



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



WALNUT
INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

 **Fietsen
Schenk**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Ritverslag 1 mei 2022	6
Ritverslag 8 mei 2022	9
Ritverslag 15 mei 2022	11
Ritverslag 22 mei 2022	15
Ritverslag 29 mei 2022	18
Ritverslag 3 juni 2022	21
Ritverslag 4 juni 2022	25
Ritverslag 5 juni 2022	27
Ritverslag 6 juni 2022	30
Ritverslag 12 juni 2022	32

RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie **€ 75,00** per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Bestuurslid: Camiel van Beek
- Bestuurslid: Bart Boeren

Voorwoord

Beste Bidonners, het jaar is ondertussen al halfweg en we hebben al veel mooie ritten gehad. Dit in combinatie met mooie 3 daagse met 9 man en ook de Mont Ventoux -gangers hebben zich prima vermaakt met temperaturen die varieerden van ruim 30 naar net boven het vriespunt op de laatste dag. Maar daar zullen jullie in editie 3 meer van lezen, we willen immers zorgen dat er telkens wel wat te lezen instaat.

De laatste ritten heeft Matthieu aan zijn herstel gewerkt van zijn nieuwe knie door de volg auto te bemannen. Daarvoor al namens alle leden hartelijk dank.

Namens het bestuur wil ik iedereen een paar mooie zomer maanden wensen voor zowel uit als thuis, het programma draait gewoon door met in juli nog een avond 4-daagse.

Tevens is ook de start voor 2023 al aangevangen en daar vinden jullie al wat over in deze editie.

Veel leesplezier en als er iemand nog eens een leuk stukje heeft dan is dat altijd welkom natuurlijk om te plaatsen.

Luc

Datum	Tiempo	Distancia	Etapa	Nombre de la ruta	Organizador	Organizador	Organizador
24-jul	7.30 uur	125 km	25	Grenslandroutepoppel - Alphen	J. Verbocht	L. v.d. Eijnden	
31-jul	8.00 uur	100 km	25	Philipsland - St Annaland	J. de Rooij	G. Mulders	
7-aug	8.00 uur	100 km	25	St Lenaarts - Rijkvorsel	T. Uijtdehaag	L. Aerts	
14-aug	8.00 uur	100 km	25	Hoeksewaard - Strijen	F.v. Ostaijen	S. Zijlstra	
21-aug	7.30 uur	160 km	50	Ouddorp - Renesse	F.v. Ostaijen	T.v.d. Broek / J. Verbocht	N. Matthijssen
28-aug	8.00 uur	100 km	25	Kruiningen	N. Matthijssen	S. Zijlstra	
4-sep	8.00 uur	100 km	25	Drimmelen	J. de Rooij	R. Schepers	
11-sep	8.00 uur	60 km	25	Ritje vooraf	G. Mulders	M. Sebregts	
		15 km	25	regelmatigheidsrit	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
18-sep	8.00 uur	100 km	25	Willemstad - Moerdijk	L. Aerts	G.J. Franken	
25-sep	8.30 uur	90 km	25	Meerle - Ulicoten (stop)	G.J. Franken	T. Uijtdehaag	W. Rommens
2-okt	8.30 uur	80 km	25	Kalmthout - Putte (stop ?)	B. Boeren	C. v. Beek	B. Broeren
9-okt	9.00 uur	75 km	25	Rijsbergen - Effen	C. v. Beek	P. v.d. Boom	C.v. Beek
16-okt	9.00 uur	60 km	25	Rit vooraf + kampioenenrit	W. Rommens	M. v.d. Berg	

Voor bovenstaande ritten zijn we nog op zoek naar verslaggevers.
 Mail naar info@debidon.nl

Noteer alvast in je agenda:
3- daagse 2023
2-3-4 juni

Geïnteresseerd?
 Aanmeldingen kan nu al via:
info@debidon.nl
 (meer info volgt in de komende maanden)



Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>



Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be

SPECIALIZED

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES



<https://www.fietsenschenk.be/>

Ritverslag 1 mei 2022

Raamsdonk

Vandaag de eerste langere rit van het seizoen met vertrek om 7.30 uur. En dat is te merken aan de opkomst, die is matig met 12 starters en John Theunisse in de volgauto. Een tweede reden is, dat het bij het vertrek nog slechts 0° C is, onaangenaam kil voor afgetrainde fietsers met (te) weinig vet op het lijf. Gelukkig staat er weinig wind. Voorrijder vandaag is Jan Verbocht. Hij had met 3 anderen deze rit 10 dagen eerder al verkend en dat was toen een pittige tocht tot Raamsdonk met een felle noord – oosten wind tegen. En de verkenning was niet overbodig, omdat er enkele wegwerkzaamheden op de route waren.

De eerste omleiding was al aan het einde van de Langendijk, de weg naar Rucphen was afgezet. Daarom werd er omgereden langs de Heimolen en een ommetje door de buitenwijken van St Willebrord. Met zicht op de prachtige huizen/ villa's met perfect onderhouden tuinen. De route ging verder via de Heikant, de Klappenberg en de Rithsestraat naar Effen. Allemaal goed te volgen voor de chauffeur. Bij Ginneken moest John even een klein ommetje maken, omdat de Duivelsbrug daar één richtingsverkeer voor de auto's kent. Even verder bij Bavel was de gebruikelijke route ook opgebroken en werd een omweg gemaakt via Molenschot. Daar werden we getrakteerd op een kilometer mooie kasseien, maar er ligt een glad klinkerpaadje naast.

