



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



WALNUT
INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

 **Fietsen
Schenk**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Verslag 8 maart 2020	4
Kroniek.....	7
Verslag 28 juni 2020	13
Verslag 5 juli 2020	16
Verslag 19 juli 2020.....	21
Verslag 26 juli 2020.....	23
Verslag 9 augustus 2020	28
Tour de France winnaars.....	32
Puzzeltocht St. Annaland	34

RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie **€ 75,00** per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans

Voorwoord

Beste mede Bidonners,

In maart en april zag het erg somber uit om dit seizoen nog clubritten te organiseren en dit had Leon al een beetje voorspeld in zijn ritverslag van 8 maart. We zijn uitermate blij dat we weer het rittenprogramma kunnen hebben oppakken. Na een voorzichtige start in mei en juni is het weer koersen als vanouds, uiteraard wel rekening houdend met de richtlijnen.

Alleen de ritten naar België en de driedaagse naar Luxemburg konden niet doorgaan. Verder kan er nu wel gestreden worden om het kampioenschap door een aantal vaste kandidaten.

Goed valt te merken dat de conditie van een ieder prima is en dit komt vooral omdat veel leden in de eerste Corona maanden veel apart hebben getraind en veel "wind-kilometers" hebben gemaakt.

We hebben als club de draad weer kunnen oppakken en hopen volgend jaar een volledig rittenprogramma te kunnen volgen in ons jubileum jaar.

In deze editie kunnen jullie al weer de nodige rittenverslagen terugvinden. We wensen jullie hierbij veel leesplezier en heel veel dank aan de inzenders. Zonder jullie bijdrage was ook deze editie van de Regenboog niet mogelijk geweest.

Het Bestuur

Verslag 8 maart 2020

Zondag 8 maart stond al even aangekruist in mijn agenda. De eerste Bidonrit van 2020.

Na de laatste rit van half oktober 2019 en de eerste rit van maart 2020, heb ik mijn racefiets precies 2x aangeraakt. De eerste keer was eind oktober om hem aan de achterste haak in de garage op te hangen, en de tweede keer was begin februari voor een onderlinge rit.

In de tussentijd heb ik heel wat kilometer op de mountainbike gereden. Vaak in de bossen van Huijbergen en Ossendrecht maar ook enkele keren op het strand, langs de Noordzee.

In januari heb ik namelijk deelgenomen aan de strandrace van Egmond-Pier-Egmond. Er stond op die zaterdagochtend windkracht 6, pal uit het zuiden. Dat hield in dat de eerste 18km de wind vol op de kop stond. Tijdens het inrijden haalde ik met pijn en moeite snelheden van 12km/h. In de wedstrijd (een toertocht met startnummers is voor mij een wedstrijd) werd ik als snel gelost uit de groep waarin ik was gestart. Uiteindelijk kon aansluiten in volgende groep en na iets meer dan één uur was het keerpunt bereikt. Op de terugweg was de wind gelukkig nog steeds zuid, dus dit keer rugwind. Met 1 bar in de banden ging het regelmatig boven de 40km/h over het strand. Dat was geweldig om mee te maken.

De tweede strandrace die ik deze winter heb gereden was de toertocht van het NK Strandrace in Renesse. Aanvankelijk zou deze tocht op zondag zijn, maar vanwege de verwachte storm werd deze verplaatst naar zaterdag. Ook hier was het flink tegen de wind in harken. Op het strand is het altijd een fantastische strijd tegen de elementen.

In de eerste week van maart wordt het duidelijk dat het op zondag ook lekker zal waaien. Nou dat was ik dus nog wel gewend, dacht ik. Bijna traditiegetrouw gaat deze eerste rit richting Prinsenbeek. Zelden heeft het zo lekker gedraaid, als in de eerste dertig kilometer.

Zelfs het viaduct bij de Mac in Etten-Leur lijkt eerder op een afdaling dan op een viaduct, zo makkelijk gaan we erover heen.

Onderweg zien we dat we niet de enige toerclub zijn die uit hun winterslaap zijn gekomen. Regelmatig komen we andere clubs uit de regio tegen. Ergens achter Prinsenbeek ligt het keerpunt van deze rit, en dat hebben we ook direct gemerkt. Het was niet de vorm die zo goed was gedurende de eerste 30km, maar de sterke zuidwesten wind. In de polder tussen Prinsenbeek en Etten-Leur is het voor de hele groep harken geblazen en de snelheid zakt regelmatig onder de 25km/h.

Via de bossen van de Kogelvanger rijden we weer richting Schijf. Op de weg van Rucphen richting Zundert krijgen we nog een klein buitje, die niet alleen nat aanvoelt, maar vooral ook erg koud. Net voor Schijf geeft Geert aan dat we nog even een blokje om doen via Hoekvensedreef. Vanwege de regen en de wind doe ik een snelle smeekbede richting Geert op ons dit niet aan te doen. Gelukkig wordt mijn gebed verhoord, en rijden we direct richting Horendonk. Onderweg moet ik me regelmatig dubbel plooiën om bij te houden.

Enkele kilometers voor Huis ten Halve (in de Zonnelandstraat) komen we nog een auto tegen, waarbij de bestuurder en bijrijder met hun handen enkele rare bewegingen naar me maken. Wat ze bedoelden snapte ik echter niet direct. Fans? Reden we in de weg? Als ik later thuiskom en op mijn telefoon kijk, zie ik een appje van vrienden met de tekst "Leon, je zag er niet meer zo fris uit".

De armgebaren bleken gelukkig aanmoedigen geweest te zijn.

Voorspelling toen van Leon:

"Wat we tijdens deze rit nog helemaal niet beseften, was dat dit de enige rit van RTC de Bidon in 2020 zou zijn vanwege het Coronavirus. In mei hebben we nog wel geprobeerd om een rit te doen, waarbij er om de 10m één fietser mocht rijden, maar na 6km bleek dat praktisch toch niet te gaan.

Leon

Met de kennis van toen was die voorspelling van Leon geen gekke gedachte natuurlijk. Inmiddels hebben we gelukkig weer de draad kunnen oppakken en heel wat kilometers gezamenlijk kunnen fietsen.

Kroniek

Kroniek van een Corona Virus

"Het kan verkeren ", zei ooit een Nederlandse dichter. Waar we rond nieuwjaar allerlei bedreigingen zagen voor deze wereld en voor onze omgeving: Trump tegen de raketten van Noord Korea, Trump tegen de atoomwapens van Iran, Brexit , stikstof en PFAS, klimaat en wat al niet meer. Daar was uit het niets een piepklein virusje, uit de familie van de Corona virussen. Dat virus dat niet eens zelfstandig kan leven en eigenlijk parasiteert op de cellen van hogere organismen. Dat virusje, dat de hele wereld bijna tot stilstand deed komen. In Europa werd de eerste bom afgeworpen in Italië. Die bom ontplofte in het San Siro stadion in Milaan .

