachtrust zijn we weer gezond opgestaan rond de klok van 6:30 om ons weer klaar te maken voor de rit van vandaag van in totaal ongeveer 140 km met een col in Drenthe die de VAM berg heet en voor mij in ieder geval een niet gereden col , dus weet niet wat er te wachten staat . Dit ik ook voor een aantal binnen ons groepje het geval waardoor er veel gepraat werd over de stijgingspercentage en die klinkers
Om 8:00 uur nemen we een goed ontbijt voordat we beginnen met de rit
Het ontbijt is goed met veel keus waardoor er voor ieder wat wils is .
Zo rond de klok van 9:15 uur geeft Nico nog een paar aanwijzingen voordat we starten

Het weer is op dat moment bewolkt maar droog

We hebben genoten van de omgeving de Drenthse ambachten qua rietvlechterijen aan de schuren , de ruimte , rust en niet te vergeten de vriendelijkheid van de mensen die we tegen kwamen

Zelfs de mensen zwaaiden naar ons terwijl we voorbij reden

Deze vriendelijkheid is ook opgevallen bij de rest van de groep

Tijdens de rit wordt er gepraat met elkaar over van alles en nog wat maar zeker kwam de VAM berg weer ter sprake

Robert was zo druk met z'n telefoon dat zijn id pas op de grond viel en het niet in gaten had

Goed dat Luc mij hierop attendeerde waardoor ik terug ging om de pas te pakken en weer aan te sluiten bij de groep die ff verderop was gestopt .

Rond 11:00 uur hebben we bij kamp Westerbork een moment genomen met de groep om stil te staan waar er daar allemaal gebeurt is in het verleden

Dit heeft een grote indruk gemaakt op iedereen, vooral voor degene die er nog geweest waren

Na een kwartiertje zijn we weer verder gegaan door op een smal fietspad door de bossen weer richting de koffiestop te gaan

Zo rond 11:30 uur waren we bijna aangekomen bij het de stop die ze hadden uitgekozen maar moesten we uitwijken naar een ander adres wegens familie omstandigheden aldaar

We kozen een gezellig terras uit in Odoorn met een bakkerij wat een goede keus bleek te zijn



De koffie was goed en de koeken , gebakjes namen goed aftrek bij de bidonniers

Na een (te) lange pauze gingen we veer verder richting de gevreesde VAM berg

Het weer is goed en de zon schijnt geregeld tijdens deze dag waardoor het aangenaam fietsweer is

Voor of na de koffiestop is er 1 keer lek gereden door stevin waardoor er weer werk was voor mij

(ik vindt het leuk om te doen) om dit weer te fixen.

Vanaf de koffie stop merkten we dat het steeds drukker werdt met fietsers Er bleek een fietstocht te zijn die goed werdt vertegenwoordigd door fanatiekelingen

Richting de VAM berg werdt het steeds drukker waardoor we dachten dat loopt vast daar

Aangekomen aan de voet van de col ging Bart er vol van tussen waardoor er meer mee gingen

Ik dacht bij mezelf die kom ik nog wel tegen onderweg naar de top maar NEE NEE

Boven op de top stonden ze ons al op te wachten

De kinderkopjes en de stijging verraste mij en vele anderen waardoor ik blij dat ik boven was en van het mooie uitzicht kon genieten

Het plan was dat we 2 keer de col gingen doen maar door een koers aldaar besloten we het nieuwe aangeplakte gedeelte te nemen en zo weer de VAM berg te verlaten nadat we weer op adem waren gekomen

Na een goede afdaling kwamen we weer op vlakke en deze bracht ons naar huis na zo'n 15 km

Het was een mooie dag een inspirerende dag en een vermoeiende dag

Na een reactie gevraagd te hebben wat ze van deze dag en rit vonden dat er veilig gereden is en goed gecommuniceerd is bij obstakels

Dit vindt ik leuk om te horen en te vermelden in dit verslag

Nu uitrusten , douchen en straks rond 19:00 uur eten en bijkletsen en naar bed

Dit was het voor vandaag





Dag 3.

