



# De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



**WALNUT**  
INDUSTRIES EUROPE

**TY-GARD2000®**  
CARGO RESTRAINT SYSTEM

**Fietsen  
Schenk**

# Inhoudsopgave

---

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon .....	2
Voorwoord .....	3
Ritverslag 6 maart.....	5
Ritverslag 13 maart .....	8
Ritverslag 20 maart .....	11
Ritverslag 27 maart .....	13
Ritverslag 3 april.....	16
Ritverslag 10 april.....	19
Ritverslag 18 april .....	22
Ritverslag 24 april .....	25

# RTC De Bidon

---

## Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: [www.debidon.nl](http://www.debidon.nl) Email: [info@debidon.nl](mailto:info@debidon.nl)
- Contributie **€ 75,00** per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

---

## Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Bestuurslid: Camiel van Beek
- Bestuurslid: Bart Boeren

# Voorwoord

---

Beste Bidonners,

Inmiddels zijn we enkele weken onderweg met ons nieuwe rittenprogramma. De algemene ledenvergadering hebben we als vanouds fysiek kunnen houden in ons thuishonk. Camiel en ikzelf zijn toegetreden tot het bestuur. Pieter is uit het bestuur vertrokken, en gelukkig is hij weer op de fiets te zien.

De 3-daagse staat weer voor de deur, daarom hebben onlangs een korte meeting hierover gehad en zijn de plannen en routes besproken met de deelnemers. Het belooft een mooi weekend te worden. De verslagen kunnen jullie lezen in de volgende editie van de Regenboog.

Aansluitend na bovenstaande meeting hebben we de eerste bestuursvergadering gehouden. Hier hebben wij inzicht gekregen welke taken het bestuur het gehele jaar uitvoert om de club draaiende te houden. We hebben een prima verdeling gemaakt, en nieuwe plannen bekeken en besproken.

Een van mijn taken zijn de uitgaves van deze Regenboog, en Facebook. De eerste Regenboog is een feit zoals jullie kunnen zien. Pieter heeft een prima opzet gemaakt, waarmee we makkelijk de nieuwe edities kunnen maken en digitaliseren. Pieter nog bedankt voor je uitleg, en de gezellige avond.

Dan Facebook. Tijdens ons jubileumjaar ben ik wat actiever berichten, foto's en wat leuke anekdotes op Facebook gaan zetten. Ook ons volledige rittenprogramma staat in de evenementenlijst. Hoe meer je op Facebook publiceert, hoe meer je in beeld komt. Wanneer we de statistieken raadplegen is dat ook goed te zien. Wat we hiermee willen bereiken is meer "naamsbekendheid" creëren, en hopelijk uit zich dat de komende jaren op nieuwe leden.

Tot slot, om het rittenprogramma compleet te maken zoeken we nog wat verslaggevers voor de aankomende ritten, zodat de komende edities van de Regenboog ook weer gevuld worden.

## Bart



**Bekerhuis Lambregts**  
Boulevard 143  
4701ET Roosendaal

**Telefoon**  
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>

# Ritverslag 6 maart

---

## De 1<sup>e</sup> rit van het seizoen 2022 – Prinsenbeek.

Een nieuw seizoen, 2 jaar geleden stopte na de 1<sup>e</sup> rit abrupt het wielerseizoen voor ons als buitenclub. Hopelijk biedt het komende jaar meer rust en geen alternatieven meer. De 3-daagse staat gepland met 10 man in Nederland en ook heeft onze wieler Nestor Jan een week in het hoog gebergte gepland. Laten we er vooral een veilig en mooi wielerjaar van maken.

22 Man aan het vertrek, kortom een mooie opkomst en ondanks de kilte doet de zon goed zijn best.

Ritje Prinsenbeek, voor velen al bekend en de meesten zijn de winter aardig goed doorgekomen. De ritten in februari waren ook goed wat opkomst betreft op de zaterdagmiddag. De weergoden waren ons goed gezind.