Langs de oude baan Breda – Tilburg werd Rijen bereikt en daarna verder richting Dongen. Daar kregen de verkenners tien dagen eerder een verrassing te zien. Bij een oversteek stond een mevrouw op een scootmobiel te zwaaien en lag er een man naast de fiets in de berm en kon zelf niet overeind. Met enige hulp werd de man rechtgezet. Hij mankeerde gelukkig niks. Maar of hij een verantwoorde verkeersdeelnemer is ????? Even verder passeerden we de watertoren van 's Gravenmoer. Daar ligt nog een echt "Parijs-Roubaix" kasseienstrook (de Watertorenstraat) , die in de ronde van Midden Brabant in het

parcours zit. Het dorp 's Gravenmoer is een beschermd dorpsgezicht. Dat geldt overigens ook voor het dorp Raamsdonk. Het gevolg is, dat het wegdek in beide dorpen nog uit klassieke klinkers bestaat. Dat moet gehandhaafd worden maar het bolt niet echt vlot en is een kwelling voor het zitvlak.

Na 65 km ploffen we op het gezellige terras van camping "De Bonte Kraai" van de familie De Bont. En kunnen we aan de koffie met eigengemaakt appelgebak. De temperatuur is al een stuk aangenamer en we zitten uit de wind en in de zon. Na de koffie gaat het vlot met de wind mee richting Oosterhout met zijn goed onderhouden rode fietspaden. Richting Den Hout moet John weer een ommetje maken en zijn we hem even kwijt. Daarom gestopt bij het centrum van Den Hout, waar alles weer bijeen komt. Via de bekende route langs Terheijden gaat het naar Langeweg en de molen van Zwartenberg. Vandaar verder naar de watermolen van Etten-Leur en langs de A 58 naar Roosendaal. Na 121 km staan we weer bij Huis ten Halve. Het was een vlotte rit zonder problemen, een goede duurtraining voor de komende lange ritten.

Jax V.



Klusbedrijf van Ostaijen ★
Aannemer in Roosendaal, Nederland

Website Routebeschrijving

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal
Telefoon: 0165 566 654
Provincie: Noord-Brabant

Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



Rabobank



Rabobank Zuidwest-Brabant

Steenbergen 6,1
Roosendaal 5,0

Hoogerheide 6,5
Bergen op Zoom 4,5



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>

Ritverslag 8 mei 2022

Waarde

Zondag 8 mei, Moederdag, dus er staat een kortere rit op de planning. Het weer is mooi, een goede opkomst en twee gastrijders. De rit is uitgezet door Nico M en zal rond de 80 km zijn. Rum Jansen rijdt vandaag mee als Chauffeur in de volgauto.

Op de "heenweg" hebben we het makkelijk. Wind in de rug en er staat een "pittige" wind, dus het tempo zit er lekker in. We rijden van HTH naar Nispen en via Nispen door de polder achter Wouwse Plantage langs naar de Brabantse Wal.

Op de Brabantse wal aangekomen pakt Nico het klimmetje van de Vossemeer die iedereen lekker vlot neemt, daarna richting de oude Rijksweg om zo in Rilland uit te komen. Dwars door Rilland rijden we naar Waarde via mooie Polderwegen. Het is, zoals iedere zondagochtend, rustig in Zeeland met een prachtige omgeving.

In Waarde aangekomen is het over met de pret voor de kopmannen en moeten ze gaan knokken tegen de wind. We rijden langs de dijk richting Woensdrecht en aan Nico is te zien dat het pittig is. Net voor de brug gaan de mouwtjes toch uit.

Via Woensdrecht rijden we dwars door Hoogerheide richting Huybergen. Gelukkig zijn we op de racefiets, want anders had Klimgeit Nico de Nootjesberg in de route opgenomen. Hopelijk gaan ze deze nooit asfalteren.

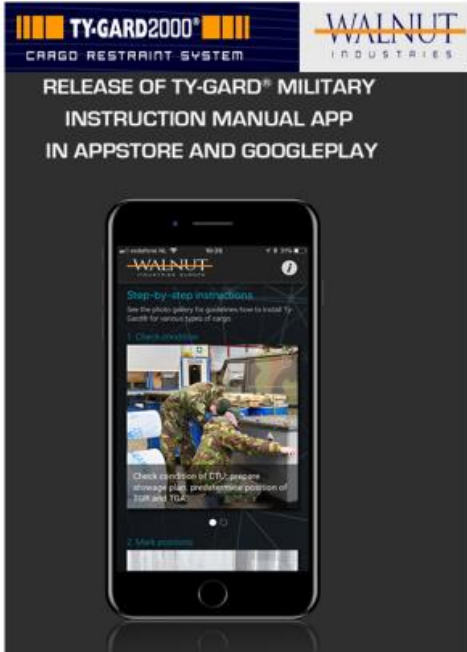
In Huybergen aangekomen zijn we bijna thuis, dwars door het bruisende centrum rijden we naar Essen Hoek om zo via de polder naar Nispen en HTH te rijden.

Een rit met een lekker tempo en respect voor de kopmannen om het tempo zo te houden tegen de wind in. De rit was mooi en zoals gewoonlijk goed uitgezet door Nico. Er gebeurde weinig voor het verslag. Alhoewel er was wel een primeur voor het seizoen 2022. Jan Schrauwen raakt onderweg in het begin van de rit een steentje en heeft de eerste

leke band voor het seizoen.