Daar verzamelden zich **19 februari** zo'n 40.000 voetbalfans van Atalanta Bergamo, aangevuld met duizenden Spanjaarden, supporters van Valencia. En omdat de wedstrijd voor de Italianen zeer voorspoedig afliep – 4-1 overwinning – werd er dus niet gefluisterd, maar geschreeuwd door de supporters. Achteraf gezien zaten daar al corona besmette supporters tussen. En na de wedstrijd gingen die op huis aan, naar Bergamo en omgeving, naar Valencia in Spanje . En de weken daarna kon het virus zich ongemerkt verspreiden in die beide regio's . De gevolgen zijn bekend. Wintersporters, die in die week in Lombardije en Tirol waren geweest, brachten ongemerkt het virus mee naar carnaval vierend Brabant eind februari. En ook daar verspreidde het virus zich aanvankelijk ongemerkt. Pas begin maart barstte hier de bom en werden in Oost Brabant en Limburg de ziekenhuizen overspoeld met patiënten .

In de verzorgingstehuizen ging alles op slot tot veel verdriet van bewoners en hun naasten. Het openbare leven kwam grotendeels tot stilstand en we werden terug geworpen naar de basis. Geen reizen, geen vakantie, geen werkverkeer, geen openbaar vervoer, geen bijeenkomsten, geen terrasje

pikken, niet meer binnen sporten, geen bezoek aan opa en oma en verdere familie.

Ook onze vereniging kwam met een schok tot stilstand. Voordeel was wel, dat we volop tijd hadden om ons te bezinnen over van alles en nog wat, over waar we tevoren mee bezig waren. "Back to Basics", terug naar de basis. Een bezinning over wat nu de echt belangrijke onmisbare dingen in het leven zijn en waar weelde, luxe, vermaak, overdaad uiteindelijk als bijzaken kunnen worden aangemerkt. In het kader van de corona uitbraak is de nadruk sterk op gezondheid komen te liggen. Ons eerste clubblad van dit jaar heeft Pieter Heijmans geheel besteed aan dit onderwerp.

Met een matig enthousiasme was het nieuwe seizoen bij De Bidon op zondag 8 maart begonnen. Er waren bij deze eerste rit maar 16 deelnemers. Wellicht omdat het weer niet zo best was: veel wind en wat miezerig. Maar niemand had toen het vermoeden, dat dit voorlopig de laatste rit zou zijn. Zo begon het meest vreemde - 49^e - seizoen van onze vereniging. Vanaf mijn eerste jaar lidmaatschap, vanaf 1977 heb ik al heel wat afgelastingen meegemaakt. Zo is er een jaar geweest, dat in maart 3 van de 5 ritten zijn afgelast en de andere 2 ook onder barre omstandigheden doorgingen.

Een week later lag plotseling alles stil, Mark Rutte en Jaap van Dissel wilden ons afstand laten houden en ervan af om nog handen te geven en samen te scholen. Maar ... zij waren de eersten, die toen uit gewoonte elkaar een hand gaven. Onze vereniging kwam tot stilstand. Het devies was om alleen of maximaal met 2 op pad te gaan. **Ride-Solo** gaf de NTFU aan als advies. Heel jammer, want na een zachte, maar natte en winderige winter sloeg het weer toen om en kregen we weken met uitbundig zonnig weer zonder één drup regen. Wel hadden we regelmatig te maken met een venijnige noord- of oostenwind. En een ander nadeel was, dat je onderweg nergens terecht kon voor een koffie op een terras.

Dus alleen maar dat Ride-Solo was voor heel wat leden een nieuwe ervaring. Vooral als er veel wind stond, was het soms lastig om de

motivatie te vinden om op pad te gaan. Zeker omdat ook alle evenementen en uitstappen gecancelld waren en je dus een beetje doelloos op pad ging. Zo gingen ook de onderlinge voorjaarsritten, de Driedaagse naar Luxemburg en de trip naar Oostenrijk niet door. Toch hebben een groot aantal leden zelf de draad opgepakt en zijn actief gebleven. Ik heb op Strava verschillende soloritten over de Zeelandbrug voorbij zien komen.

En om toch wat clubactiviteit te hebben, heeft Leon half april voor elk weekend een opvallend doel aangegeven voor een rit van ± 60 km. Daarheen fietsen, een foto als bewijs nemen en opsturen. Het Mauritshuis in Willemstad, de grensblokkade bij Meersel Dreef, het Benensas bij De Heen, de Rattenkaai bij Rilland en de Zwartenbergse Molen kwamen voorbij. En toen op 11 mei de verordeningen minder streng werden en je weer met 4 man mocht fietsen, hebben we met z'n vieren (Werner, Gert-Jan, Nico, Jan) op Hemelvaartsdag de onderlinge rit over Neeltje Jans gereden onder prima weersomstandigheden.

Een paar dagen later, op **zondag 24 mei**, heeft het bestuur de eerste Bidonrit georganiseerd als onderlinge rit. De route ging via Chaam en Ulvenhout. Er kwamen die dag 20 leden opdagen. De deelnemers werden verdeeld in groepjes van 4 , die om de minuut startten. Dat de conditie bij de meesten wel goed zat, werd duidelijk na afloop. Omdat er achter elkaar werd gereden, lag het tempo duidelijk hoger. De gemiddelden van de groepen waren "rugnummerwaardig "!!

Het weekend daarna, op **1 juni, 2^e Pinksterdag**, was het prima weer en de opkomst was nog hoger: 22 deelnemers. Nu ging de route over Tholen – Oesterdam – Rilland - Ossendrecht. Opnieuw werden er 5 groepjes gevormd. En die gingen de strijd aan.... Een route over de Oesterdam lokt altijd koersgedrag uit. Het leek dan ook meer op een ploegenachtervolging.

Gelukkig werden op 1 juni een aantal beperkingen versoepeld en mocht buitensporten weer met een groep. Wel nog 1.5 meter afstand houden en bij snotteren en ziek zijn thuis blijven. Daarop heeft het bestuur een

aangepast rittenschema voor de maand juni opgesteld. De ritten zijn maximaal 90 km, wel zonder stop, omdat in de horeca nog teveel beperkingen zijn. Ook nog zonder volgwagen. En als de opkomst groot zou zijn, zou de groep gesplitst worden met 50m tussenruimte. Zo startte het seizoen opnieuw op **zondag 7 juni**. Toch was de opkomst matig, er kwamen 14 leden opdagen. Dit was te wijten aan een natte start van de dag met bovendien veel wind. Vroeg in de ochtend was het nog aan het miezeren, maar bij de start om 8 uur regende het niet meer. Omdat de groep niet erg groot was, werd besloten om niet te splitsen. Onder leiding van Jan Verbocht en Gerard Konings werd koers gezet richting Moerdijk – Lage Zwaluwe.