Na de stevige rit van gisteren op dag 2 konden we "uitslapen", want voor vandaag staat er een kortere rit op het programma. Dit omdat we nog een thuisreis van \pm 3 uur tegoeed hebben en morgen een groot deel van de mannen moeten werken. Vandaar de 80 km. En omdat de stop is voorzien na 45 km in Zeewolde en het restaurant aldaar pas om 11.00 uur opent, mogen we niet vóór 9.30 uur vertrekken. Toch is eenieder al om 8.00 uur bij het ontbijt, nou niet iedereen....onze voorzitter komt ietsje later. Dit omdat hij lichtelijk last heeft van enkele mistbanken. Volgens insiders ligt de oorzaak hiervan de avond tevoren.....

Na het ontbijt gaat eenieder inpakken en de spullen in de auto's zetten. Daarna is er een fotoshoot bij de hunebed, die vlak bij het hotel is gelegen. Bart is de fotograaf van dienst en hij plaatst zijn telefoon op een steen ervoor en stelt de vertraging is. Zo kan hij zelf ook op de groepsfoto. Die lukt perfect. Even over half 10 gaat de groep op weg met Nico en Jan aan de leiding. De route gaat nu in zuidelijke richting. En dat loopt vlot, omdat nog steeds de wind uit het noordwesten waait. Ook nu laat het zonnetje zich niet zien en het voelt tamelijk kil aan.

Zo kunnen we de topografische kennis weer wat opschroeven, want we passeren enkele dorpjes genaamd **Wittelte**, **Uffelte** en **Havelte**. Ook nu zijn de klinkerwegen weer present. Met name na Havelte belanden we op een boerenwegje naast een vaart, wat alleen toegankelijk is voor tractoren en fietsers. Dit is een bar slecht wegdek, ook voor tractoren. Een stukje Ronde van Drenthe, maar ook wij rossen er overheen. Gelukkig gaat het windje mee, maar ik moet Nico even temperen als hij steeds harder door stampt en het opvallend stil wordt in de groep achter ons. Na 3 km zijn we er vanaf en worden we beloond met mooi asfalt.

Even verder moeten we stoppen, want Stevin heeft na gisteren zijn 2^e lekke band. Er blijkt een metaalsplinter in de buitenband te zitten, die door Nico eruit wordt gepeuterd. Tijdens dit oponthoud laat Wim weten, dat hij ook eens kopwerk wil doen. Ik rad hem aan, dat nu te gaan doen, want het is nog kilometers lang windje mee. Zo gebeurt ook. We gaan door **Ruinerwold**, landelijk bekend van het gezin met hun rare vader, die de hele familie opsloot op de boerderij. Een eind verder gaat het kilometers lang langs het kanaal voorbij **Rogat**, waar we de brug van de Hoogeveense Vaart oversteken en verder koersen langs **De Wijk**. Het gaat



nog steeds vlot met de wind in de rug in zuidelijke richting. Even verder is de weg opgebroken, de stratenmakers zijn hier deze week actief geweest met het herstraten van de klinkers. Maar een mevrouw weet te vertellen, dat we er met een beetje klunen wel langs kunnen. En dat doen we ook.

Er volgt nu een kilometers lange klinkerweg, die er wel goed bij ligt. Het gaat door een landelijk gebied met veel groen, enkele boerderijen en een groot heideveld. Even verder komen we in het meer open landschap en daar draaien we linksaf naar het noorden. De wind is al wat aangetrokken en Nico en Wim moeten nu stevig doorstampen om het tempo erin te houden. Na het piepkleine dorpje **Fort** buigen we af richting Zuidwolde. Daar arriveren we bij restaurant "De Huuskamer" rond half twaalf. We worden al opgewacht en naar de gereserveerde lange tafel geleid. En vlotte dame regelt de koffie en het gebak, dat van prima kwaliteit is.