Met Geert Konings op kop en Jan de R. in de auto vertrokken we een stukje over België en dan de route richting noordoost. Een rit uit het boekje 2 aan 2 geen gemopper en geen getreuzel, we hebben weleens andere starts gehad in maart. Het weer was ons gunstig gezind.

*Hierbij nog wat historie over het Liesbos wat we altijd passeren.*

*Het Liesbos ligt ten zuiden van Prinsenbeek in de gemeente Breda, tussen de spoorlijn Roosendaal-Breda en de A58 en tegenover de buurtschap Lies. Het bos is ruim 200 hectare groot en bestaat voornamelijk uit loofbomen. Het is het grootste oude zomereikenbos van Nederland. In 1200 werd het gebied beschreven als het landgoed van Hage en Lies. Al sinds de middeleeuwen is er een reigerkolonie gevestigd. Eeuwenlang is het Liesbos in bezit geweest van de Heer van Breda - vanaf 1403 waren dat de Graven van Nassau, later de familie van Oranje Nassau. Zij gebruikten het als warande.*

Nadat gepasseerd te zijn weer richting huiswaarts, waar de koffie wacht bij Huis ten Halve en voor een aantal een Lusje erbij. Het nieuwe rijden, een Lusje voor of erna om toch maar aan de kilometers te komen 😊.

Een gezellige rit en op naar de volgende.

*Lac*



Fietsen schenk bvba  
Nieuwstraat 59-61  
B-2910 Essen  
België  
+32 36 67 57 74  
[informatie@fietsenschenk.be](mailto:informatie@fietsenschenk.be)

**SPECIALIZED**

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES



<https://www.fietsenschenk.be/>





**Klusbedrijf van Ostaijen** ★  
Aannemer in Roosendaal, Nederland

Website   Routebeschrijving

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal  
Telefoon: 0165 566 654  
Provincie: Noord-Brabant

Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



**Rabobank**



Rabobank



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>



# Ritverslag 13 maart

---

## **Halsteren – Steenbergen (±75km)**

Voorrijder: Werner van den Nobelen

Chauffeur: Nico Matthijssen

21 man aanwezig + 2 gast rijders

Dit keer niet een verslag vanuit de buik van de groep maar vanuit de volgauto. Vanuit de auto was goed te zien dat niet iedereen met goede benen (conditie) de winter is uitgekomen. Het weer was zo voor begin maart prachtig. Niet te koud en een mooi zonnetje. Wel een stevige wind uit zuidoostelijke richting. Dit maakte dat het laatste deel van de route hoofdzakelijk wind tegen was.

Voorrijder Werner had een mooie route over rustige wegen uitgestippeld. De heenweg liep zuidwaarts tot bijna aan Huijbergen. Via de Huijbergsebaan, waarvan het fietspad afgelopen week voorzien is van prachtig mooi nieuw asfalt. Fijn want dit fietspad was flink slecht geworden met wortels die het oude fietspad omhoog hadden geduwd. Door de bossen rond Bergen op Zoom werd richting Halsteren gereden en dan via Lepelstraat naar Steenbergen. Dit ging allemaal vlotjes en er werd lekker tempo gemaakt zo met de wind in de rug.