De westenwind stak op, nadat de regen was opgehouden en die kregen we tot halweg meest in de rug. Omdat er nu geen volgauto bij was, kon de route langs plaatsen gaan, die alleen voor fietsers toegankelijk zijn. We gingen via Zegge, Oudenbosch en Standdaarbuiten over de Goudbloemsedijk naar de Lamgatsebrug. Die is alleen per fiets te passeren. Daar staken we de Mark over richting Zevenbergen. De eerste poedelprijs was voor Gert-Jan, die al na 10 km lek reed door een nietje in zijn band. De volgende was voor Bart Boeren na Lage Zwaluwe. Kort voor Drimmelen werd er gekeerd richting Made. Hier namen Werner en Jan de Rooij de koppositie over. En werd er daarna regelmatig gewisseld. Dat was nodig, want vanaf hier stond de wind fors tegen. Die was inmiddels flink aangetrokken tot 4 à 5 Beaufort. En in de kale lege polders is er nergens een bosje of andere beschutting om even de spanning van de benen te halen.

De terugweg ging via Made – Wagenberg – Zevenbergse Hoek – Zonzeel naar Langeweg. En vandaar verder naar opnieuw de Lamgatsebrug, nu in omgekeerde richting. Toen we na de brug de spoorlijn in de Hoevense Beemden overstaken, kreeg René Schepers een volgende lekke band op een scherpe rand daar. Het was even prutsen om de band er weer op te krijgen, maar na 10 minuten konden we verder. We passeerden Café "In de Bocht". Hier lag voor Jan de Rooij en voor mij nog enig jeugdsentiment. Want daar werden 50 jaar geleden in het voorjaar trainingsritten

georganiseerd door de Hoevense Beemden met aankomst naast het café. En we hebben beide daar meerdere malen meegereden. Langs Hoeven via De Heul ging het laatste deel van de route langs de spoorlijn en langs vliegveld Seppe, ofwel Breda Airport, naar de Langendijk. Op weg daarheen ging opnieuw de lucht uit de band bij Gert-Jan. Het vierde oponthoud bij deze rit. Daarom arriveerden we ruim een half uur later bij Huis ten Halve. Er stonden 89 km op de teller. Daar konden we voor het eerst na vele weken weer terecht voor een koffie, een worstenbroodje of een pint. Jan en Marian hadden alles corona-proef gemaakt en een reglement opgesteld voor de bezoekers. De zaal was voor de mannen van de AKN, het café voor de Bidonniers. En de opstelling van tafels en stoelen veel ruimer gemaakt. De bar was afgeschermd met een plexiglas strook en je moest zelf je drankje afhalen aan de bar. Toch waren de vaste gasten nagenoeg allemaal aanwezig.

Jan V.



Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>



Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be

SPECIALIZED

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES



<https://www.fietsenschenk.be/>



Verslag 28 juni 2020

Chaam – Ulvenhout

Na een bloedhete week was het vandaag flink afgekoeld. Heftige onweersbuien hadden de hitte verdreven. En her en der voor schade en wateroverlast gezorgd. Jammer genoeg bleef het in Roosendaal en omgeving kurkdroog en liep het neerslagtekort vanaf 1 april verder op naar de 200 mm.

Pieter Heijmans was de leider van de groep van 17 fietsers. Hij had een route uitgezet richting Chaam – Ulvenhout. Vooraf kondigde hij aan, dat hij rustig zou starten, niet het ‘Jan de Rooij tempo’ zoals hij dat noemde. Dus stapte eenieder op het gemakje op de fiets om in een rustig tempo te beginnen. Maar.... in de eerste kilometer over de Passenberg moesten de laatsten – waaronder ondergetekende- al stevig onder in de beugel om aan te sluiten !!

Pieter en Gerard Mulders hadden er zin in en kennelijk ook goede benen. Want met de zuidwesten wind in de rug ging het in een stevige vaart via Horendonk naar Jagersrust. Vandaar naar Achtmaal met de harde wind in de flank werd er in waaier gereden en velen waren blij, dat na Achtmaal er linksaf koers werd gezet richting Wernhout.

Vandaar af opnieuw een lekkere wind in de rug. Vanaf Wernhout ging het achter Zundert langs en passeerden we “Bredanello”, het trainingscomplex van NAC Breda. Verder over de Oekelsebaan via de grensovergang bij Meersel Dreef naar Strijbeek. En de teller tikte regelmatig 34 km/u aan, voor niemand een probleem, zo voor de wind. Over de Goudbergseweg kwamen we langs restaurant “Het Smokkelaartje”. We zitten hier vlak bij de Belgische grens, die rechts achter het bos ligt. Kennelijk heeft in het verleden dat smokkelen toch gouden bergen opgeleverd!!

Via de Kleistraat en de Legstraat werd Chaam ontweken. Rustige wegen, waar we een eerste sanitaire stop hielden. Na Chaam kregen we het mooiste deel van de route voor de wielen. Vanaf de Alphenseweg is hier een prachtig nieuw fietspad aangelegd door het Chaamsebos over de Huisdreef. Voorheen was het wegdek van de Huisdreef – alleen toegankelijk voor fietsers en afgezet met halve slagbomen - niet zo best. Nu mooi glad asfalt , dat bolt alsof je over een wielervedbaan rijd. Wel waren hier de sporen van het heftige onweer van deze week te zien. Het hele wegdek lag vol met takken en rommel, die uit de bomen waren gewaaid. Oppassen dus en een beetje meer uit elkaar rijden. Want een tak in je wiel..... ik ken die ervaring.

Na de Huisdreef ging de route een kilometer richting Gilze, om dan af te slaan naar de Slingerdreef richting het Ulvenhoutse Bos. Ook hier is deze fietsroute geheel vernieuwd met hetzelfde mooie asfalt. En om de snelheid eruit te halen, zijn er enkele chicanes ingelegd. Toen ik hier enkele weken geleden voor het eerst langs kwam, verraste dat wel. Echt oppassen, je schiet zo rechtdoor de grindbak in !! op dit gedeelte was er niks meer te zien van het onweer. Kennelijk had dit heel plaatselijk huis gehouden. Jammer is, dat we deze route met een volgwagen niet kunnen rijden. Het is een heerlijk stukje fietsen, weinig verkeer, en vandaag ook goed beschermt. Nadat we de rotonde bij Ulvenhout waren gepasseerd, namen we de doorsteek over de Mark richting restaurant "De Kogelvanger". Hier was het oppassen, veel mee- en tegenliggers en paaltjes op het stukje fietspad. Maar dit stukje parcours was bekend, want de meesten hadden dit enkele weken geleden ook al genomen tijdens de 4 mans ritten.