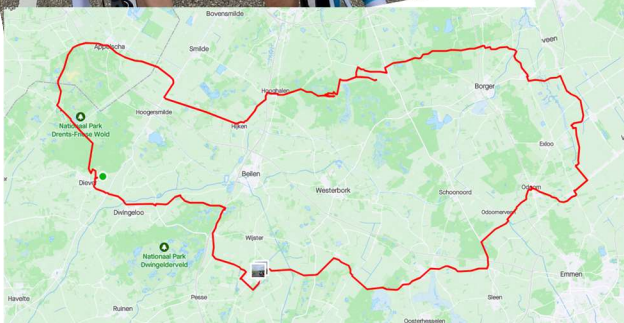
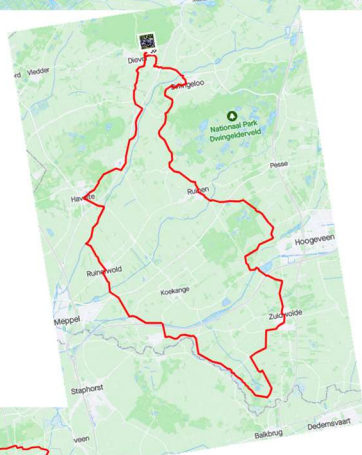
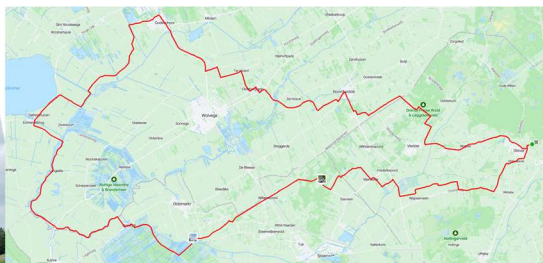
Na de koffie hebben we nog 35 km voor de boeg. We passeren de dorpjes **Echten, Ruinen** en **Ansen**. Dit alles over goed lopende asfaltwegen. Maar kort voor Dwingelo heeft Nico nog een stukje Drentse flinten (= kasseien) ontdekt. Je kunt er simpel omheen, maar dat weet niemand behalve hij, dus er overheen!! Het is overigens maar goed 200 m en we zijn er van af. Na het centrum van **Dwingeloo** te zijn gepasseerd, pikken we de route van gisteren weer op richting **Diever**. Die route kennen er nu meer en op initiatief van Peter van den Boom (wie anders) wordt er daar gedemarreerd richting de finish. Na aankomst worden de fietsen in de bus van Nico van Est en op de fietsendragers geplaatst. En omdat we niet vuil zijn geworden en net nu het zonnetje tevoorschijn komt, besluiten de meesten om zich bij de auto's op te frissen en niet in de rij te gaan staan bij de enige beschikbare douche.

Nico wordt bedankt voor de bewezen diensten = uitzetten van de routes en ook 330 km voorrijden met kopwerk in deze drie dagen. Daarna gaat ieder op weg richting Roosendaal. En na een vlotte reis zonder file (!!) zijn we tegen 5 uur weer thuis. Een mooi fietsweekend zit er op. Het verblijf in 'Landhotel Diever' was prima met een uitgebreid buffet ontbijt en een heerlijk diner elke avond. Ook de kamers waren goed verzorgd. We hebben kunnen genieten van de mooie Friese (1^e dag) en Drentse natuur (2^e en 3^e dag). Ook het bezoek aan kamp Westerbork heeft indringende indrukken achter gelaten en stof tot nadenken. Zeker in deze



tijd met zijn oorlogen. Alleen de weergoden hadden het wel wat beter mogen doen. Het was alle dagen bewolkt op soms een streepje zon na. En de temperatuur was ook maar matig, nooit boven de 20° C. Bovendien stond er steeds een kille noordwestenwind. Gelukkig bleef het op een kort buitje op de 2^e dag na wel droog. Nu weer plannen maken voor volgend jaar

Toine, Robert en Jan Verbocht



Ritverslag 2 juni 2024

Hoogstraten word AKN jubileumrit

In het oorspronkelijke rittenschema stond voor de thuisblijvers een rit naar Hoogstraten.

Enige tijd geleden kwam vanuit de Audax het verzoek om op die dag aan te sluiten bij een door hun geplande jubileumrit.

