



# De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



**WALNUT**  
INDUSTRIES EUROPE

**TY-GARD2000®**  
CARGO RESTRAINT SYSTEM

**Fietsen  
Schenk**

# Inhoudsopgave

---

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon .....	3
Voorwoord .....	4
Verslag 28 april 2019.....	5
Verslag 5 mei 2019.....	8
Verslag 12 mei 2019 .....	10
Verslag 19 mei 2019 .....	11
Verslag 26 mei 2019 .....	12
Verslag 2 juni 2019.....	13
Verslag 10 juni 2019 .....	14
Verslag 16 juni 2019 .....	15
Verslag 24 juni 2019 .....	16
Verslag 30 juni 2019 .....	18
Verslag 7 juli 2019 .....	19
Verslag 14 juli 2019.....	20
Verslag 21 juli 2019.....	25
Verslag 23-26 juli 2019.....	27
Verslag 28 juli 2019.....	31
Verslag 4 augustus 2019.....	34

Verslag 11 augustus 2019 .....	37
Verslag 18 augustus 2019 .....	38
Verslag 25 augustus 2019 .....	39
Verslag 1 september 2019.....	40
Verslag 8 september 2019.....	43
Verslag 15 september 2019 .....	47
Verslag 15 september 2019 .....	49
Verslag 22 september 2019 .....	52
Verslag 29 september 2019 .....	55
Verslag 6 oktober 2019 .....	55
Verslag 13 oktober 2019.....	57
Verslag 20 oktober 2019.....	59
Eindstand 2019.....	60
Gereken KMs t/m 2019 .....	61

# RTC De Bidon

---

## Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: [www.debidon.nl](http://www.debidon.nl) Email: [info@debidon.nl](mailto:info@debidon.nl)
- Contributie € 70,00 per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

---

## Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans

# Voorwoord

---

Beste mede Bidonners,

Inmiddels is het wielerseizoen weer ten einde. We hebben een bewogen wielersjaar achter de rug met een aantal valpartijen en een paar afgelastingen door slecht. Maar ook hebben we weer vele mooie ritten gehad en deze zijn alleen maar mogelijk door jullie grote inzet.

Allemaal ontzettend bedankt weer voor:

- Het verkennen van de routes
- Het maken van de verslagen
- Het kilometers op kop rijden
- Het beschikbaar stellen van de auto
- Het meerijden als chauffeur
- Het verlenen van EHBO
- Het beschikbaar stellen van de nieuwe bidons
- Het regelen van nieuwe koersbroeken
- Het organiseren van de driedaagse
- Etc. Etc.

En we hebben weer een nieuwe / oude kampioen!  
Nico wederom van harte gefeliciteerd. Wederom weer slim gereden tijdens de afsluitende tijdrit.

Veel lees plezier toegewenst.

*Het Bestuur*

# Verslag 28 april 2019

---

## Philipsdam – Oude Tonge

Zondag 28-04 '19 staat de rit Philipsdam – Oude Tonge op het ritten programma onder leiding van Jan de Rooij. Als chauffeur staat Piet weer gereed met de auto van Jan Verbocht die hij ter beschikking stelt wanneer Piet chauffeur is. De weersvooruitzichten zijn niet veel belovend en dat is ook wel te zien aan de opkomst, 13 fietsers en 1 chauffeur.

Om 8:00 uur wordt het peloton in beweging gebracht door het vertrek van de koers kapitein. We rijden richting Nispen over De Lint richting de Brembos. Bij de Brembos rijden we richting de A58, deze steken we over bij Heerle. Via de Boerenweg en Schansbaan gaat het richting Lepelstraat.

Inmiddels is het gaan regenen en de regenjasjes worden aangetrokken om toch enigszins droog te blijven. Na Lepelstraat rijden we parallel langs de nieuwe A4 richting Zeelandweg nabij Steenberg. Vanuit hier rijden we over de fietspad richting de Philipsdam. Inmiddels is het stevig gaan regenen en wordt het rustig in het peloton, ieder moet goed opletten omdat het zicht slecht wordt.

Op de Philipsdam rijden we in gesloten formatie en in een goed tempo. Hier zijn in twee jaar 34 windmolens gebouwd.