Na de Kogelvanger ging het richting Galder. Hier ligt een ouderwets roestig fietspad, klinkers met kuilen en bulten. Een kwelling voor het zitvlak. Daar verloor Stevin iets uit zijn achterzak. Het bleek één van zijn armstukken te zijn. Effe stoppen dus en gelijk een tweede sanitaire stop aan de bosrand. Nadat we onder het viaduct door waren gegaan, kwam de wind recht op kop. Hier nam Jan de Rooij het commando over samen met Bart Boeren. Een ouwe taaie en een jonge god op kop. En die twee mannen brachten

ons over de Overasebaan achter Rijsbergen door weer naar Oekel. En vandaar naar Stuivezand bij Zundert.

Na Zundert deed ook Gerard Konings nog een stuk kopwerk. Hij had zich tot dan toe heel rustig gehouden. Via Schijf zette Pieter route richting Horendonk. Bij Jagersrust zagen we voor ons enkele mannen van de Nispense Trappers rijden. En toen was het spel op de wagen, dat werkt als een lap op de stier. Eerst ging er één voor die mannen rijden, daarna demarreerde de ene na de andere. Gevolg was, dat we in meerdere groepjes reden, meerdere routes namen en druppelsgewijs aankwamen bij Huis ten Halve. "Samen uit, samen thuis" werd even vergeten. Maar het was een prima rit, een heel mooi parcours, een vlot tempo voor eenieder te volgen en geen lekke banden. Aan het eind stond er 96 km op de teller. Volgende week pakken we het oude rittenschema weer op.

Jan V.



bloemenboetiek de Goudsbloem

WAAROM DE GOUDSBOEM

Wij houden van bloemen
Uw boeket wordt gemaakt door talentvolle vakbekwame bloembinders
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
7 dagen vaasgarantie.
Veilig online betalen.
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop collega's.

President Kennedylaan 158
4707BG Roosendaal
0165-557332

Sint Janstraat 81
4741 AN Hoeven
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138
4744 AG Bosschenhoofd
0165-317068

bloemenboetiek de Goudsbloem



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>



Verlag 5 juli 2020

Hoogstraten

Vandaag is het seizoen weer in de oude plooi gevallen, d.w.z. het oorspronkelijke rittenschema kan weer worden opgepakt na alle corona perikelen. Weer met volgauto en weer met koffiestop. Toch is er gelijk al een probleempje. Er stond een rit naar Wemeldinge op het schema. Maar voorrijder Jan de Rooij had deze week de rit verkend en gezien, dat de oude Zeeuwse weg was afgezet bij het spoorwegviaduct en niet te passeren was voor auto's. Het was wel mogelijk om deze afzetting te omzeilen via Bath, maar dan zou de rit naar de 115 km gaan. Daarom besloot hij om de afgelaste rit Hoogstraten, die ook op zijn bordje had gelegen, vandaag te rijden. En gezien de straffe wind – naar 5 Beaufort – was dit een wijze en prettige keuze. Die straffe wind was er kennelijk ook de oorzaak van, dat de opkomst weer matig was: 10 fietsers en de chauffeur stonden aan het vertrek.

Vandaag is het voor een drietal ook *"the day after"*. ofwel de dag na de Hennie Roks Classic, de rit naar Scherpenheuvel. Daags tevoren hebben we deze bedevaart rit voor de zevende maal gereden. Dit als herinnering aan ons overleden lid Hennie. Maar ditmaal gingen onze gedachte ook uit naar onze vaste gastrenner bij deze rit: Matthé Bruijns, die nog steeds revalideert na een ernstige val in februari. 'We', dat waren Jan de Rooij, Bart Boeren en ondergetekende. Er was slecht weer voorspeld, veel wind en regelmatig buien. Vandaar dat er om 7 uur slechts met 3 man werd gestart. Bij de start was het even miezerig, maar dat was voorbij Visdonk al over. En op de heenweg bleef het droog, zelfs even een zonnetje bij Westerlo. Bovendien ging de route op vele stukken beschut door de bossen. Tijdens de koffie bij de bakker in Scherpenheuvel viel er ook een licht buitje.

De terugweg ging vlot met de wind meest schuin in de rug en in een waaiertje van 3 man. Dit paste precies op de vele fietspaden op de route naar Westmalle. Bij Pulderbos moesten voor het eerst de regenjasje aan en kregen we regen op het laatste stuk naar Westmalle. Daar namen we de tijd voor een lunch bij het bekende "Café Trappisten". En namen we ook de tijd om de regen voorbij te laten gaan. Na de stop was het weer droog en bereikten we vlot Roosendaal na 180 km.

Jan de Rooij had kennelijk weinig last van de zware rit van de dag tevoren, want hij nam gelijk het commando. Dit terwijl er toch een straffe zuidwester stond, die gedurende de rit nog zou aantrekken. Bart Boeren had nog minder last, want hij was de chauffeur van dienst vandaag. We gingen op weg via Horendonk en Nieuwmoer richting Achtmaal. Daar werd een klein stukje België aangedaan bij de Steenpaalweg. En ging het ook gelijk een stuk vlotter en gemakkelijker, omdat we de wind in de zeilen kregen. We passeerden Wernhoutsburg en Terbeek en bereikten Hoogstraten via de Kleine Pintstraat. Daar zal in het verleden wel een klein cafeetje hebben gestaan.

Hoogstraten is de plaats van de bloedprocessie. Deze wordt gehouden op de eerste zondag na Pinksteren en trekt door de hoofdstraat van de stad.





In vooroorlogse tijden gingen vanuit onze regio de mannen daarheen, te voet, om een aflaat te verdienen. En om nog extra bonus punten te halen, deden sommigen een erwt in hun schoen..... hoe gek kun je zijn. Men vertrok op zaterdag, overnachtte aldaar, woonde de plechtigheid bij, dronk nog wat (of wat meer) en vertrok weer huiswaarts.