Het leek ons een prima idee, daar er voor de driedaagse toch al 17 man afwezig was, was het voor ons een keer iets anders.

AKN had drie ritten uitgezet, 50, 75 en 100 km.

Wij zouden die van 100 doen. De route werd door hun aangeleverd op een GPX bestand.

Daar ik als voorrijder niet beschik over de benodigde apparatuur, riep ik de hulp in van Jan Verbocht. Hij heeft de route helemaal uitgeschreven, zodat ik die zelf op het computerscherm kon volgen. In de week vooraf ook nog rit verkend met 5 man.

Daarbij had Jan enkele minder fietsvriendelijke passages gewijzigd naar meer aantrekkelijke, zoals die door de Tolberg en Ossendrecht..

Dat er uiteindelijk deze morgen maar 6 man kwam opdagen, viel echter wel tegen.

Na de groepsfoto en voorzien van koeken gaan we op pad.

Wij rijden de andere kant op dan de AKN en via het Everlandwegje naar Rietgoorsestraat en dan via de Zwaluwstraat naar Wouwse Plantage.

Hier gaan we fietspad op, zijnde de Zoomweg naar Vrederust. Hierbij passeren we de als eerst gestarte groep van de AKN.

Wij rijden om Vrederust heen, terwijl de AKN een afslag eerder pakt. Dit blijkt een stuk korter, want in Halsteren passeren wij hun voor de tweede keer.

Door het industrieterrein van Bergen op Zoom rijden we naar de kreekkrasluizen. Hier hadden we het geluk dat de wind nu uit het noorden kwam. Tijdens de verkenning hadden we daar de wind schuin tegen, en dan is het een lang stuk.



Langs de sluisen naar de koffiestop bij Non Plus Ultra, waar van lieverlee steeds meer fietsers op de koffie kwamen.

Maar dan, vanuit het vertrek de Rijzende Weg op, viel niet mee. Via de Scheldeweg naar Calfven om over de Trambaan naar Ossendrecht te rijden.

Om Ossendrecht heen en via de Zandvlietseweg naar de kasseienstrook, die we gelukkig konden omzeilen door het naastgelegen fietspad.

Onder het viaduct door en rechtsaf op naar het Jaagpad bij Zandvliet. Aan het eind links naar Berendrecht, om dan over Oud Broek de weg te vervolgen naar Putte.

Hier rijden we omheen langs de Genswachters, op naar Huijbergen. Na een ommetje naar Hoek terug naar Huis te Halve. Hier arriveren we net voor 12 uur.

Jan de Rooij



Topsystemen
Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl

DE PARTNER IN DE AFBOW

www.


<http://www.topsystemen.nl/>



Ritverslag 9 juni 2024

Kiltunnel

Vandaag een rit zonder volgauto, de rit door de Kiltunnel bij 's Gravendeel. Dat is steeds een moeilijke rit voor een volgauto, zowel vanwege de Moerdijkbrug als vanwege de tunnel. In beide gevallen kan een auto de fietsers niet volgen. Na een redelijk droge week met vele wind is het nu een zonnige ochtend met een matige westenwind. De leider van de groep is Gert-Jan Franken. Vorige zondag heeft hij de rit voorgereden en is op zoek gegaan naar een koffieadres. Dat is steeds een probleem in de Hoeksewaard, want daar zijn zondags de kerken allen open, maar de cafés en resto's gesloten. En de uitbaatster van de Koffiemolen bij Putterhoek, waar we vorig jaar neerstreken, heeft er de brui aan gegeven. Wat overbleef was "De Banaan" bij de brug van Willemstad. Om deze reden heeft Gert-Jan de rit in tegenwijzer zin gereden, dus weg via de Moerdijkbrug.