**Windpark Krammer** is een nieuw windpark in Zeeland. Het park bestaat uit 34 turbines met een totaal vermogen van 102 MW. Het windpark ligt op en rond de Krammersluizen, dat een onderdeel is van de Philipsdam. De bouw is in 2016 gestart en is in mei 2019 afgerond.

Het windpark is ontwikkeld door de coöperaties Zeewind en Deltawind, met in totaal 4000 leden in de provincie Zeeland en het eiland Goeree-Overflakke.<sup>[1]</sup> Vier bedrijven, AkzoNobel, DSM, Google Inc. en Philips, hebben contracten gesloten om alle stroom af te nemen.<sup>[1]</sup>

*De 34 windmolens zijn van het type Eneco 115 met een vermogen van 3 MW per stuk. In 2017 leverden de eerste windturbines al elektriciteit, maar het hele project is pas in 2019 afgerond.*

*Het project vergde een totale investering van 215 miljoen euro.<sup>[2]</sup> Hiervan wordt 7,5 miljoen euro bijeen gebracht door de ruim leden van beide coöperaties.*

Na de Philipsdam rijden we naar Oude Tonge, hier zijn ze op de markt de kramen aan het afbreken, deze zijn waarschijnlijk gebruikt voor een festiviteit voor Koningsdag. Daarna rijden we over de dijken waar nauwelijks beschutting is tegen de wind naar Ooltgensplaats en dan over de rode loper naar de Banaan om lekker warme koffie te drinken. Dit kan ik wel gebruiken ben aardig verkleumt door de regenval. In de Banaan was het niet echt warm en kon mij eigen nog niet echt verwarmen. De uitbater had geen gebak en dat was toch wel een tegenvaller.

### ***De Banaan***

*Het strand is beter bekend als "De Banaan". Dit vanwege de vorm van het strand. Sinds 1986 behoorde het gebied bij Gemeente Oostflakkee en vanaf 01-01-2013 horen we bij Goeree-Overflakkee. Voor 1986 was het grondgebied van Willemstad. Wij zitten hier nu al ruim 30 jaar met ons bedrijf. Pa begonnen met een Frietwagen en wij nu een volwaardig strandpaviljoen.*

Na twee koppen gedronken te hebben vertrekken we voor de laatste etappe richting Huis ten halve. Inmiddels is het droog geworden en gaat het in een vlot tempo. We rijden richting Fijnaart en dan via Standaardbuiten naar Oudenbosch. Dan via Zegge naar Roosendaal via de Onyxdijk naar Huis ten Halve. Hier aangekomen hebben we 106 km gereden met een moyenne van 29,9 km. Is een mooi gemiddelde en zeker met deze weersomstandigheden.

Jan bedankt voor je inzet van deze mooie rit ondanks de regenval. Nog een paar Leffe genuttigd en wat napraten over van alles ga ik weer met een tevreden gevoel naar huis.

We zijn net iets voor de klok van 11:30 uur terug. Binnen bij Huis ten Halve nog wat nakaarten over van alles en nog wat onder het genot van een bakje koffie en biertje.

Toon bedankt voor deze mooie rit

*René*





# Verlag 5 mei 2019

---

## De moer

Op de Bevrijdingsdag staat de 9e zondagsrit op het programma en deze zal ons richting "De Moer" brengen.

In totaal 16 Bidonners konden het opbrengen om op 7:30 uur te verzamelen bij HTH om onder aanvoering van voorrijder Jan Verbocht richting het oosten te gaan.

Het weer hangt niet over, het is dan wel mei maar we hebben nog steeds last van maartse buien en aprilse grillen. Het is 's morgens een graadje of 4 en het zal niet warmer worden dan een graad of 11.

Chauffeur van dienst vandaag is Rene Scheepers.

We vertrekken via het oosten van Roosendaal richting Rucphen en rijden daarna parallel aan de A58 richting St. Willebrord en Etten – Leur. De zon overheerst, maar dreigende wolken hangen in de lucht.

Ik rijd naast Bart Boeren en we vangen een gesprek op tussen Pieter en Jos, die achter ons rijden.

Op een gegeven moment gaat het over het werk van Pieter en Jos vraagt hoe vroeg hij op moet staan.