Voor de jongeren, die niet weten wat een aflaat is:



Een aflaat (indulgentia in het Latijn) is de **kwijtschelding voor God van tijdelijke straffen voor zonden** die, wat de schuld betreft, reeds vergeven werden. Volgens de Katholieke leer moet elke zondaar namelijk een straf ondergaan voor zijn zonden, om de ziel te zuiveren en de morele orde en de eer van God te herstellen.

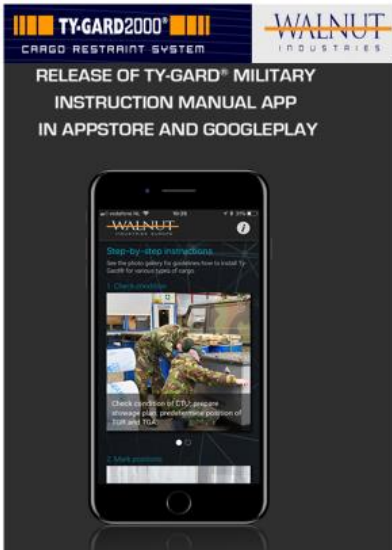
Hoogstraten heeft een zeer markante kerktoren van de St Catharina kerk, die op sommige dagen open is en men naar boven mag met een gids. De toren is 105 m hoog. Vandaar heeft men een fantastisch zicht op de Noorderkempen en Midden Brabant. Deze toren is in 1944 door de Duitsers opgeblazen, maar daarna in oude glorie hersteld. In de huidige tijd is Hoogstraten vooral een regionaal onderwijscentrum, speciaal voor secundair onderwijs.

Voor ons weinig tijd om dit alles te bekijken. De hoofdweg werd overgestoken en via de Bosuil en het café "In Holland", ging de route naar het gehucht 'Hal'. Daar konden de fietsers over een mooi fietspad, maar chauffeur Bart moest over de zandbaan en was even huiverig of hij wel door die modderstrook zou geraken. Via Meerle bereikten we de koffiestop bij de paters in Meersel Dreef, taverne 'Zevenster'. Daar was een tafel voor ons gereserveerd met voldoende ruimte tussen de stoelen. Helaas niet aan onze 11 Bidonners besteed, want we kropen als vanouds dicht bijeen. De verse gebakken appelflappen gingen erin als koek ! Na de stop ging de route richting Effen en om de 100 km vol te maken nog met een lus langs het Liesbosch en een ommetje via Schijf. En we stapten keurig rond 12 uur van de fiets bij Huis ten Halve. Een vlotte rit zonder malheur. En positief is, dat voorrijder Jan op de terugweg met de forse wind in het nadeel keurig werd geassisteerd, cq uit de wind gehouden door andere sterke mannen. Dat wisselen van de wacht op de

kop gaat steeds beter. *Jan V.*



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>



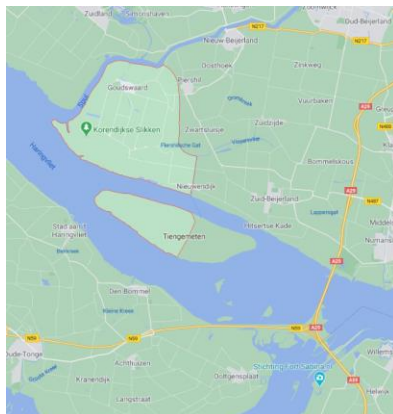
<http://www.ty-gard.eu/>

Verslag 19 juli 2020

Goudswaard.

Het was een heerlijke zondagochtend toen we verzamelden bij 'Huis Ten Halve. Er waren 17 renners aanwezig die met veel plezier de route naar Goudswaard zouden fietsen. Piet de chauffeur was er ook gezellig weer bij. Wim Rommens was de voorrijder van de groep deze rit. We vertrokken in Noordwestelijke richting. We kwamen langs de Kortendijk en passeerden even later ook de Col du Zegge. De weg ging verder en we kwamen langs Zegge en Oudenbosch. Na 30 km waren sommige renners toe aan een plas pauze na een poosje waren de blaasjes weer leeg en konden we onze route vervolgen. We reden langs de Sint Antoinedijk langs de windmolens en kwamen langs de Volkeraksluis vanuit Willemstad.

Op de Haringvlietbrug sprongen er een paar renners weg. Het volgende punt was langs de Molendijk waar we nog een sprint maakten. De volgende punten waren daarna aan de beurt Zuid-Beijerland, Piershil en natuurlijk Goudswaard. Een paar leuke weetjes over Goudswaard mogen natuurlijk niet ontbreken dus hierbij een paar leuke weetjes: Goudswaard is een dorpje in Zuid-Holland gelegen op het uiterste westpunt van de Hoeksche Waard. Tot slot het laatste weetje, Goudswaard is gesticht in het jaar 1439.



Genoeg gebabbeld over feiten, nu verder met het fietsen van de route. Via Goudswaard fietsten we buitenom naar Numansdorp, we hadden een sprint op de Oudendijk en een tot de spiegel. We hadden een kort sprintje bij Molendijk en kwamen weer langs de Haringvliet. We fietsten via Molendijk naar het Sluispad waar we een koffiestop hadden. Deze stop was op 67,5 kilometer op de terugweg, bij het strand 'de Banaan' in Willemstad.

Na het smullen van een lekkere koffie en een tussendoortje fietsten we weer verder. Vervolgens kwamen we via Dinteloord in de Prinsenlandse polder richting Stampersgat. Om vervolgens richting het mooie Kruisland weer terug richting Roosendaal te gaan, waar we daarna nog een rondje over Nispen hebben gedaan. Zodat we zouden finishen bij 'Huis Ten Halve.'

Maurice

Verlag 26 juli 2020

Grenslandrout.

Deze zondag staan er 14 fietsers aan de start, aangevuld met chauffeur Mathieu. Op het programma staat de Grenslandrout. Op deze route wordt diverse malen de grens met België overschreden. En deze dag kan dat nog net, want een dag later zouden de strenge maatregelen voor de provincie Antwerpen van kracht worden: mondkapje dragen en géén samenscholingen van meer dan 10 personen. In kleine groep fietsen gaat nog wel, maar inspanningen met een mondkapje is niet prettig en ook niet gezond. Later werd dit afgezwakt en hoefde dat mondkapje niet op, als je alleen ging fietsen. Dit was de uitleg van de gouverneur van de provincie, Cathy Berx.

Het vertrek is via Horendonk naar Jagersrust. Noodgedwongen, want de Achtmaalsebaan is nog steeds geheel opgebroken. Vandaar volgen we de route via Achtmaal naar Royal Palace aan de oude baan Breda – Antwerpen. Het staat er desolaat bij, ondanks de mooie gouden koepels. Kennelijk is toch niet alles goud wat daar blinkt. Bij Terbeek wordt de grote baan overgestoken en even later de A16. Langs de Hoenderstraat en de Leiweg passeren we het slachthuis van Hoogstraten. Een rustige route door het dorp Achtel brengt ons in Wortel.