Op de terugweg naar huis zag ik Mathieu op krukken lopen herstellende van een operatie. Een goed teken voor zijn verdere herstel.

Camiel



<http://www.ty-gard.eu/>



Ritverslag 15 mei 2022

Hoeksewaard - Kiltunnel

Vandaag staat er een rit op het programma, waarbij we geen volgauto hebben. Er was voor deze rit nog geen chauffeur aangemeld en heeft het bestuur besloten om zonder volgauto op pad te gaan. Mede omdat bij de Kiltunnel en de Moerdijkbrug er omwegen voor de auto moeten worden gemaakt. Piet Raaymaekers kende deze ommetjes wel, maar dat is niet voor elke bidonner weggelegd. En de weergoden hebben hiermee rekening gehouden, want het is zonnig en droog, dus weinig risico op lekrijden. Aan de start zien we 19 fietsers, de meeste in zomertenuue, d.w.z. korte broek en korte mouwen. Enkelen hebben nog arm- en beenstukken aan, zelfs Luc heeft zijn overschoenen thuisgelaten. De gangmakers voor deze rit zijn Gerard Konings en Gert-Jan Franken. Zij hebben twee weken geleden de route verkend en een koffieadres gezocht. Met hen op kop gaan we op pad en verlaten Roosendaal in zuidelijke richting om via De Brembos naar de Tolbergvijver te koersen.

Er staat een zwakke noord-oostenwind, die op weg naar Willemstad meest van opzij en van achter staat. Het gaat dus gemakkelijk en vlot via Gastelsveer, Dinteloord en fort Sabina naar de brug. Hier wil Jan de Rooij de benen eens testen en nodigt ook Wim uit. Maar deze ziet er wijselijk vanaf met de Ardennenrit van gisteren nog in de benen. Na de brug gaat het rechtdoor de polder in en daarna rechtsaf via het gehucht Oudesluis. Daar bereiken we na 1,5 uur fietsen de Boemdijk. Wel een andere dan die bij de Welberg !! Even verder zitten we op de Oudendijk, waar we de dijk af duiken en bij "**Koffiepunt 40**" een stop hebben aan de waterkant. De bediening is vlot en de appelpunt smaakt prima. Echt een leuke tent, die – zeer uitzonderlijk in de Hoeksewaard – ook op zondag geopend is.

Na de stop gaat het via Strijen en Mookhoek naar de Kiltunnel. En omdat we nu geen volgauto hebben, kunnen we na de tunnel over het fraaie fietspad naast de Dordse Kil naar Willemsdorp en de Moerdijkbrug.

Hier even oponthoud, omdat Marco een lekke band heeft. En omdat ook hij al is overgestapt op schijfremmen, moet hij zo wie zo de band wisselen. Steeds meer leden hebben die schijfremmen, zodat de reservewielen meer en meer overbodig worden. Na een kwartiertje kunnen we verder de brug met de rammelende platen over.

Nog steeds rijden Gerard en Gert-Jan op de kop en weigeren deze af te staan. Zij zullen de hele rit in hun positie blijven. Gert-Jan heeft kennelijk geen last van de Ardennenrit van de dag tevoren vanuit La Roche. En Gerard heeft er een rustweekje Oostenrijk opzitten. Na de brug gaat het overigens met de wind mee richting Moerdijk. Daar passeren we de oude stopplaats van het café van Nelleke, nu gesloten. En gaat het verder over het lange fietspad langs het industrieterrein van Moerdijk. Voor Gert-Jan als werknemer bij Shell min of meer een thuiswedstrijd. Daarna gaan we door de polder naar de Molendijk en via Standdaarbuiten naar Kuivezand. Daar missen de voorrijders even de afslag naar het tunneltje, maar de rangorde wordt vlot hersteld. Via de achterkant van de Borchwerf en de Maartenstraat gaat het naar Zegge.

Na 108 km in een gelijkmatig en vlot Bidontempo (exact 30.0 km/u gemiddeld) arriveren we bij Huis ten Halve. Na afloop hebben de vaste stamgasten nog een functioneringsgesprek over voorrijden en hoe een gat dichtrijden. Dit onder het genot van een drankje van Gerard Konings, die onlangs de 65- jarige leeftijd heeft bereikt. Gefeliciteerd met deze mijlpaal !!

Jan V.



Topsystemen

Systemeplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl



DÈ PARTNER IN DE AFBOW



<http://www.topsystemen.nl/>





WIL RULLENS
WOUW

Met de nieuwste
**WET NIEUWE
FIETSEN!**



SHIMANO
SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal
Molensingel 68
4724 CR WOUW

0165-308259
www.wilrullens.nl



<https://www.wilrullens.nl/>



CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



Ritverslag 22 mei 2022

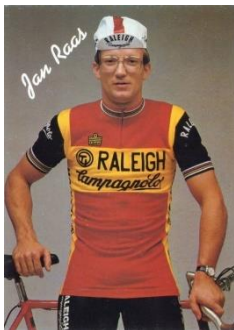
De rit "Zeelands Mooiste" naar 's Heerenhoek

Een rit die door velen wordt gewaardeerd is Zeeland in en dan toeren door een deel van de Zak van Zuid Beveland. Jaren geleden door Leon op de kaart gezet als een alternatief voor de Zeelandbrug route. Wat voor lief moet worden genomen is dan de weg ernaartoe aangezien dat zowel heen als terug een vast traject is, immers er is niet zoveel variatie mogelijk.