Pieter: "ik sta om 5:45 uur op" waarop Jos droog antwoord: "Zo vroeg! Moet je jezelf dan opmaken of zo?" Bart en ik kijken elkaar aan en schieten in de lach en ik zeg tegen Bart dat ik vandaag het verslag heb.

Inmiddels zijn we Prinsenbeek voorbij en worden we met de eerste druppels geconfronteerd.

Het mag echter geen naam hebben, de regenjassen zijn nog maar net aan of het is alweer droog.

We rijden onder de A16 door en vervolgen onze weg richting Terheijden. Hier maken de voorrijders een schoonheidsfoutje wanneer er enige

onduidelijk ontstaat wanneer we linksaf gaan, dit blijft gelukkig zonder gevolgen.

Even later rijden we Oosterhout binnen en over het fietspad parallel aan de doorgaande weg rijden we tot aan de St. Antoniuskerk waar we rechtsaf gaan richting Dongen.

Via de pittoreske dorpjes , Heikant, Oosteind, 's Gravenmoer en Vaart gaat het richting De Moer waar onze koffiestop is gepland. Dit is ook het meest oostelijke punt van de rit van vandaag.

De wind staat enigszins gunstig uit het noorden waardoor we deze het merendeel in de zij hebben.

We schampen Tilburg en via de fabrieken van Tesla en Coca Cola gaat het richting Rijen.

Hierna gaat het in zuidelijke richting Bavel en verder richting de A58. Die kruisen we een keer of 4 zowel boven als onderlangs en waarna we tevens de A16 hebben overgestoken komen weer op "bekend" terrein.

Het tempo wordt stevig onderhouden door Gerard en Werner, de twee diesellocomotieven van de Bidon. Via Rijsbergen gaat het richting Sprundel en daarna dwars door Rucphen.

Via het fietspad langs de Gebrande Hoefstraat gaat het in vliegende vaart richting Roosendaal.

Eigenlijk een rit zonder enige wanklank en met een beetje geluk hebben we het nagenoeg droog kunnen houden. Na 130 km komen we terug bij HTH, een prima rit ter voorbereiding voor de 3-daagse van eind mei.

*Gert-Jan*

# Verslag 12 mei 2019

## Kalmthout – Zantvliet

Route, Kalmthout-Zandvliet – 80 km, vertrekt om acht uur.

Kalmthout, België

### Info

<b>Datum</b>	12 mei – Moederdag
<b>Tijdstip</b>	08:00 – geen stop
<b>Kilometer</b>	80
<b>Punten</b>	25
<b>Voorrijder</b>	Jan de Rooij
<b>Chauffeur</b>	Gerard Konings

### Locatie



<b>Aantal aanwezigen</b>	26 – Inclusief chauffeur
<b>Gereden afstand</b>	82 Km
<b>Gemiddelde snelheid</b>	30,1
<b>Lekke banden</b>	Geen
<b>Temperatuur vertrek</b>	6 gr – bewolkt
<b>Temperatuur terug</b>	14 gr – bewolkt
<b>Bijzonderheden</b>	Het is wachten op betere temperaturen – geen regen maar wel nat wegdek, dus weer eens fiets poetsen- Goede opkomst!

# Verslag 19 mei 2019

## - 's-Heerenhoek

### 19-05-19 's-Heerenhoek

Route, 's-Heerenhoek – 160 km, vertrek om zeven uur.


's-Heerenhoek, Zeeland

#### Info

<b>Datum</b>	19 mei
<b>Tijdstip</b>	<b>07:00</b>
<b>Kilometer</b>	160
<b>Punten</b>	50
<b>Voorrijder</b>	Leon van den Eijnden
<b>Chauffeur</b>	Piet

#### Locatie



<b>Aantal aanwezigen</b>	23 – Inclusief chauffeur
<b>Gereden afstand</b>	153 Km
<b>Gemiddelde snelheid</b>	30,2
<b>Lekke banden</b>	1x – Sytze Zijlstra
<b>Temperatuur vertrek</b>	12 gr. – bewolkt
<b>Temperatuur terug</b>	14 gr – bewolkt
<b>Bijzonderheden</b>	Eerste gedeelte droog, na de stop veel regen! Niet geheel verwacht!
	