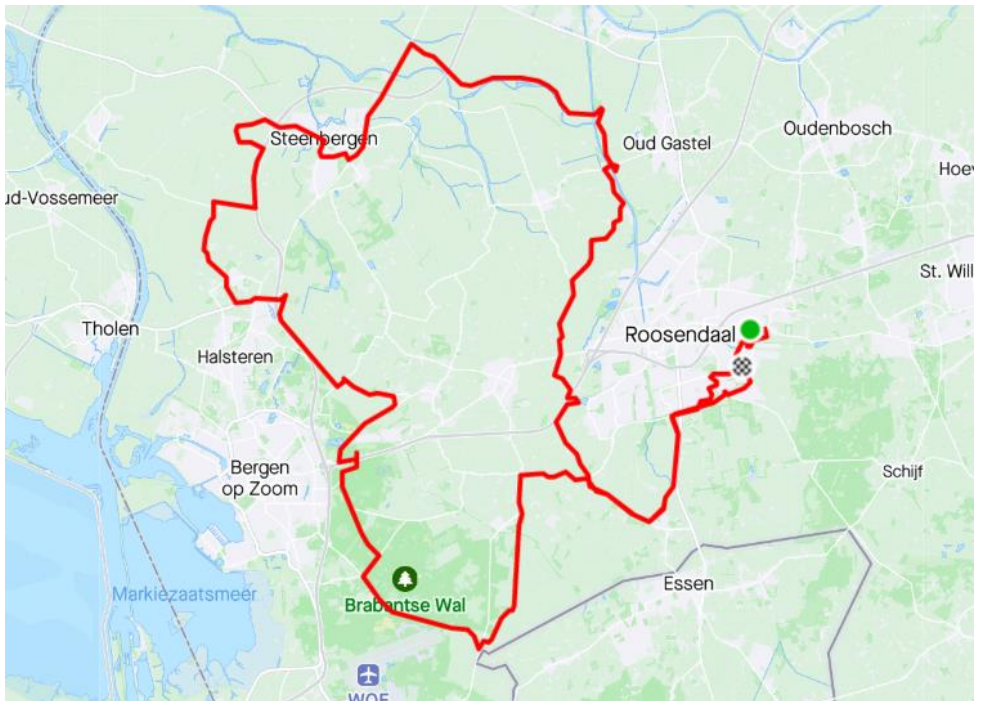
Na Steenbergen ging het eerst nog richting Dinteloord. Waarna rechtsaf geslagen werd de Zuidzeedijk op. Uit dit krappe bochtje loopt het gelijk omhoog de dijk. De achterste in de groep staan bijna stil in deze bocht en moesten flink aanzetten om aansluiting te houden met de groep. Na heel even temporiseren zodat iedereen weer kon aansluiten ging het verder over deze smalle dijk langs de Roosendaalse Vliet. Prachtig mooi weggetje boven op de dijk. Al zijn er wel een aantal die hier minder van genoten hebben. Met de wind schuin op kop werd er een waaier opgezet, echt de dijk is zo smal dat meer dan de helft op de kant hing. Mannen met nog goede benen proberen zoveel mogelijk andere uit de wind te houden. Maar het was afzien op de dijk en dan heb je ook nog dat op het einde van de dijk dat je een brug over moet. Bij een aantal was dit net te veel en liepen de benen helemaal vol. Na rechtsaf geslagen te zijn richting

---

Gastelsveer werd even het tempo gedrukt om iedereen weer te laten aansluiten. Waarna Werner weer lekker door ging op kop van de groep boren.

Het laatste stuk van de route liep langs de westkant van Roosendaal en via de "Brembos" naar Nispen. Waarna de laatste paar kilometer richting Huis ten Halve met de wind in de rug voor een aantal een lekker gevoel moet zijn geweest.

Volgende week opnieuw windhappen maar dan op de Oesterdam en ben ik zelf de voorrijder. Dus van deze week in het laatste wiel naar volgende week op kop.




*Nico*

**TY-GARD2000®**  
CARGO RESTRAINT SYSTEM

**WALNUT**  
INDUSTRIES

**RELEASE OF TY-GARD® MILITARY  
INSTRUCTION MANUAL APP  
IN APPSTORE AND GOOGLEPLAY**




<http://www.ty-gard.eu/>

# Ritverslag 20 maart

---

## Oesterdam

Laatste dag van de winter, en dan zou het al iets aangener aan mogen voelen. De werkelijkheid is echter dat het net boven 0 is.

Dus maar flink ingepakt op weg naar Huis ten Halve. Op weg daar naartoe word ik ingehaald door de "snelrein" uit Wouw, Werner en Nico. Toch maar even aangehaakt.

Aangekomen bij het vertrekpunt, een verrassing. Rob Smits is weer terug bij de Bidon.

Inclusief de chauffeur van vandaag, Peter van de Boom, zijn we met 21 man, zijnde het gemiddelde van de eerste 2 ritten.

Dan vertrekken we onder aanvoering van de voorrijder van vandaag Nico Matthijssen om de Oesterdam nog eens te gaan bekijken. Is er van de winter niet te veel van gekomen.