Voor deze lange rit, 16 man aan de start en Toon in de volgwagen, niet te fris met een temperatuur van een graad of 10 en zonnetje wat aardig zijn best zal doen.

Voor vandaag ga ik niet alles benoemen, alleen een paar leuke feitjes.

Wim was helemaal gecharmeerd van de bordjes Jan Raas route die we op



verschillende plaatsen tegen kwamen. Dus heb ik even google geraadpleegd en wat opvalt bij de afbeeldingen is Jan Raas zijn karakteristieke gekromde houding met zijn armen een beetje wijd op dat stuur . en man met een uitgebreide palmares, maar die tegenwoordig in de anonimiteit leeft. Toch 2 mooie foto 's want wie kent er niet dat Raleigh shirt en werden in die jaren de liefhebbers van Campanolo geboren.

Misschien een idee voor een volgende rit Zeeland in en dan de gehele route rijden a 101 km als ode aan Jan Raas en het feit dat er zovelen plezier beleven aan dat gekromde stuur.

50 jaar lang had 's Heerenhoek een eigen wielercriterium, van 1947 tot en met 1997 waarbij de profs begonnen in 1976 met Harm Ottenbros (de Adelaar van Hoogerheide) als winnaar, en een succesvolle Belg met de naam Eric Vanderaerden gaat als laatste triomfator het wielearchief in in het jaar 1990. Half jaren 80 heb ik daar op een august dag ook nog wel vertoefd waarbij we pas naar huis gingen toen het allang weer licht was, Dus als we daar door de lage straat op de dijk fietsen langs het café dan komt altijd even dat gevoel weer terug aan een leuke tijd.

Hierbij nog de link naar de site voor wat meer info: [Jan Raas wielerroute \(101 km\) | Zeeland.com](http://JanRaas.wielerroute.com)

Genoeg wiel herinneringen opgehaald en op naar huis met een koffie stop bij de Vlindertuin, waarbij ook de personeel schaarste heeft toegeslagen en de koffie wordt getapt in bekertjes en de appeltaart op een wegwerp schaalpje. Niet alle veranderingen zijn verbeteringen maar gelukkig smaakt het wel. Na de stop op naar huis na een mooie rit door het Zeeuwse land.

Luc





**AAN DE
STEGGE**
Roosendaal

Contactgegevens:
Telefoonnummer: 0165-590 602
Faxnummer: 0165-590 462
Website: www.adstg.nl
E-mail: info@adstg.nl

Bezoekadres:
Vijfhuizenberg 46, 4708 AL, Roosendaal

Postadres:
Postbus 1440, 4700 BK, Roosendaal

Waar zullen we beginnen?
Van vastgoedidee tot service



Brengt
vastgoed ideeën
in beweging



<http://www.adstg.nl/>



Ritverslag 29 mei 2022

De rit " ritje vooraf " aan de Tijdrit die geen Tijdrit werd.

Gerard had vandaag de rit en hij probeert er altijd wel weer de uitdaging in te vinden om af en toe een nieuw pad te vinden waar we nog niet eerder langs zijn gekomen. 11 Man aan de start om 8 uur en de vooruitzichten zijn twijfelachtig, houden we het droog of worden we toch wat nat. Rond 10 uur willen we bij Jan staan om na de koffie aan de Tijdrit te kunnen beginnen, waarbij toch enkele kanshebbers er vandaag niet bij waren en Nico M. ontthoort kon worden als de kampioen van 2021. Zoals gebruikelijk wordt het vuurtje altijd al wel opgestookt vooraf in de Bidon App en ook vooraf en tijdens de rit. Een stukje conversatie uit deze App wil ik jullie niet onthouden voor hen die niet alles meelesen, hierbij het geschreven woord van Nico van Est.

Zondag ist wir du tijdrit!

Khep ur du lestu tijd hier aon du lange schouw vorbij zien zwemmu...die gaont nie reddu!

Ket van un ouwu veearts, knoem gin naomu.

Die zeej altijd; meej spul van dun appoteekur rijdu beetur!



Tot zover het speldeprikken vooraf, maar naar het bijna 2 uur te hebben droog gehouden rijden we richting Jan een ferme bui in die het verloop van de dag verder mede zou bepalen. Het kwam er even met een flinke

bak uitzetten waarbij een enkeling het nog probeerde droog te houden met een regenjasje. Het peloton sloeg uit elkaar en het ging bijna als ieder voor zich richting de garage van Jan, waar de koffie ons op stond te wachten. En daar gingen we in de wacht, waarbij Wim zich ook al had aangesloten om toch de Tijdrit te rijden op, na te zijn overgehaald, zijn "gewone" fiets.

Na een 2e bak koffie, buienradar, overleg, buienradar werd er in goed overleg besloten om de rit af te gelasten. Het risico is immers altijd aanwezig bij een forse bui, een valpartij in een Tijdrit is dan altijd aanwezig en immers heel blijven is belangrijker.

Dus de beslissing genomen en iedereen huiswaarts waarbij het niet geheel droog bleef.