Even verderop wordt koers gezet naar de Kolonie van Wortel. Aan deze naam zit een heel verhaal aan vast:

In 1822 werd door Johannes van den Bosch en zijn Maatschappij van Weldadigheid de vijfde kolonie van weldadigheid gesticht in de Belgische plaats Wortel. In dat jaar waren de Nederlanden nog niet gescheiden. Nadat Van den Bosch zijn kolonies had opgezet in Drenthe kreeg hij de opdracht hetzelfde te doen in de Zuidelijke Nederlanden. Na een zoektocht vond hij een gebied van 516 hectare bij het dorpje Wortel.

De gemeente daar was echter niet heel enthousiast over het plan van Johannes en keurde het pas goed na dwang door een [koninklijk besluit](#). De kolonie bestond uit 130 kleine boerderijtjes en groeide al snel van de 151 kolonisten in 1822 tot 636 zeven jaar later. Het idee was hetzelfde als bij de koloniën in de noordelijke Nederlanden. Armoede zou moeten worden aangepakt door armen uit de stad naar de koloniën te sturen en hen daar, door het geven van een boerderijtje, echte boeren te maken. De stedelingen zelf voelden daar echter vaak weinig voor en door de slechte grond in Wortel en het gebrek aan begeleiding wilde de kolonie niet echt vlotten.

Bovendien vond er in **1830** de Belgische revolutie plaats. Met deze Belgische onafhankelijkheid werd ook een einde gemaakt aan het Hollandse idee van de koloniën van weldadigheid. De boerderijtjes werden in brand gestoken en vele kolonisten sloten zich aan bij een van beide kanten van het conflict.

In de volgende jaren werd het gebied opgesplitst en verdeeld tussen de omliggende gemeenten. Pas in **1866** werd de kolonie weer relevant toen België een wet aannam tegen [landloperij](#). Vier jaar later werd het gebied bij Wortel gekocht door de Belgische staat. In **1881** werden er witte gevangenisgebouwen voor landlopers geplaatst, die er nog steeds staan. In **1929** werd de landlopers kolonie in Wortel afgeschaft en kwamen de gebouwen leeg te staan. Zes jaar later werden de gebouwen gebruikt als psychiatrische inrichting.

Tijdens de [Tweede Wereldoorlog](#) werden deze mensen overgeplaatst en in 1945 werden de gebouwen weer een inrichting voor landlopers. Pas in **1993** schafte [België](#) onder internationale druk haar wet tegen landloperij af. De landlopers in Wortel waren allemaal vrij om te gaan, maar een aantal besloot te blijven. Zo lang zelfs dat er in 2004 nog vier geïnterneerde landlopers over waren met een gemiddelde leeftijd van 64 jaar. Er zijn nu (2019) nog 2 oud-landlopers die een vleugel van een van de gebouwen bewonen. Het gebied is sinds 1999 een beschermd landschap en vrij te bewandelen, eventueel begeleid door natuurgidsen.

Van deze landlopers hebben we vandaag geen beeld gekregen. Momenteel zijn er in deze streek richting Merksplas een aantal gevangenis en gevangenissen gelegen voor zware delinquenten. De klinkerweg is nog in antieke staat blijven liggen. Met andere woorden, hij ligt er bar slecht bij. gelukkig is het maar een stuk van 2 km, daarna wordt overgeschakeld op de bekende Belgische betonbanen richting Zondereigen.



Het dorp valt onder de gemeente Baarle Hertog met zijn zeer grillig verlopende landsgrens tussen Nederland en België.

Van hier volgen we de route naar Weelde Station. Dit was in het verleden het grensstation van de tramlijn Tilburg – Turnhout. Deze is vervangen door een toeristisch fietspad en als je over dit Bels Lijntje fiets, kom je nog langs de oude perrons daar. Over een vlot lopend fietspad bereiken we Weelde en steken we bij het kapelletje over. Ook hier een kilometers lange betonbaan langs het gehucht Hegge naar Poppel, maar wel goed lopend.

Vanaf Poppel is het woord aan de sterke mannen, want vanaf hier staat de wind stevig tegen vanuit het westen. Mooi op tijd, d.w.z. op het afgesproken uur (= 10 uur) arriveren we bij het koffieadres, café "Welkom" in Alphen. Zoals elk jaar worden we gastvrij onthaald door gastvrouw Toos met koffie en appeltaart. Zij is als altijd in goede stemming. De koffie wordt hier nog gewoon uit de kan bijgeschonken en je moet jezelf bedienen met melk en suiker. En dan merk je aan de prijs, waarom elders de machine koffie altijd meer dan € 2.- kost.

Na de stop gaat het dit jaar naar Baarle Nassau. Daar ontwijken we het drukke centrum door één van de noordelijke straten te nemen en zo op de weg naar Chaam te belanden. Net buiten het dorp slaan we linksaf en volgen we de Oude Bredasebaan naar Chaam. Deze weg is onverhard met een mooi asfalt fietspad ernaast. En loopt beschut door een rustiek natuurgebied. Mathieu waren we even kwijt, hij vertrouwde kennelijk de zandbaan niet en reed om over de hoofdweg naar Chaam en daarna naar Strijbeek. Daar stond hij na enkele kilometers gewoon in de berm te wachten op ons.

In Strijbeek wordt linksaf geslagen richting Meersel Dreef en komen we op de hoofdstraat bij café "Den Bud". Van hier gaat het richting Meer langs recreatie park "De Mosten". Hier werd in het verleden de cross van Hoogstraten georganiseerd. De A16 wordt overgestoken en zo komen we aan de Belgische zijde van Hazeldonk uit. Langs voor eenieder bekende wegen langs het kasteel van Maxburg, Wernhout, Achtmaal en binnendoor

naar Horendonk, zijn we tegen half 1 terug bij huis ten Halve. Het was een vlotte rit, waarbij iemand na afloop opmerkte, dat het op de terugweg met wind tegen harder ging dan op de heenweg. Dat klopte ook wel, met dank aan de sterke mannen: Jan, Werner, Gerard, Bart, Luc, Maurice en wie ik nog vergeet. Het gaat steeds beter met het verdelen van het zwaardere werk !!

Jan V.

Verslag 9 augustus 2020

Raamsdonk.