Vanaf de Bergsebaan in Nispen rijden we binnendoor naar de Wouwse Plantage en vervolgen de route naar Heimolen. We steken de Antwerpsestraatweg over en rijden achter Mattemburgh langs naar de oude Zeeuwse weg en dan de Oesterdam.

Hadden we tot dan toe de wind mee, nu kwam die van opzij. Tevens voelden we al iets van winterse neerslag.

De dam nodigt uit om te demarreren, en ja hoor, daar gingen ze. Werner was de eerste, gevolgd door nog enkele dapperen. Bij het viaduct stonden ze de groep op te wachten, wat gelijk benut werd voor de gebruikelijke plaspauze. Daar door werkzaamheden de brug bij Tholen was afgesloten, werd de weg vervolgd naar Nieuw-Vossemeer. Door naar Lepelstraat en toen werd het serieus nat. Nat is normaal niet zo erg, maar bij deze temperatuur is het bar.

Via Nispen weer naar Huis ten Halve, en toen was het droog. Daar aangekomen, vlug naar huis en de warme douche.

*Jax de Rooij*



**Bike Totaal** **WIL RULLENS** *het nieuwe NIET NIEUWE FIETSEN!*  
wouw



**SHIMANO**  
SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal 0165-308259  
Molensingel 68 www.wilrullens.nl  
4724 CR WOUW

www.



<https://www.wilrullens.nl/>



# Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26  
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52  
F. 0165 - 53 08 33  
E. info@topsystemen.nl

DÈ PARTNER IN DE AFBOW

www.



<http://www.topsystemen.nl/>

# Ritverslag 27 maart

---

## Sint Lenaarts

Vandaag weer aan het vertrek voor de 4<sup>e</sup> rit van het seizoen. De eerste ritten verliepen voorspoedig met een goede opkomst. Nu stonden er minder bidonners aan de start mede omdat er vijf leden corona hadden opgelopen, misschien wel van de week ervoor wie weet het!

Nadat het heel de week prima voorjaarsweer was het geweest, was het deze ochtend bewolkt, mistig en kil. Voor sommige bidonners viel dit tegen omdat ze dachten met minder kleding aan te kunnen rijden, Werner zelfs in korte broek. Onder leiding van voorrijder Jan de Rooij vertrokken we met 17 bidonners richting Sint Lenaarts. Ikzelf dit keer niet als fietser maar als chauffeur het peloton volgend. Via Horendonk, Nieuw Moer reden we terug naar Achtmaal. Het was een soort Grenslandroute in het klein. Onderweg naar Loenhout probeerde verschillende “vreemde” renners aan te sluiten bij de groep om even uit de wind te rijden, wat die dag nog een paar keer gebeurde. Ik zelf zag vanuit de auto dat verschillende renners het koud hadden en tijdens de plaspauze werd dan ook besloten om een koffiestop te maken in Hoogstraten. Zelf had ik er niet zo’n last van in een warme auto met muziek, elk nadeel heeft zoals bekend ook zijn voordeel!

In Hoogstraten parkeerde ik mijn auto tegen over de kerk. Nu kon je van dichtbij zien hoe groot en mooi deze was. Meestal zien we deze van een afstandje vanuit de omgeving maar altijd zichtbaar en herkenbaar.

Vroeger als kind kwam ik hier wel vaker met mijn ouders om een frietje te eten in het frietkot op de markt, die nu niet meer staat.

In Bistro de Jachthoorn waar we zaten voor de koffiestop was het gezellig druk, een mooie nette locatie. Toon van den Broek vertelde me nog dat ze vroeger met Jan er naast vaak koffie dronken maar dit café was inmiddels afgebroken.

Nadat iedereen weer opgewarmd was gingen we via bekende rustige landelijke wegen om Zundert heen naar Klein Zundert, via De Moeren

naar Schijf. En hier werd op de Achtmaalsebaan door een paar jongens weer de traditionele demarrage geplaatst. Ook het laatste stuk ging de groep wat harder rijden waarschijnlijk omdat ze de stal ruiken zoals ze weleens zeggen. Soms valt er niet meer te vertellen over een prima goed verlopen rit, maar misschien maar goed ook! Na 83 km en gemiddeld 30,1 was iedereen weer veilig en tevreden weer terug bij Huis ten Halve.. op naar volgende week!