Lac





BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Email: info@bouwbedrijfvanest.nl/



Audi Centrum Roosendaal



Audi Centrum Roosendaal

Showrooms Werkplaatsreceptie Vandaag open tot 18.00

Adres
Argon 41
4751 XC Oud Gastel
[Meer informatie](#)

Openingstijden

Maandag	09.00 - 18.00
Dinsdag	09.00 - 18.00
Woensdag	09.00 - 18.00
Donderdag	09.00 - 18.00
Vrijdag	09.00 - 20.00
Zaterdag	09.00 - 17.00

Afspraak plannen

[01651 522950](#)

info@audiroosendaal.nl

[Route plannen](#)



<https://www.audicentrumroosendaal.nl/>



Ritverslag 3 juni 2022

driedaagse Elst 2022: dag 1

Na de corona jaren kon er weer op normale wijze een Driedaagse worden georganiseerd. Dit jaar met verplaatsing per auto over een vlak parcours. En de keuze van het bestuur was gevallen op de oostelijke Betuwe. En als uitvalsbasis het stadje Elst, gelegen in de gemeente Overbetuwe. Dit stadje is gelegen tussen Waal en Lek, ofwel tussen Arnhem en Nijmegen. Door Wim Rommens was daar als hotel het "Linge Hotel" vastgelegd voor het Pinksterweekend, van vrijdag 3 juni tot en met zondag 5 juni 2022.

Nico Matthijssen dook in zijn routeplanner en toverde 3 aansprekende parcoursen uit zijn computer. Deels over vlakke en open dijken, deels door de bossen en over de heuveltjes van de Veluwezoom en de regio Groesbeek/ Berg en Dal. Zo voor elk wat wils. Om zeker van de zaak te zijn werden twee routes tevoren verkend door Nico en Jan Verbocht. En moesten er toch enkele aanpassingen worden gedaan om een veilige route te hebben en om wegwerkzaamheden te omzeilen.

Er waren 10 leden, die zich aan hadden gemeld voor deze Driedaagse: Luc Aerts, Camiel van Beek, Bart Boeren, Peter v.d. Boom, Gerard Mulders, Nico Matthijssen, Werner v.d. Nobelen, Wim Rommens, Rob Smits en Jan Verbocht. Helaas moest Rob zich een week voor het vertrek afmelden wegens gezondheidsklachten. Zo gingen op vrijdag 3 juni negen Bidonners op pad naar de Betuwe.

Exact om 7 uur 30 werd per auto vertrokken naar de uitvalsbasis. En na een vlotte autorit zonder enige file werd het hotel in Elst bereikt. En omdat we ruim voor het tijdschema van Wim waren gearriveerd, werd een terras opgezocht bij "Het Wapen van Elst" tegenover het hotel. Daar werden we hartelijk welkom geheten en namen we de tijd voor een koffie met gebak. En de weergoden waren ons ook gunstig gezind, want onder een stralend zonnetje en een aangename temperatuur was het ideaal fietsweer.

Tegen 10 uur gingen we op pad voor de eerste route. Deze ging eerst over de Veluwezoom naar de Posbank. Daarna langs de IJssel naar Doesburg en

via Lobith terug. Eerst een stukje losrijden naar de Lekbrug bij Heteren. Met daarbij Werner en Nico (de Bremere Boys uit Wouw) op kop van de groep. Na de brug kwamen we tussen de bossen terecht en al snel het eerst pittige klimmetje: de Italiaanse weg, bekend uit Veenendaal – Veenendaal. Dit is een smal fietspaadje met klassieke smalle klinkertjes, een wegdek dat voor geen meter bolt. En met een stevig hellingspercentage, waar meerderen zich een beetje in verslikten. Daarna liep de route over een slingerend parcours ten noorden van Arnhem naar de voet van de Posbank, de bekende bult bij Rozendaal. Vanaf de voet is het even klimmen tot de Emma piramide, dan een stukje naar beneden en tot slot een mooie, goed lopende klim naar de top. Eenieder kon daar zijn klimbenen testen, wat bij de een wat beter werd ervaren dan bij de ander. Daarboven heb je zicht op de uitgestrekte heidevelden en zandverstuivingen, een prachtig panorama. Op de top werd even tijd genomen om van het uitzicht te genieten en om foto's te maken. Een mooie afdaling volgde tot De Steeg. Daar kwamen we in het polderlandschap naast de IJssel richting Doesburg. Doesburg is een oud Middeleeuws stadje, dat onderdeel was van het Hanze verbond. Dit was een unie van handelssteden in de 13e en 14e eeuw rond de Noordzee en de Oostzee. Het waren met name steden aan het water gelegen, die goederen verhandelden naar hun achterland. En daar invoerrechten over bedongen, een soort accijnzen. Doesburg was ook het toneel van vele krijgshandelingen in de 80-jarige oorlog tegen de Spanjaarden. Het werd dan ook in de 17e eeuw voorzien van stevige vestingwerken. Wij vonden daar een terras voor de lunch bij restaurant "De Waag". Daar werden in het verleden de goederen gewogen en de accijnzen vastgesteld. En was het al vanaf 1478 ook een bierhandel en kroeg. Het staat zo bekend als het oudste café van Nederland. De uitsmijters en pannenkoeken waren prima en gingen erin als koek. Het was goed verblijven op dat terras, maar we moesten verder, want we waren pas halfweg. Gelukkig stond de wind noord-oost, zodat we grotendeels voor de wind het tweede deel van de route konden afleggen. De route ging verder via Wehl en Beek naar Elten. Dit is een stukje Duitsland, een uitstulping van de oostgrens. Na de Tweede Wereldoorlog

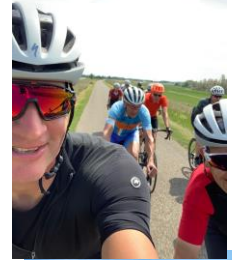
werd daar de grens rechtgetrokken, dit als compensatie voor de geleden oorlogsschade. In 1963 is dit weer ongedaan gemaakt en werd het opnieuw Duits.