Voor deze zondag stond oorspronkelijk de "Vuelta" rit rond Breda op het programma. Maar als gevolg van de corona crisis is de Vuelta verplaatst en zijn de ritten in Nederland niet doorgedaan. Daarom was het plan, om als alternatief de afgelaste rit naar De Moer te rijden. Maar bij de verkenning enkele dagen geleden waren er al obstakels in de vorm van wegwerkzaamheden in Terheyden en bij de kanaalbrug. En het volgende probleem was, dat het restaurant "t Maoske" in De Moer haar openingstijd heeft verzet van 10.00 uur naar 11.00 uur. Ondanks dat we daar al meer dan 25 jaar komen, was de huidige eigenaar niet van plan om daarvan af te wijken en eerder te openen. "Dat kan niet", was zijn korte, maar heel duidelijke antwoord. We hebben nog wel genoten van de Moerse Koek, maar daar zou het bij blijven. Besloten werd, om dan maar de koffiestop te verplaatsen naar camping "De Bonte Kraai" in Raamsdonk. En bij de familie de Bont waren we wel welkom.

Een extra vraagteken was de extreem hoge temperatuur, die al dagen aanhield. Met in de middag een temperatuur tot 35° C. Om dit op te vangen werd in de volgauto een sixpack met water meegenomen, dit voor een tweede stop op de terugweg. Ondanks de te verwachten hitte stonden er toch 20 Bidonniers aan de start. Daarvan zou Luc als chauffeur fungeren. Bij de start was de temperatuur nog heel aangenaam, zo'n 20 graden.

We gingen op weg met een zacht windje tegen vanuit het oosten, nauwelijks voelbaar. Zo kon eenieder gemakkelijk het bidontempo volgen. Recht toe recht aan door Rucphen en sprundel richting het

Liesbosch en de Rith. Daarna een stukje door Breda Zuid, waar Luc twee korte omleidingen moest nemen. De doorsteek naar Ulvenhout ging langs de Duivelsbrug (niet voor auto's te passeren) en de Bieberg. Omdat we toch rapper gingen dan Luc verwachtte, was hij ons enkele kilometers kwijt. Maar via de locatie melding op de telefoon van Pieter Heijmans wist hij ons te vinden. Op de weg van Dorst naar Rijen, langs de oude rijksweg, kwam alles weer te samen.

Het laatste stuk via Rijen, langs Dongen en door 's Gravenmoer liep vlot. Wel is het in die regio de gewoonte om in de dorpskern de oude klinkerbestrating te handhaven. Dit om het oorspronkelijke karakter van het dorp te behouden. En die bestrating ligt er behoorlijk slecht bij zoals in 's Gravenmoer en Raamsdonk. Op het terras van de camping onder de plantanen, die als een scherm waren geleid, was het prima vertoeven. En werd er een uitgebreide koffiepauze gehouden, waar de overwinning van Wout van Aert in San Remo uitvoerig werd besproken.



Na de stop ging de route verder door Oosterhout Noord. In die gemeente heeft men overal prima fietspaden met glad , rood asfalt aangelegd. Met steeds wisselende koprijders gin het vlot richting Den Hout en verder langs Made en Wagenberg naar Langeweg langs de hoofdweg. En omdat nu het zachte windje in de rug stond, kon er een stevig tempo worden aangehouden zonder dat er iemand in de problemen kwam.

Na de brug bij Zwartenberg werd er gestopt bij de molen aldaar. En haalde Luc de flessen water tevoorschijn. Die werden gretig afgenomen. Als je dan even stopt, neemt ook iedereen de tijd om extra te drinken. En het was nu wel nodig bij een temperatuur boven de 30 graden. Zeker voor diegenen, die maar 1 bidonnetje hadden meegenomen, toch een beginnersfoutje !! Want als je een dorstgevoel en een droge mond krijgt, heb je al teveel vocht verloren. Bij deze temperatuur heb je minimaal 1 bidon per uur nodig. En drinken moet al beginnen in het eerste uur van de rit. Op een rit van bijna 4 uur zijn dat 3 tot 4 bidons. Bij een verlies van 2 procent van je lichaamsgewicht- dit is voor de meesten onder ons ongeveer 1,5 kg – gaat je prestatievermogen al met 10 procent naar beneden. Iedereen heeft deze ervaring al eens gehad. En dan raak je geheel uitgepierd en is de macht weg.

Bij de passage van Etten – Leur vergaten de koprijders even om de parallelweg te verlaten en af te slaan naar het fietspad en reden zich vast op een pleintje. Gevolg was, dat een stukje verder de eersten van de groep rechtdoor gingen, waar we rechtsaf moesten gaan. Zij moesten daarna stevig in de achtervolging, maar met Nico van Est en Gerard Konings daarbij kwam alles weer bijeen. Via de parallelweg van de A58 bereikten we de Flintdijk en zo de eindstreep bij Huis ten Halve.

We hadden de 108 km vlot afgewerkt zonder problemen, zonder panne. Gewoon een lekkere rit ondanks de hitte.

Jan V.



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Nationaal hitteplan

Voorkom gezondheidsproblemen door warm weer

Weet wat u moet doen als het warm wordt!



Drink voldoende

Drink water, thee of koffie.
Ook als u geen dorst heeft,
want ouderen hebben
minder dorstgevoel. Matig



Houd uzelf koel

Blijf in de schaduw en
beperk lichamelijke
inspanning in de middag
(tussen 12:00 en 18:00 uur).



Tour de France winnaars

<i>leeftijd oud Tourwinnaars (nog levend)</i>			
		geb.datum	leeftijd op 1-9-2020
1	Federico Bahamontes	9-jul-28	92
2	Jan Janssen	19-mei-40	80
3	Lucien Aimar	28-apr-41	79
4	Eddy Merckx	17-jun-45	75
5	Lucien van Impe	20-okt-46	73
6	Joop Zoetemelk	3-dec-46	73
7	Bernard Thevenet	10-jan-48	72
8	Bernard Hinault	26-jun-54	66
9	Stephen Roche	28-nov-59	60
10	Pedro Delgado	15-apr-60	60
11	Greg Lemond	26-jun-61	59
12	Bjarne Riis	3-apr-64	56
13	Miguel Indurain	16-jul-64	56
14	Lance Armstrong	18-sep-71	48
15	Jan Ulrich	2-dec-73	46
16	Carlos Sastre	22-apr-75	45
17	Cadel Evans	14-feb-77	43
18	Oscar Pereiro Sio	3-aug-77	43
19	Bradley Wiggins	28-apr-80	40
20	Alberto Contador	6-dec-82	37
21	Vincenzo Nibali	14-nov-84	35
22	Chris Froome	20-mei-85	35
23	Geraint Thomas	25-mei-86	34
24	Egan Bernal	13-jan-97	23