*Wim Rommens*





**AAN DE  
STEGGE**  
Roosendaal

**Contactgegevens:**

Telefoonnummer: 0165-560 602  
Faxnummer: 0165-560 462  
Website: [www.adsteege.nl](http://www.adsteege.nl)  
Email: [info@adsteege.nl](mailto:info@adsteege.nl)

**Bezoekadres:**

Vijfhuizenberg 46, 4708 AL, Roosendaal

**Postadres:**

Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal

Waar zullen we beginnen?

Van vastgoedidee tot service



<http://www.adsr.nl/>





# Ritverslag 3 april

---

## Moerdijk

April doet wat ie wil...

Een maand lang zijn we verwend geweest met droog en zonnig weer. Uiteraard kan dat niet blijven duren, maar de verrassing was bij velen toch groot dat er op 31 maart en 1 april ineens sneeuw viel. Met op de Veluwe zelfs 15cm! Gelukkig viel de sneeuw hinder in Roosendaal wel mee en verliep het weekend grotendeels droog. Met de sneeuwstoring is wel koude lucht Nederland binnen gekomen, wat te merken was op de zondagochtend. Met een temperatuur van -4 graden werd er om 8.30 verzameld bij Huis ten Halve voor de rit naar Moerdijk. Gezien de opkomst van 13 Bidonniers aan de start was het voor een aantal toch te koud die ochtend.

Ondanks de kou was het perfect fietsweer: flinke zonnige perioden en met vertrek weinig wind. Chauffeur van vandaag, Gerard Mulders, baalde dan ook als een stekker om in de volgauto plaats te nemen.

Onder leiding van Peter van de Boom gingen we op weg naar Moerdijk voor een rit van 85km. Via Oudenbosch en Zevenbergen gingen we in rustig tempo richting Moerdijk. Na een kleine 35km werd er even gestopt voor een plaspauze. Niet echt nodig zou je denken, met een koffiestop bij de Elzenakker in het vooruitzicht. Later bleek dit wellicht een stop met voorbedachte rade te zijn. De Elzenakker opent namelijk haar deuren om 10.00 uur. Peter had hier rekening mee gehouden, we arriveerden dan ook stipt om 10.00 uur. De temperatuur was ondertussen al wat aangenamer, waardoor we na de koffiestop niet echt meer last hadden van de kou. De terugweg werd in gang gezet, merkbaar was dat de wind wat meer was aangetrokken. Na 70km deden we Schijf al aan. Wat verbazing in de groep, de rit was toch 85km lang? Vanaf Schijf werd er dan ook nog een lusje gedaan. We vervolgden onze weg niet via de gebruikelijke Nederheidsebaan, maar sloegen af naar de Hoeksestraat. Via Horendonk vervolgden we onze route richting Huis ten Halve. Op de Kerkweg werd

een demarrage ingezet door Werner en Nico. Uiteindelijk gingen er 4 man vol gas de laatste kilometers in. Iets voor 12, na 82km, waren we gearriveerd. Een rustige en soepele rit met een gemiddelde van ruim 29 km/u.

*Tom*

## CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve  
Kruisstraat 60  
4707 RC Roosendaal  
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit  
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk





# BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl


Email: info@bouwbedrijfvanest.nl/



Audi Centrum Roosendaal



Audi Centrum Roosendaal



Showrooms Werkplaatsreceptie Vandaag open tot 18.00


**Adres**  
Argon 41  
4751 XC Oud Gastel  
[Meer informatie](#)

**Openingstijden**

Maandag	09.00 - 18.00
Dinsdag	09.00 - 18.00
Woensdag	09.00 - 18.00
Donderdag	09.00 - 18.00
Vrijdag	09.00 - 20.00
Zaterdag	09.00 - 17.00