Hier kreeg Jan een lekke band, gevolg van de richels in het fietspad. In Duitsland lopen de trottoirbanden bij elke zijstraat door, weliswaar verlaagd, maar het zijn toch opstaande randen van zo'n 5 cm. Maar het euvel was vlot verholpen. Na Elten ging het verder naar Lobith/Tolkamer. Dit is de plaats waar de Rijn Nederland bereikt. In een vlot tempo ging het zo over de Rijndijk naar het pontje bij Pannerden voor de oversteek van het Pannerdens kanaal. Dit is de aftakking van de Rijn naar de Lek en IJssel.

Het laatste stuk na de pont liep over de Waaldijk. Daar was het tijdens de verkenning voor Nico en Jan zwaar harken tegen een straffe westenwind. Nu bolde het vlot met de wind uit het oosten. Op enkele kilometers vóór Elst ging Jan in een bocht van het fietspad de berm in. Reden, wéér een lekke band, gvd.... Het hele jaar lekvrij en nu twee keer in 30 km. Nu moest er een beroep worden gedaan op Camiel, die nog een reservebandje bij zich had.

Omdat we mooi op tijd terug waren, kon het terras bij het "Wapen van Elst" vóór het diner worden vereerd met ons bezoek. Om zes uur werden we naar de eettafel geleid bij het restaurant naast het hotel, restaurant "De Vereniging". Jammer genoeg werden we weggeleid naar een lege sfeerloze zaal en naar een tafel voor 8 personen, terwijl we met 9 man waren. Dit alles deed terugdenken aan de driedaagse in Namen van een aantal jaren geleden. En ook het vlees en de vis waren zeker niet "bien cuit"(goed doorbakken). De dag werd afgesloten met een positieve noot, want we konden – al rustend op het bed - genieten van het goede spel en de overwinning van Nederland op België: 1-4. En dat deed weer terugdenken aan die onvergetelijke avond in Ieper: Spanje -Nederland 1-5 !!

Jan V.



Ritverslag 4 juni 2022

driedaagse Elst 2022: dag 2

Na een goed verzorgd ontbijt vertrekken we rond 9h15 voor onze 2^e route van de 3- daagse in Elst. Het is aangenaam warmrijden met de nu al stevige oostelijke wind in de rug. Later de dag zal deze nog wat aantrekken richting windkracht 4 à 5.

Het eerste doel: koffie in Culemborg, bereiken we door grotendeels langs de Waal te rijden, wanneer we Culemborg naderen ruilen we "de Waal" in voor "de Lek". Het landschap kenmerkt zich met langgerekte dijken met goed asfalt wat lekker bolt, met daaromheen uitmondingen voor de rivieren in dit gebied.

Na de koffie met appelgebak, vervolgen we onze rit, het gaat nog steeds soepel, want we hebben nog steeds wind mee. Tot we gaan draaien bij Vianen. Het volgende doel: de lunch in Amerongen. Deze wegen lopen langs "de Nederrijn" alleen nu met een beetje wind erbij. Nico en Werner zetten de cruise control aan, en nemen het kopwerk op zich, waarachter wij een waaier kunnen vormen om toch zoveel mogelijk uit de wind te blijven. De lunchstop komt als geroepen, de broodjes en de uitsmijters gaan er goed in.

We vervolgen onze weg, terug naar het hotel in Elst, onze cruise control (wederom Nico en Werner) gaan weer op kop. En alsof de wind nog niet genoeg afzien was, kregen we rondom Rhenen ook nog wat hoogtemeters voor onze kiezen, zoals de Grebbeberg. Het is toch aardig doorbijten, maar voldaan stappen we van de fiets. Even rusten en douchen, waarna we gezellig buiten in de zon gaan genieten van een lekker diner met een pilsje en een fles wijn. Het is nog wat discussiëren voor de zondag, want de weersvoorspelling is niet zo positief, maar met deze dag zijn we in ieder geval weer weg.

Bart



Ritverslag 5 juni 2022

driedaagse Elst 2022: dag 3

De laatste dag,

Veel gissen naar de weersomstandigheden naar vandaag en ieder uur veranderde de omstandigheden de afgelopen dagen. Code geel was afgegeven, dus regenkleding behoort tot de uitrusting en ook de clubkleding.

Vroeg vertrekken lukt niet, want het ontbijt start pas om 8.00 uur en daarna moet nog minimaal 1 persoon downloaden, dus compromis is uiterlijk 9 uur. We vertrekken uiteindelijk om 8.49 uur.

Gelukkig komt de wind uit het oosten. Nico en Wim beginnen met het kopwerk. Ondanks de vele kilometers aan kop heeft Nico er weer zin in. Tot aan de pond rijden ze aan kop, kilometer of 15. Daarna volgt een lange dijk richting Duitsland die Werner en Camiel voor hun rekening nemen. De dijken zijn een bekende van afgelopen vrijdag. Het is lekker rustig met de wind schuin op kop. Ook Werner had veel kilometers aan kop gereden gisteren en die heeft het heel zwaar, want meneer pakt zijn

telefoon en begint foto's te maken



Daarna rijden we bijna Duitsland in en Nico komt weer aan kop rijden, omdat het goed opletten is. Veel draaien en keren, dus een vergissing is snel gemaakt. We rijden Duitsland in. Na één slecht fietspad volgen een paar mooie wegen. We rijden naar een brug die over de Rijn gaat en het is een geweldige aanloop naar de brug en de brug is een prachtjuweel. hierna rijden we naar Griethausen en vanaf hier was het niet meer verkent. Helaas is Nico zijn leesbril vergeten en we missen een afslag, maar dit wordt binnen 10 seconde gecorrigeerd en we zitten weer op de route. Daarna rijden we naar Duffelward en hier is de navigatie onduidelijk. Nico en Camiel kiezen om op de dijk te rijden, maar dit was niet de juiste route, het moest onderaan de dijk zijn. Als geboren politicussen zeggen we niets,

want de wegen komen weer samen.