# Verlag 26 mei 2019

---

## Hoogstraten

Van onze leden zijn er maar liefst 19 naar Limburg, voor de jaarlijkse 3-daagse. Resteren de "thuisblijvers", waarvan er 9 aanwezig zijn om mee te gaan naar Hoogstraten. Totaal zijn er dus 28 van onze leden op pad. Deze zondag is het prima fietsweer, alleen de wind zal ons parten gaan spelen, alhoewel met de hulp van Peter van den Boom, Gerard Konings en John Theunisse, wordt dit ook weer opgelost.

We vertrekken via Rozenven en Langendijksestraat naar de parallelweg van de A58 en gaat het in 1 lijn naar Breda. Hier slaan we rechtsaf naar Effen en vervolgen de weg naar Meersel Dreef. Bijna een ieder had verwacht bij de paters op de koffie te gaan, doch de planning was anders. Via Meerle gaat het richting Hoogstraten. In Castelre komen we dan op ons koffieadres.

Bij het verkennen van de rit vorig jaar, liep toen andersom, kwam ik na 40 km langs een café met de naam "café in Holland". Toen kwam ik op het idee om dit jaar hier op de koffie te gaan en de rit tegengesteld te rijden. Blijkt achteraf dat dit adres bij de Audax ook bekend is. Wegens het mooie weer bleven we buiten zitten, maar moesten wel zelf de koffie binnen halen. Was overigens prima. Voor de rest was het een ouwe boel. Na de korte koffiepauze rijden we naar en door Hoogstraten en vervolgen de weg richting Loenhout. Daarvoor gaan we rechtsaf en rijden via de bekende wegen naar Achtmaal en dan Nieuwmoer, om via Horendonk weer naar huis te rijden. Na 100 km zijn we, zonder pech of wat dan ook, om 10 over half 12 bij Huis ten Halve.

*Jan de R.*

# Verslag 2 juni 2019

---

## Tijdrit De Wallen

Uitslag tijdrit RTC de Bidon, 2 juni 2019, 9,85km

ranking	naam	tijd 1e ronde	tijd 2e ronde	tijd totaal	snelheid 1e ronde	snelheid 2e ronde	snelheid
1	Nico van Est	00:06:52	00:07:03	00:13:55	43,0	41,9	42,5
2	Nico Matthijssen	00:07:27	00:07:27	00:14:54	39,7	39,7	39,7
3	Werner van de Nobelen	00:07:34	00:07:39	00:15:13	39,1	38,6	38,8
4	Bart Boeren	00:07:49	00:07:50	00:15:39	37,8	37,7	37,8
5	Camiel van Beek	00:07:50	00:07:54	00:15:44	37,7	37,4	37,6
6	Jan de Rooij	00:08:22	00:07:42	00:16:04	35,3	38,4	36,8
7	Wim Rommers	00:08:07	00:08:21	00:16:28	36,4	35,4	35,9
8	Gerard Mulders	00:08:12	00:08:20	00:16:32	36,0	35,5	35,7
9	Luc Aerts	00:08:21	00:08:13	00:16:34	35,4	36,0	35,7
10	Marco Verbaan	00:08:09	00:08:45	00:16:54	36,3	33,8	35,0
11	Jos Gommers	00:08:32	00:08:32	00:17:04	34,6	34,6	34,6
12	Toon van de Broek	00:08:54	00:08:32	00:17:26	33,2	34,6	33,9
13	Jan Verbocht	00:08:50	00:08:38	00:17:28	33,5	34,2	33,8
14	Peter van de Boom	00:08:38	00:08:51	00:17:29	34,2	33,4	33,8
15	Pieter van Leijsen	00:10:10	00:09:58	00:20:08	29,1	29,6	29,4



# Verslag 10 juni 2019

## Kiltunnel

### 10-06-19 Kiltunnel-Moerdijk

Route, Kiltunnel-Moerdijk – 105 km, vertrek om acht uur.

**Kiltunnel, 's-Gravendeel**

### Info

Datum	10 juni
Tijdstip	08:00
Kilometer	105
Punten	25
Voorrijder	Gerard Konings
Chauffeur	Pieter van Zeggeren

### Locatie



Aantal aanwezigen	19 – Inclusief chauffeur
Gereden afstand	110 Km
Gemiddelde snelheid	30,7
Lekke banden	Geen
Temperatuur vertrek	15 gr.
Temperatuur terug	21 gr.
Bijzonderheden	Deels op route van deelnemers Roparun!! Koffiestop bij Thermen Binnenmaas 's-Gravendeel!