**Afspraak plannen**

- [01651 522950](tel:01651522950)
- [info@audiroosendaal.nl](mailto:info@audiroosendaal.nl)
- [Route plannen](#)





<https://www.audicentrumroosendaal.nl/>



# Ritverslag 10 april

---

## Sint- Annaland

Op een nog ietwat frisse (4 à 5 graden) maar zonnige zondagochtend verschenen er om 8:30am 18 man aan de start bij Huis ten Halve. Camiel had een mooie rit uitgestippeld naar Sint-Annaland met een koffiestop in Tholen, 90 km in totaal. Voor ondergetekende de eer om de volgwagen te besturen, terzijde gestaan door copiloot, mede-reporter en fotograaf Maurice. Vergeleken met de dag ervoor stond er een stuk minder wind (een bedeesde NW2), prima fietsweer dus!

Camiel en Gerard voerden het peloton met een strak maar gemoedelijk tempo aan en leidden de fietsers via Wouw en Moerstraten richting Steenberg. Er werd even gestopt voor een plaspaauze en het inmiddels beruchte aantal van 2 bananenschillen werd in de sloot gekatapulteerd. Eenmaal weer op gang was het Gert-Jan die voor de eerste ontsnapping zorgde tijdens de klim over de A4; de eerste bergpunten waren binnen! Na Nieuw-Vossemeer gingen we westwaarts het Schelde-Rijnkanaal over en lieten molen 'De Jager' rechts van ons liggen. Voor de liefhebbers, het betreft hier een korenmolen gebouwd in 1850 welke nog regelmatig gebruikt wordt om korenmeel en bloem te produceren.

Inmiddels zagen we Werner op kop, die had toch nog flink wat energie over ondanks dat hij met Nico op zaterdag de Hageland Classic gefietst had in België (140 km, 900 hm). Er werd in een lekker tempo doorgereden. In deze contreien is het lekker rustig op zondagmorgen en al snel kwamen we bij Sint-Annaland aan, waarna we linksaf sloegen om zo op Poortvliet en vervolgens Tholen af te koersen.

De koffiestop was door Camiel gepland bij Restaurant Juna aan het haventje in Tholen, en de hele meute kon lekker buiten in de zon op het terras plaatsnemen. Zowel de koffie als het appelgebak smaakten prima!



Bij vertrek werd er vanuit de servicewagen nog een druppeltje olie aangeboden maar onze Jan S. vond olie toch wel wat te ouderwets; iedereen gebruikt tegenwoordig toch wel zo'n dikke vette 'lube' zeker! Het was nog een dik uur fietsen terug naar Huis ten Halve en ook dat ging voortvarend. Wederom ging Gert-Jan er bergop vandoor (en weer over de A4), het bolletjesticot moest voor hem zijn! Met de eindstreep in zicht werd er vlak voor Nispen gedemarreerd, ditmaal door Tom en Werner, gevolgd door Luc, Peter en Stevin. Zij waanden zich deelnemers van de Amstel Gold Race, die later die dag verreden zou worden. Onze voorzitter kon als enige de voorste 2 bijhalen, echter verslikte zich in een bocht! Tom en Werner zagen dit als de uitgelezen kans om een tandje bij te schakelen

en deze geduchte concurrent op achterstand te rijden, wat wonderwel lukte. Helaas een *chasse patate* voor de andere achtervolgers, maar met wind in de rug was het 't proberen waard.

Eenmaal aangekomen bij Huis ten Halve werd nog even besproken of er renners waren die punten moesten inleveren. Sowieso zou dit gelden voor Gert-Jan wegens het afsnijden van de vele bochten, maar gelukkig mocht hij deze compenseren met zijn punten van het bergklassement dus niks aan het handje.

Al met al een mooie, goed georganiseerde en soepel verlopen rit met prachtig weer!



*Marco*





**bloemenboetiek de Goudsbloem**

**WAAROM DE GOUDSBLOEM**

- Wij houden van bloemen
- Uw boeket wordt gemaakt door talentvolle vakbekwame bloembinders
- Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
- Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
- 7 dagen vaasgarantie.
- Veilig online betalen.
- Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop collega's.