In Duffeward neemt Camiel de beslissing om af te slaan, maar die vergist zich soms ook weleens. Gevolg: GPS'en slaan op hol en Nico mag kaart gaan lezen. Ook nu is de schade beperkt, namelijk één kilometer omgereden en een super mooi uitzicht.

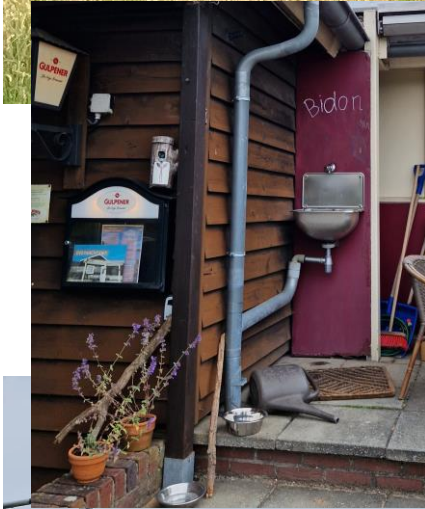
Na Duffelward steken we over naar een "snelweg fietspad". Een rails ligt naast het fietspad en hier rijden mensen met een soort "fiets treinwagon". Ze worden heel enthousiast als we ze inhalen. Op de snelweg staan regelmatig stoplichten. Voordeel druk je op de knop voor groen en het stoplicht springt direct op groen. Camiel fiets een paar keer door om op de knop te drukken, zodat de groep daarna weer door kan rijden en Camiel heel even moet wachten. De voorzitter denkt gelijk een coup te kunnen plegen op het kopwerk, maar Camiel grijpt in en spreekt de voorzitter aan op het gedrag.

Na de snelweg krijgen we een paar keer vals plat en een paar mooie klimmen zoals de Klinkenberg. Na een paar afslagen zien we een enorm steile helling, kak denkt Camiel en Nico dol enthousiast die moeten we hebben en net voor de klim slaan we rechtaf...zijn humor is meneer nog niet kwijt.

Bij de pauze aangekomen, rond de 70 kilometer, zij we weer in het mooi Limburg. Heerlijke Limburgse Vlaai bij de koffie. Nu komen er weer leuke klimmen aan zoals de 7 heuvelen weg en nog twee hele vervelende klimmen, waarvan er 1 in ieder zijn gedachte blijft de Holleweg. Nico vindt hem geweldig...sommige iets minder. Percentages tegen de 13 % zijn vastgesteld....gemiddeld 7,4%.

Na de klim rijden we naar Nijmegen en we voelen een paar druppels. Via Nijmegen naar Elst en het blijft bij een paar druppels. We kleden om, gooien de fiets op de auto, stappen in de auto en....het gaat los. Prachtige rit van Nico en helemaal droog gereden. Regenkleding hoefde vandaag dus niet tot de uitrusting te behoren.

Camiel



Ritverslag 6 juni 2022

Hoogstraten – Meersel Dreef

Deze Tweede Pinksterdag stond de zogenaamde 'thuisblijversrit' op het rittenschema. Maar omdat de Driedaagse ook dit jaar op vrijdag t/m zondag werd gereden, was het op deze maandag een rit, waaraan alle leden konden deelnemen. Toch was de opkomst zeer matig. Slechts 9 leden aan het vertrek, waarvan Gerard Konings de man in de volgauto was. Wel sloten nog vader en zoon Dingenouts aan als gastrenners. Dat de negen deelnemers aan de Driedaagse deze maandag andere verplichtingen/prioriteiten/vermoeidheden etc. hadden, was heel begrijpelijk. Slechts één van hen stond aan de start. De overige leden hadden de term "thuisblijversrit" kennelijk heel letterlijk genomen, want velen bleven inderdaad thuis !! Ook de weersvoorspelling werkte daarbij niet in het voordeel: kans op buien en veel wind.

Zo gingen we op pad met Jan de Rooij als voorrijder en dus op kop met Gert-Jan ernaast. Via het Rozenven en Visdonk ging het naar Jagersrust. Daar verraste Jan, door rechtsaf te slaan en langs Bosrust naar Nieuwmoer te koersen. Vlotjes ging het dan met de wind in de rug richting Achtmaal en verder richting Royal Palace bij de grens met België. Hier werden de koplopers afgelost en deden Maurice en Marco een lange beurt. Verder langs Terbeek al slingerend over betonbanen richting Hoogstraten.

Daar werd de drukke hoofdweg overgestoken. Hier was chauffeur Gerard de groep bijna kwijt, want hij moest achter enkele auto's wachten bij de oversteek. Langs café "In Holland" kwamen we weer even op Nederlands grondgebied bij de grens uitstulping van Castelre. Maar dat was van korte duur: even verder over de Haldijk werd het riviertje het "Merkske" overgestoken. En dat is daar opnieuw de grens Nederland – België. Overigens van korte duur, want een kilometer verder zaten we weer in Nederland richting Ulicoten. Ja, de grens loopt hier heel grillig.