# Verslag 16 juni 2019

## Waarde

### 16-06-19 Waarde

Route, Waarde – 80 km, vertrekt om acht uur.

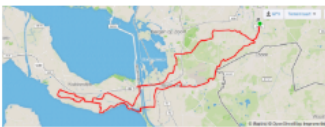
**Kalmthout, België**

## Info

Datum	16 juni – vaderdag
Tijdstip	08:00 – <b>geen stop</b>
Kilometer	80
Punten	25
Voorrijder	Jan de Rooij
Chauffeur	Piet

## Locatie



Aantal aanwezigen	20 – Inclusief chauffeur
Gereden afstand	83 km
Gemiddelde snelheid	30,6
Lekke banden	3x – Gerard Mulders, Rene Schepers en Pieter van Leijssen.
Temperatuur vertrek	-
Temperatuur terug	-
Bijzonderheden	Komt niet veel meer voor 3 lekke banden in een rit!
	



# Verlag 24 juni 2019

---

## St. Jozef – Rijckevoorsel

De meteorologische zomer is begonnen, dat kon je ook wel zien, nog enkele armstukken, maar voor de rest alleen maar blote armen en benen want het wordt prachtig weer. Jan Verbocht leidt ons deze ochtend naar Rijkevorsel, op verzoek vraagt Jan om een aantal voorrijders want hij moet nog even losrijden van de Pyreneeën.

Richting Zundert doorkruisen we nog een toertocht die op dat moment wordt verreden, "de speer van Rijsbergen" waar ook al menig deelnemer aan de tocht was begonnen kon je merken dat het wat drukker was. Dit jaar is het 2<sup>e</sup> seizoen dat ik rijd met de Bidon. Vorig jaar was ik rond deze tijd op vakantie. Deze rit had ik dus nog niet gereden, en ik word elke keer weer verrast dat ik op plaatsen kom waar ik nog nooit van heb gehoord of geweest ben.

We rijden richting de pauze, we kunnen de koffie al bijna ruiken, tot plots een harde klap halverwege het peloton. Op dat moment rijden we op een betonnen weg met parallel daarnaast een fietspad. De overgang van de weg naar het fietspad is alles behalve gelijk, waardoor er een hoogteverschil is tussen beide. Jos belandt met zijn voorwiel in de geul en raakt niet meer terug op de weg waardoor hij hard ten val komt. Pieter van Leijsen wordt ook betrokken bij deze crash. Ik moet zeggen dat er zeer adequaat gehandeld werd door leden en ook het bestuur van onze vereniging. Eerste hulp kon snel geboden worden en de hulpverlening was ook al onderweg.

Natuurlijk zit een ongeluk in een klein hoekje, is het in de geschiedenis van de Bidon ook nog nooit gebeurd, maar het scheidt wel vertrouwen als er wat gebeurt dat er goed en snel gehandeld wordt door ons allen, complimenten daarvoor. Nadat we de ambulances hebben zien

vertrekken, en de fietsen hebben gestald bij een huis in de straat waar dit allemaal gebeurd is (overigens bij een betrouwbaar adres, want de bewoner van dit huis was een politie agent) hebben we de rit voortgezet richting het koffieadres. Geen gebak? Was ook niet nodig, een lekkere wafel met advocaat en slagroom, ook wel lekker voor de verandering. Café Sport “alle dagen open, maandag gesloten” 😊

We vervolgen onze weg richting Roosendaal, met nog een dikke 40km te gaan. Stralend weer, zacht briesje, ideaal weer voor een demarrage volgens Jan de Rooij. Zo gezegd, zo gedaan, Jan de Rooij, Camiel, Gerard Mulders en ikzelf even lekker doorpakken tot aan bordje Roosendaal. Na afloop nog even verzamelen bij HTH voor een update vanuit het ziekenhuis, een lekker koud colaatje en weer huiswaarts om ons klaar te gaan maken om naar de marathon te gaan kijken.

Jos en Pieter, beterschap, sterkte met het herstel, en hopelijk zien we jullie weer snel op zondag.