President Kennedylaan 158  
4707BG Roosendaal  
0165-557332

Sint Janstraat 81  
4741 AN Hoeven  
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138  
4744 AG Bosschenhoofd  
0165-317068

bloemenboetiek  
de Goudsbloem



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>

# Ritverslag 18 april

---

## Ulicoten – Meersel Dreef

Vandaag – 2<sup>e</sup> Paasdag – is het de eerste rit van 100 km. Jan de Rooij is de voorrijder van dienst en Ad van Agtmael zit achter het stuur van de volgauto. Er staan 17 leden klaar met de fiets voor deze rit. En het weer laat zich ook op z'n Paasbest zien, volop zon en een zacht windje uit het oosten. Wel is het om 8 uur nog redelijk fris. In het voorjaar bij een heldere nachtelijke hemel kan het sterk afkoelen tot het nulpunt. Eerder deze week heeft Jan met een aantal leden de rit al verkend.

Jan gaat op kop met naast hem een gretige Gert-Jan. Ja, de trip naar de Mont Ventoux nadert en hij wil zich eens testen met de wind op kop. De route gaat via bekende wegen via Horendonk naar Nieuwmoer en verder richting Wuustwezel. Dan slaan we linksaf naar de Noordbaanwetering en komen onder Achtmaal weer in Nederland op de Groenstraat. Na Wernhout gaat het achter Zundert door langs het Frans Baantje, je weet

---



wel, bij Sauna Diana, dat we overigens links laten liggen ! Daar moeten we een stuk over ouderwetse klinkers, maar dat mag op de dag van Parijs – Roubaix. Even verder gaan we weer de grens over richting Meer. Daar zijn de koprijders inmiddels afgelost door Gerard (M) en Gerard (K). Na Meer gaat het via de grote aardbeienweker naar de Halstraat. Even verder passeren we weer de grens en gaan we vlot richting Ulicoten en Chaam. Jan (de R) en Jan (V) lossen daar af op kop. Even verder op de Oude Bredasebaan zien we aan de rechterkant van de weg enkele grote knuffels liggen bij een beschadigde boom. Hier hebben enkele weken geleden 2 heel jonge kinderen het leven gelaten na een heftige botsing van een auto tegen deze boom. De klok tikte 10 uur aan en we stoppen voor de koffie bij restaurant "Het Smokkelaartje". Niet voor niets ligt deze zaak aan de Goudbergseweg. Kennelijk zijn in deze regio, zo vlak bij de Belgische grens gouden bergen verdiend met het smokkelen van boter, tabak en suiker in de ruige tijd van de jaren 50 en 60 van de vorige eeuw. Er kwamen gepantserde wagens aan te pas en er werd met scherp geschoten !! Hoe gemakkelijk is het nu geworden om goedkope benzine te "smokkelen" vanuit Essen.

Bij Het Smokkelaartje stond het terras al gereed, lekker vol in de zon. Daar kregen we de vraag van één van de bedienden om per telefoon te bestellen en te betalen. Personeelstekort was ook daar het probleem. Aan onze tafel werd alles vlot geregeld door Tom: 6 koffie, even later nog een rondje koffie, die hij direct afrekende op zijn telefoon. De anderen aan de tafel konden hem dan terugbetalen met een 'tikkie'. Aangezien ik daar niet mee bekend ben en schuldenvrij wil rondfietsen, heb ik het maar contant met hem verrekend.

Na de koffie passeerden we op de Strijbeekseweg het huis met stoeterij van boer Hans (van Boer zoekt Vrouw). Hetgeen er zeer fraai en verzorgd bij lag. De wind was aangetrokken en blies vol in de rug, zodat het tempo omhoog kon en eenieder toch gemakkelijk kon volgen. Langs de Galderse Hoeve en de parkeerplaats van de Galderse Meer gingen we weer over de A 16 naar Effen. Deze omweg was nodig, omdat er diverse wegwerkzaamheden waren met afsluitingen tot gevolg. Na Effen ging het langs de oude baan richting Rijsbergen. Daar passeerden we de camping "Fort Oranje" van de heren Engel. De poort zat nog steeds hermetisch