Bij de start staan er 19 Bidonners. Allen redelijk goed ingepakt, want het is gewoon kil voor de tijd van het jaar. Mede door de nog altijd kille wind uit west of noord. De zomer wil hier in dit platte land maar niet losbranden. We gaan op weg langs een bekende route via de Onyxdijk, het Spectrum, Zegge naar Oudenbosch. Het gaat vlot omdat de wind steeds gunstig in de rug staat. Na Oudenbosch gaat het richting Standdaarbuiten, daarna over de Molendijk naar Zevenbergen. Vervolgens via de lange Achterdijk richting de A16. Als we net op de parallelweg zijn, is er plotseling een duidelijk gesis. "Die is lek" is het commentaar van meerdere leden. Het is Sytze, die deze prijs in ontvangst mag nemen. Maar de lekke achterband wordt vlot vervangen en het loopt dus met een sisser af.

Even verder moeten we naar de oostzijde van de A16, want de weg rechtdoor is afgesloten. Daar belanden we op een smal fietspad naast de weg en langs station Lage Zwaluwe. Het gaat zo richting de Moerdijkbrug. Halfweg de brug staat er een politieauto stil op het fietspad. We kunnen er één voor één langs glippen. Wellicht zijn deze "flikken" de kas van onze



minister Yesulguz aan het spekken met een snelheidscontrole op de brug. Want onze minister heeft een begrotingstekort en dat moet worden opgevuld met extra boetegeld!! Het gevolg is wel, dat het peloton één lange sliert wordt, overal vallen gaten. Ik zit hier vrij ver van achter en merk, dat de stevige virusinfectie met hoesten en snotteren van de afgelopen week nog niet goed uit het lijf is verdwenen. Dus na aansluiten maar een plekje zoeken in de kop van de koers.

Na de volgende oversteek van de A16 belanden we op het mooie fietspad langs de Dordse Kil naar de tunnel. Bij het inrijden van de tunnel gebeurt het voorspelbare>>> als een troep losgebroken stieren duiken de mannen de tunnel in en er weer uit. Gevolg is, dat we daarna moeten wachten op enkele achterblijvers met Mathieu en Jan de Rooij als bezemwagen bij hem. Ja, Mathieu rijdt steeds als laatste en niet in het wiel en dan ben je bij deze wind het haasje. Overigens reed hij gisteren bij de AKN wel bij de eerste vier en dat ging gewoon goed, ook bij een stevige Zeeuwse wind. Misschien eens iets om over na te denken, om dat bij De Bidon ook te doen.

Vanaf hier staat de aangetrokken wind flink in het nadeel. Gerard Konings is hier afgelost door windvreter Peter van den Boom naast Gert-Jan. Na Mookhoek passeren we Strijen en duiken de polder in. Hier heeft de voorrijder een mooi fietspad ontdekt richting de Schuringsdijk. Deze dijk loopt over 5.5 km naar Numansdorp, langs een heel mooi stukje natuur. Op de brug naar "De Banaan" wordt er weer fel gedemarreerd, maar ik zie al snel enkele mannen 'parkeren' en terug waaien.

Bij 'De Banaan' worden we vlot voorzien van koffie en cappuccino (voor de elite, ha). En appelgebak natuurlijk. Waar is de tijd, dat we de ritten reden op donker bier.(nostalgie) Na een uitgebreid gesprek over het K..weer (ja met een hoofdletter!) van dit voorjaar met zijn regen en wind, gaan we op weg voor de laatste 40 km. Naast Gert-Jan nestelt Robert zich op kop. Na de brug koersen we op Dinteloord aan. Daar stuiten we op een wegafsluiting vanwege een braderie. Dus moeten we een ommetje maken door de polder via de Bloemendijk, om zo weer op de Steenbergseweg uit te komen. Langs de rotonde gaan we linksaf naar de Boonhil. Het gaat nu lekker soepel met de straffe wind in de rug. Bij boerderij "Het Haantje" gaan we rechts-links om zo op de Goorhoekseweg te belanden. Dit was in de oertijd van De Bidon een berucht stukje Parijs-Roubaix met hele slechte

kasseien. Zoals toen ook nog de Princebosseweg van Kruisland naar Heerle. Ook dat is nostalgie.