*Bart*



# Verslag 30 juni 2019

## Baarle-Nassau-Chaam

### 30-06-19 Baarle-Nassau -Chaam

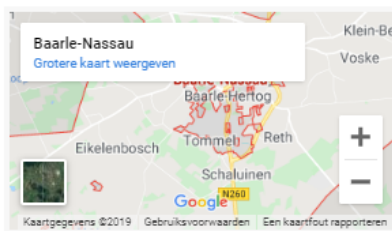
Route, Baarle-Nassau-Chaam – 105 km, vertrek om acht uur.

**Baarle-Nassau, Nederland – België**

### Info

<b>Datum</b>	30 juni
<b>Tijdstip</b>	08:00
<b>Kilometer</b>	105
<b>Punten</b>	25
<b>Voorrijder</b>	Jan Verbocht
<b>Chauffeur</b>	Pieter Heijmans

### Locatie



<b>Aantal aanwezigen</b>	21- Inclusief Chauffeur
<b>Gereden afstand</b>	106 Km
<b>Gemiddelde snelheid</b>	30,6
<b>Lekke banden</b>	Geen
<b>Temperatuur vertrek</b>	22 gr. zonnig
<b>Temperatuur terug</b>	26 gr. Licht bewolkt
<b>Bijzonderheden</b>	Rit vlot verlopen, even pedaal problemen bij Jan!
	

# Verlag 7 juli 2019

---

## Wemeldinge

### 07-07-19 Wemeldinge

Route, Wemeldinge – 105 Km, vertrek om acht uur.

Wemeldinge, Zeeland

## Info

Datum	7 juli
Tijdstip	08:00
Kilometer	115
Punten	25
Voorrijder	Gert-Jan Franken
Chauffeur	Piet

## Locatie



Aantal aanwezigen	15 – Inclusief chauffeur
Gereden afstand	112 Km
Gemiddelde snelheid	31,1
Lekke banden	Geen
Temperatuur vertrek	14 gr.- Licht bewolkt
Temperatuur terug	18 gr. – Licht bewolkt
Bijzonderheden	Vlotte rit, wind gunstig en vele rechte stukken – omleiding Nispen afgesloten door wielerronde
	

# Verlag 14 juli 2019

---

## De Bockenreyder

Vandaag de traditionele rit naar de "Bockenreyder" bij Esbeek. Voorrijder is Jan Verbocht en chauffeur van dienst Jan Schrauwen. Er staan 16 man aan het vertrek. Enkele dagen geleden heb ik met enkele Bidonniers deze rit al verkend. Toen onder mooie weersomstandigheden. Maar vanmorgen zien we een dreigende lucht en het miezert soms een beetje. Ook bij het vertrek vallen er kleine druppeltjes. Dit doet regenhater Toon van den Broek en Kees Verstraten besluiten om het zekere voor het onzekere te kiezen en huiswaarts te keren. Maar achteraf blijkt hier het spreekwoord weer te gelden: 'een mens lijdt het meest van het lijden dat hij vreest'. Want na enkele kilometers is het droog en blijkt de angst voor de regen groter dan de werkelijke regen.

De route gaat deze keer via de zuidzijde van Breda in plaats van via Chaam. De reden is, dat we de afgelopen ritten en de komende ritten Chaam meermaals passeren. En het route menu vraagt ook om de nodige variatie toch ! Het gaat over de Langendijk naar Rucpen. Verder over de Klappenberg richting Liesbosch, waar we afdraaien over de Rith naar Effen. Samen met Gerard Mulders op kop loopt het vlot, want het beetje wind staat meest in het voordeel. Ook Peter van den Boom en Gerard Konings laten zich vooraan zien.

Als we de zuidzijde van Breda bereiken bij het Mastbos moet de volgauto even een ommetje maken door Ginniken. Want bij de Duivelsbrug is het éénrichtingsverkeer. Leon kent deze route en wijst de chauffeur de weg. De anderen volgen even het fietspad naast de Mark en steken dan de fietsbrug over naar Ulvenhout. Daarna volgen we de weg richting Gilze, met een goed lopende betonbaan als fietspad. Een tweede omleiding voor de auto is er bij het verlaten van Gilze bij het fietserstunneltje. Ook hier begeleidt Leon de auto.