dicht en het terrein ligt er nu min of meer braak bij. Gelukkig zie je vanwege de hoge bossages weinig van de rommel op het terrein. Via de Watermansweg en de Tiggeltsebergstraat ontwijken we Rijsbergen en gaat het verder over de Raambergweg naar Klein Zundert. Daarna richting Achtmaal via Hulsdonk. Op de weg na de rotonde bij Jagersrust gooide Werner de knuppel in het hoenderhok en demarreerde, met een vijftal achter hem aan. Bij Huis ten Halve zagen we ze terug. Maar wat zij niet wisten, was, dat voorrijder Jan een ommetje via de Visdonkseweg en Zonneland had uitgezet. En dat hadden ze gemist. Het was een vlotte rit, 103 km aan 30.8 km/u gemiddeld. En dat bij heel aangenaam fietsweer. Voor chauffeur Ad een makkie, geen malheur, geen lekke banden. 's Middags konden we dan genieten van een spectaculaire Parijs\_Roubaix met Dylan van Baarle als zeer verdiende winnaar.

*Jan V.*



**RIJWIELPORTHUIS AD VAN OVERVELD**  
VERTROUWDE KWALITEIT EN SERVICE!

**OPENINGSTIJDEN**  
maandag - woensdag - donsdag  
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00  
vrijdag  
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00  
zaterdag  
08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00  
zondag gesloten

**ADRES**  
Rijwielporthuis Ad van Overveld  
O. L. Vrouwenstraat 181  
4735 AD Zegge  
Tel. 0165-540893

**RIJWIELPORTHUIS AD VAN OVERVELD**  
**VERTROUWDE SERVICE!**

The advertisement features a background image of a black Ridley bicycle frame and a row of bicycles in a shop.



<http://www.rijwielporthuisadvanoverveld.nl/>



# Ritverslag 24 april

---

## Philipsdam

8h00 Staan we met 22 renners klaar bij ons thuishonk Huis ten Halve voor de rit richting de Philipsdam. Eigenlijk zou ikzelf de rit voorrijden, maar omdat ik de laatste weekenden alleen maar gewerkt had, en van fietsen doordeweeks ook weinig is gekomen, heb ik geruild met Gerard, Gerard nogmaals bedankt!

Het belooft een mooie dag te worden, de zon laat zich al zien, alleen die wind..... later in dit verslag kom ik daar nog op terug.

We rijden Roosendaal uit richting Nispen, Kruisland, Stampersgat, door Heijningen richting Willemstad de Volkerakbrug over.

Wanneer we parallel over de Volkerakdam rijden hebben we aan onze linkerzijde de "Heilige Plaat". Beter bekend als de Hellegatsplaten. Dit is een natuurgebied in de gemeente Goeree-Overflakkee. Het gebied is ongeveer 350 ha groot, hiervan is 300 ha land en 50 ha water. Vanwege de grote variatie van bijzondere planten en dieren is het een beschermd natuurgebied. Het beheer wordt gevoerd door Staatsbosbeheer.

Na aankomst bij onze koffiestop, op ons vertrouwde plek bij hotel "de Lely" is er gelukkig plaats in de zon, om even te genieten van de Roosendaalse "Biggelaar" koffie en voor de liefhebbers een appelpunt (hier en daar MET slagroom 😊).

We vervolgen onze rit over de Philipsdam richting Steenberg. De wind is toch aardig aan gaan trekken. Vanuit de volgwagen is te zien dat de waaier zich gaat vormen, alleen 1 nadeel, we zijn met een redelijk grote groep vandaag, en achterin is het lastig om een plek uit de wind te vinden. Dit gaat zo door richting Roosendaal. Wanneer we de televisietoren in zicht krijgen zijn enkele renners toch wat vermoeid, en probeer ik hen d.m.v. de volgwagen een beetje te supporteren en uit de wind te houden en terug te brengen bij de groep.

Het was weer een mooie rit, zelfs vanuit de volgwagen. Nog wat napraten en een drankje bij Huis ten Halve, en weer op naar volgende week.

*Bart*