Na Ulicoten had Jan een voor mij nog onbekende route om Meerle heen uitgevogeld over een rustige landweg. Hier deed ook onze gastrenner een stevige beurt kopwerk. Na 62 km werd Meersel Dreef bereikt om koffie met gebak te gaan halen bij cafetaria "Martens". Ja bij de winkel met de Mariabeeldjes en andere snuisterijen uit het Rijke Roomse Leven. Helaas was de tent gesloten en keerden we terug naar de "Zevenster" bij de paters. Daar was het relatief rustig en werden we vlot bediend. Na de koffie verliet gastrenner Dingenouts Jr. de groep en reed de kortste weg naar Roosendaal. Dit ondanks het aanbod om toch maar in de wielen te blijven bij deze strakke westenwind. Hij mocht van de trainer maar 3 uur op de fiets zitten vandaag. Via Galder, Effen, de Hellegatsweg en Rijsbergen werd een beschutte route door Jan opgezocht. De rit werd afgesloten aan een pittig tempo onder impuls van Gert-Jan via Schijf en 't Hoekske en arriveerden we om 12uur 10 bij Huis ten Halve. Daar hadden we er 106 km op zitten , gemiddelde 30.7 km/u. Het was weer een rit met weinig geschiedenis en vlot afgewerkt.

Jan V.



Ritverslag 12 juni 2022

Kruiningen

Vandaag de rit van René. Aangezien het al zowat het hele jaar flink waait, zei ik vorige week nog toen we van Hoogstraten af kwamen, dat hij het mocht hebben. Er stond inderdaad een stevige zuidwester wind.

Maar geen probleem, hij kreeg van meerdere kanten hulp om de rit tot een goed einde te brengen.

De opkomst was weer zoals we inmiddels gewend waren. 20 leden op de fiets.

Vorige week waren het er maar 8. Oorzaak o.a. de driedaagse. Van de driedaagsegangers was er toen alleen Jan Verbocht, die van de driedaagse een vierdaagse heeft gemaakt.

Wie er ook was, de chauffeur van de volgwagen in de persoon van Mathieu Sebregts. Op 4 april een nieuwe knie gekregen, inmiddels al enkele weken aan het werk en daar fietsen er nog niet in zit, neemt hij de komende weken deze taak op zich.

Voor het vertrek vertelt René waar de rit naartoe gaat, hoe we zullen rijden en waar we koffie drinken.

Als we Nispen gepasseerd zijn, blijkt de volgwagen er niet te zijn. Een telefoontje, en Mathieu zou ons opwachten bij de kerk in Huijbergen.

Van daar via Ossendrecht langs de dijk van de Westerschelde naar Waarde en door naar Kruiningen en dan naar de koffie in Yerseke. Na de verzorging van de inwendige mens vervolgen we de rit.

Van Yerseke naar Krabbendijke is een lange rechte weg. Hier werden we ingehaald door een andere groep, die er flink de gang in hadden. Enkele van ons konden de verleiding niet weerstaan om aan te pikken. Daardoor moesten zij ook wachten voor de gesloten overweg en zagen de Bidonners aan de andere kant van de spoorlijn wel doorrijden en moesten derhalve in de achtervolging.

Van Krabbendijke over het fietspad langs de oude Zeeuwse weg. De wind in de rug, dus het zou vanzelf moeten gaan. Echter de snelheid lag lager dan die toen we wind tegen hadden.

Achter de Mattemburgh langs op de steile stukjes ging het spel op de wagen. Er werd gedemarreerd door, wat achteraf bleek, zowat de helft van de groep en bij Huis ten Halve zagen we elkaar weer terug.

Note van de redactie:

De rit verliep niet geheel zoals gepland, René zat niet goed in zijn fietsvel en moest zich terug laten zakken, Ad maakte na een tijdje naast René gereden te hebben zich zorgen hierover en besloot het tempo te drukken.

Hierop is er al een groepje doorgereden maar niet met de kennis die we nu hebben, dus dat gaf enige frustratie.

Soms is het lastig om dit alles tijdens de rit te communiceren vooral omdat het ook de voorrijder betrof, vandaar dat we dit nog even als toevoeging op deze rit willen vermelden.

Het bestuur.

Jax de Rooij

**Vanaf nu gaan we nog veiliger op weg.
De volgwagen is nu ook herkenbaar!!!!**





bloemenboetiek de Goudsbloem



bloemenboetiek
de Goudsbloem

WAAROM DE GOUDSBOEM

Wij houden van bloemen
Uw boeket wordt gemaakt door
talentvolle vakbekwame bloembinders
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
7 dagen vaasgarantie.
Veilig online betalen.
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop
collega's.

President Kennedylaan 158
4707BG Roosendaal
0165-557332

Sint Janstraat 81
4741 AN Hoeven
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138
4744 AG Bosschenhoofd
0165-317068



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>



**RIJWIELSPORHUIS
AD VAN OVERVELD**
VERTROUWDE
KWALITEIT EN
SERVICE!

OPENINGSTIJDEN
maandag - woensdag - donsdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00
vrijdag
08:30 - 12:15 / 12:00 - 20:00
zaterdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00
dinsdag en zondag gesloten

ADRES
Rijwielsporthuis Ad van Overveld
O. L. Vrouwenstraat 181
4735 AD Zingst
Tel. 0165-540893

RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!



<http://www.rijwielsporthuisadvanoverveld.nl/>