Even voor Hilvarenbeek werd er weer één of ander festival georganiseerd en stond er een bord met een wegafsluiting. Gelukkig waren we daar al even na 9 uur en festivals spelen zich meestal af in de avond en nacht. Zodat we daar alleen veel auto's geparkeerd zagen en er veel rommel op de weg lag. Wij kunnen er probleemloos voorbij. Biest-Houtakker met zijn lintbebouwing, Diessen en Baarschot passeren we alvorens bij "De Bockenreyder" te arriveren. Zoals gebruikelijk worden we rap bediend en voorzien van koffie en zeer smakelijk gebak. Bij het tweede kopje koffie begint het opnieuw even te miezeren, wat sommigen op de vlucht doet slaan naar de overkapping van de oude schuur. Gelukkig komt het personeel snel met een aantal parasols, die de lichte regen tegenhouden.

Als er willen vertrekken komt de eigenaar uitleg geven over de naam "Bockenreyder" en over de verhalen over de Bockenreyders. Hierover doen vele wilde verhalen de ronde. Maar wij kregen van hem een brief met uitgebreide uitleg: zie hieronder.

## Herberg

### *"In den Bockenreyder"*



De Bockenrijders staan in de geschiedenis – vooral in Zuid Limburg – bekend als een bende rovers, die in de eerste helft van de 18e eeuw in het land van Herzogenrade opereerde. Centrale figuur in de bende was de in sagen gehulde en fel omstreden figuur van chirurg Joseph Kerckhoffs uit Herzogenrath. De uitdrukking “Bockenreyders” hebben de rovers zelf nooit gebruikt; de volksmond heeft hen die naam gegeven, omdat de legende vertelde, dat de rovers trouw aan Kerckhoffs moesten zweren en daarbij het bloed van een bok moesten drinken. Ook vertelde men – omdat de bende in een nacht op diverse plaatsen opereerde – dat de leden zich op een bok door de lucht verplaatsten.

Van een georganiseerde bende kon men pas spreken vanaf 1734. Voordien waren er ook wel “Bockenreyders”, maar niet in georganiseerd verband. Pas door de eed van trouw kwam de organisatie goed van de grond. Die eed hield o.a. in, dat de ‘Bockenreyder’ over hetgeen de bende of de leden zoal deden, onder alle omstandigheden zou zwijgen. Zo wisten vrouwen en kinderen van Bockenreyders niet van de misdaden, die hun man/vader ’s nachts met zijn trawanten uithaalden. Bockenreyders waren over het algemeen gezien mensen, leden van de raad, kerkmeesters etc. Doelwit, vooral in het begin, waren kerken en kapellen, waar men roofde al wat los en vast zat. Ook pastorieën werden mee geplunderd.

Toen Peter Kerckhoffs – een broer van de eerder genoemde chirurg – die koster was in het dorp Hoengem, op een dag werd gearresteerd op verdenking van het lidmaatschap van de bende, was de verwarring groot. Dat kon toch niet. Hij, evenals zijn broer, behoorde tot de welgestelde mensen en waarom zou een eerbiedig koster ..... Maar de verhoren maakten duidelijk, dat Peter wel degelijk tot de bende behoorde, al sprak hij tijdens die verhoren geen woord. Enkelen van de getuigen noemden de naam van de chirurg, maar dat was toch te gek om los te lopen. Toen echter in verhoren van andere verdachten telkens weer de naam van Joseph Kerckhoffs viel, werd de chirurg voor verhoor opgehaald.

Kerckhoffs ontkende en hoge geestelijke waardigheidsbekleders, waaronder de bisschop van Luik, bepleitten en verkregen vrijlating van de chirurg. Maar de bewijzen bleven zich opstapelen en een nieuwe arrestatie volgde. Tijdens de verhoren – die allesbehalve zachtzinnig werden afgenomen en waaraan de pijnbank telkens weer te pas kwam – bleef Kerckhoffs zwijgen. Hij werd tenslotte zo vreselijk gemarteld, dat de dood erop volgde. Hij heeft geen woord gezegd, maar zijn verhoor, waarvan de verhalen de ronde deden, werkte zo afschrikwekkend, dat met de dood van Joseph Kerckhoffs, de activiteiten van de Bockenreyders goeddeels te einde waren. Maar niet de legendes, want die leven nog volop.....