Klusbedrijf van Ostaijen ★

Aannemer in Roosendaal, Nederland

Website

Routebeschrijving

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal

Telefoon: 0165 566 654

Provincie: Noord-Brabant

Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



TEGEL-DISCOUNT

Argon 29
4751 XC Oud Gastel
Borchwerf 2 (Roosendaal)
Tel: 0165 53 05 40

GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOORDELIG



Wageningen vrijdag 09:01 0165 53 05 40



HOME ONZE KWALITEITEN COLLECTIE MONTAGE ACTIE SANITAIR CONTACT



<http://tegel-discount.nl/>



Puzzeltocht St. Annaland

Jan de R. stuurde nog een routebeschrijving voor de rit naar St. Annaland, omdat we mogelijk nog in twee groepen moesten rijden i.v.m. Corona afspraken. Een aantal leden hebben nog geprobeerd om de route uit het hoofd te leren, maar was lastig zo van papier. Een GPX bestandje is iets eenvoudiger. ☺ Wel was het een mooie route.

Dus voor de liefhebbers met een heel goed geheugen en parcourskennis:

Van HtH naar Nispen en dan rechts naar de Brembos:

Li-R : Haiinksestraat
Li : Hollewegje
Li-R-Li : Boterstraat
Li-R : Spellestraat
R : Kruislandseweg
Li : Brandseweg
Li : Princebosseweg
R : Boomdijk
Li : Hoogstraat
R : Franseweg
Li : Westlandse Langeweg
Li-R : Jan den Boersweg - Moorseweg

Li : Molenweg - Kreekweg - Broekseweg - Bartelmeetsweg -
Priestermeetspolder - Joanna Mariapolder - Oude Zeedijk

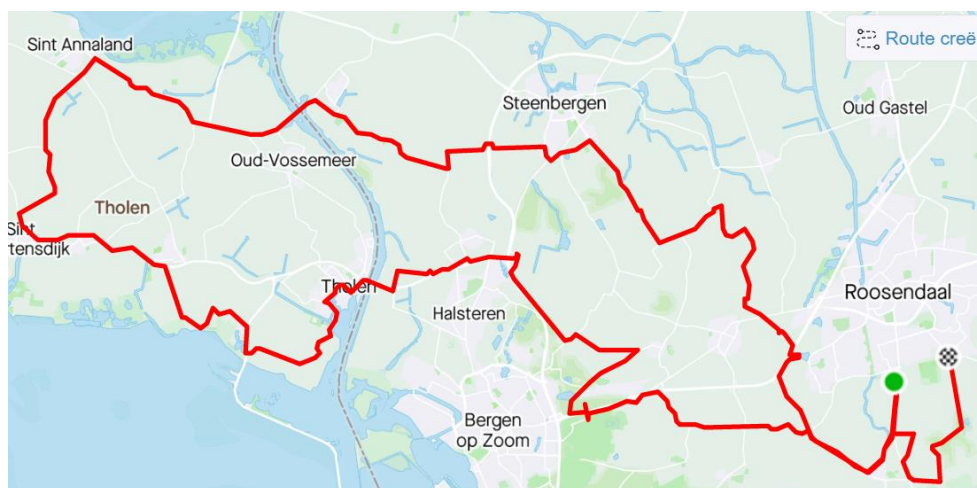
Li : Veilingweg bij rotonde rechtdoor Plaatweg - Vierde Dijk -
Tweede Dijk - Oude St Annalandseweg - Oudelandseweg

Li ; Provinciale weg - Poortvlietsedijk
bij rotonde Poortvliet Lange Zandweg - Strijenseweg - Van der Slikkeweg

R : Vermuydenweg - Kettingdijk
R : Gortzakweg
Li : Cruyshoekweg
R : Ceresweg - Boomdijk - Mosselhoekseweg - Gemaalweg -
Hertenkamp

bij rotonde R: Ten Ankerweg
aan het einde bij Bastion omleiding R - Li - Li: Eendrachtstdijk

Li : Noorder Kreekweg
R : Vrouwenlandseweg - Kijkuit - Hemelweg
R : Vagevuur viaduct over
R : Laageinde - Schansbaan
Li : Moerstraatsebaan
R : Heerlesebaan - Jagersweg
R : Torenbaan - Bergsebaan
Li - Li : Viaduct over Gareelweg
Li : Mastendreef - Zoomvlietweg
R : Westelaarsestraat - Rietgoorsestraat
R : Bergsebaan
Li : De Lind - H.t.H.





Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl



DE PARTNER IN DE AFBOUW



<http://www.topsystemen.nl/>



Bike Totaal **WIL RULLENS** *het nieuwe FIETSEN!*
WOUW

SHIMANO
SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal
Molensingel 68
4724 CR WOUW

0165-308259
www.wilrullens.nl



<https://www.wilrullens.nl/>



CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



Contactgegevens:
Telefoonnummer: 0165-560 602
Faxnummer: 0165-592 402
Website: www.ad.nl
Email: info@ad.nl
Bezoekadres:
Vijfhuizenberg 44, 4703 AL, Roosendaal
Postadres:
Postbus 1440, 4700 9H, Roosendaal

Waar zullen we beginnen?

Van vastgoedidee tot service



<http://www.adsr.nl/>





BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding


06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Email: info@bouwbedrijfvanest.nl/



Audi Centrum Roosendaal




Showrooms Werkplaatsreceptie Vandaag open tot 18.00

Adres
Argon 41
4751 XC Oud Gastel
[Meer informatie](#)

Openingstijden

Maandag	09.00 - 18.00
Dinsdag	09.00 - 18.00
Woensdag	09.00 - 18.00
Donderdag	09.00 - 18.00
Vrijdag	09.00 - 20.00
Zaterdag	09.00 - 17.00

Afspraak plannen
☎ 01651 522950
✉ info@audiroosendaal.nl >
📍 Route plannen >



<https://www.audicentrumroosendaal.nl/>



Uitlaatservice Snuf en Snuitje
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06 111 08 497
E-mail: snufsnuitje@outlook.com



snufsnuitje.weebly.com



Jachttrainingen Go Apport
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06-111 08 497
E-mail: goapport@live.nl



<https://snufsnuitje.weebly.com/>



RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE KWALITEIT EN SERVICE!

OPENINGSTIJDEN
maandag - vrijdag - zaterdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00
vrijdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00
zaterdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00
dinsdag en zondag gesloten

ADRES
Rijwielsporthuis Ad van Overveld
O. L. Vrouwenstraat 181
4715 AD Zegge
Tel. 0165 540893

RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!



<http://www.rijwielsporthuisadvanoverveld.nl/>