Via de Boterstraat, Vinkenbroek en de Tolbergvijver kiest Gert-Jan de route via het Everlandwegje. Na 106 km wordt de thuisbasis bereikt. Een droge, maar winderige rit zit er op. Met één leuke band van Sytze. En de voorrijder heeft als werkpaard wel een extra schep haver verdiend, want de hele rit op kop gereden. Bart roept daar nog om, dat vandaag de nabestellingen van de kleding bij hem thuis kunnen worden opgehaald. De vaste klanten gaan nog even naar binnen voor een koffietje of een mooie kelk.

Jan Verbocht



AAN DE STEGGE
Roosendaal

Contactgegevens:
Telefoonnummer: 0165-540 402
Faxnummer: 0165-509 442
Website: www.adst.nl
Email: info@adst.nl

Bezoekadres:
Vijfhuizenberg 46, 4708 AL, Roosendaal

Postadres:
Postbus 144L, 4700 BK, Roosendaal



Brenkt vastgoed ideeën in beweging



<http://www.adst.nl/>



Ritverslag 16 juni 2024

Steenbergen & parcours NK tijdrit

Het moet ergens in januari zijn geweest dat ik het concept rittenprogramma voorbij zag komen. Op vaderdag stond een rit Zevenbergen op de planning. Op diezelfde dag lees ik dat Steenbergen het NK tijdrijden toegewezen heeft gekregen, 3 dagen na vaderdag. Zevenbergen of Steenbergen, klein verschil. Het idee voor deze rit is geboren.

In het rittenprogramma wordt de kleine plaatsnaamwijziging doorgevoerd. Nu is het alleen nog even wachten op het parcours. Het worden uiteindelijk 37 kilometers door de polders tussen Steenbergen, Dinteloord en Stampersgat.

Als ik daags voor de rit naar de buienradar kijk, dan moeten we met een buitje rekening houden. Op zondagochtend merk ik zelfs dat ik met regenjasje aan naar Roosendaal moet rijden. Ik ben dan vooral benieuwd naar de opkomst. Zal die wel voldoende zijn. Er zitten immers een aantal leden in Frankrijk en op social media zie ik ook andere vakantiefoto's voorbij komen. Uiteindelijk kom vrij droog in Roosendaal aan, en zijn we met 10 man om aan de rit te beginnen. Onder hen ook Rene Schepers, vermoedelijk z'n eerste rit van het jaar.

Gedurende de eerste 20km rijdt ik samen met Boris op kop. Als we eenmaal in de polders van Stampersgat fietsen, dan voelen we dat de wind stevig is. Met de wind op kop, is het goed beuken. Even later krijgen we op kop ook steun van Peter van de Boom. Na een kleine 45 km meldt ook Luc zich om kopwerk te doen. Al snel merk ik dat hij in de verte Zeeland ziet liggen, want hij is niet in te houden. Vervolgens meldt Brian zich naast Luc om kopwerk te verrichten. Al snel zien we vanaf de 2e rij dat Brian meer dan alle zeilen met bijzetten om de niet te temmen Luc bij te houden. Na een paar kilometer komt Peter hem uit z'n leiden verlossen. Peter is niet vies van wind op kop. Echter, na een paar kilometer zien we bij hem ook dat het hem moeite kost om Luc bij te houden. Na ca 6km geeft Peter het op. Luc is vandaag niet te temmen. Pas wanneer we ermee



dreigen dat we Nico van Est naast hem gaan laten rijden, dimt hij een beetje in. Om kwart voor elf komen we met z'n 10-en weer terug aan bij Huis ten Halve. De buien waren ons gelukkig goed gezind. Van de regen zijn we vandaag niet nat geworden.

Leon

Uitlaatservice Snuf en Snuitje
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06 111 08 497
E-mail: snufsnuitje@outlook.com

① snufsnuitje.weebly.com



Jachttrainingen Go Apport
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel. 06-111 08 497
E-mail: goapport@live.nl



RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!

OPENINGSTIJDEN
maandag - woensdag - donderdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00
vrijdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00
zaterdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00
zondag en zondag gesloten

ADRES
Rijwielsporthuis Ad van Overveld
O. L. Vrouwstraat 181
4755 AD Zegep
Tel. 0165 540893

RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!



<http://www.rijwielsporthuisadvanoverveld.nl/>