Als we na de koffie vertrekken is de motregen weer opgehouden en we zullen de rest van de rit onder droge omstandigheden afleggen. Via de Prins Hendriklaan en de Poppelsedijk bereiken we het dorp Poppel. Op de weg naar Baarle Hertog worden we ingehaald door een drietal auto's. De laatste gaat voor de groep rijden en trapt plots stevig op de rem en doet meerdere pogingen om ons de berm in te rijden. Samen met Maurice maak ik die hooligan op niet mis te verstane wijze, dat hij op moet krassen. Dat doet hij ook, want hij rijdt door en 150 m verder slaat hij rechtsaf. Kennelijk niet wetende, dat je met een groep fietsers in België op de weg en niet op het fietspad moet rijden. En met een volgwagen er achter. Het enige wat ontbrak was de vaan met de gevarendriehoek, die nog bij René is. Iets voor de volgende rit door België. Het fietspad aldaar is een twee richtingen pad en dan is het link als je als groep tegenliggers hebt. Ook in Nederland is over dit punt al eerder discussie geweest.

Inmiddels zijn Gerard Konings en Maurice aan het front gekomen voor de komende 30 km. Baarle Nassau/Hertog passeren we aan de zuidzijde om op weg te gaan over de lange baan naar Hoogstraten. Hier wordt stevig doorgetrapt door de koprijders. Via Meer en het kasteel van Maxburgh zoeken we de route richting Achtmaal.



Afgelopen week bleek bij Wernhout de brug vernieuwd te worden en niet te passeren. Daarom kiezen we de route via de oude grensovergang bij Wernhoutsburg. Van Achtmaal gaat het naar Nieuwmoer en om 12. 45 uur arriveren we bij Huis ten Halve. dan hebben we er 154 km opzitten. Enkelen nemen nog een dorstlesser bij Marian Buyk.

Het was een vlotte rit, geen lekke banden of ander malheur. Behalve dan die wegpiraat, die meende ons van de weg te moeten drukken.

*Jan V.*



# Verslag 21 juli 2019

---

## Den Bommel

### 21-07-19 Den Bommel

Route, Den Bommel – 100 km, vertrek om acht uur.

**Den Bommel, Zuid-Holland**

## Info

<b>Datum</b>	21 juli
<b>Tijdstip</b>	08:00
<b>Kilometer</b>	100
<b>Punten</b>	25
<b>Voorrijder</b>	Fred van Ostaijen
<b>Chauffeur</b>	Piet

## Locatie



<b>Aantal aanwezigen</b>	23 – Inclusief chauffeur
<b>Gereden afstand</b>	100 Km
<b>Gemiddelde snelheid</b>	30,8
<b>Lekke banden</b>	Geen
<b>Temperatuur vertrek</b>	15 gr. -licht bewolkt
<b>Temperatuur terug</b>	21 gr. – zonnig
<b>Bijzonderheden</b>	Prima fietsweer – Goede opkomst, ondanks de vakantieperiode en de geblesseerde!



# Verslag 23-26 juli 2019

---

## De avondvierdaagse

Zou de aarde opwarmen ?? Nou de Nederlandse zomers zeker. Waar het vorig jaar bij de avondvierdaagse al bloedheet was met tot 33 ° C bij het vertrek, deed de zon er dit jaar nog een schepje bovenop. Het was daarom drinke ..drinke... drinke tote me zinke. Het advies was dan ook om minimaal een extra bidon mee te nemen. Overdag was het zo heet, dat je beter binnen kon blijven. Ook in de schaduw was het sauna heet. De hitte had dan ook zijn weerslag op de deelname. Maar 's avonds bij vertrek was het ergste voorbij, behalve op donderdag.

Op de **eerste avond** vertrokken we met 13 fietsers richting Hoogerheide – Woensdrecht. En met een windje uit het oosten in de rug. Bij Non Plus Ultra doken we de polder in tot aan het Schelde-Rijn kanaal. Dit kanaal gingen we volgen over de fietsroute tot aan Berendrecht over 13 km. Een mooie route, alleen het eerste stuk na de slagboom had een niet al te best wegdek. Iedereen had er kennelijk zin in, want er werd stevig doorgetrapt. Na Berendrecht ging de route naar het Moretusbos bij Putte. Hier kreeg Wim Rommens te maken met een leegloper. En had hij zijn eerste ervaring met het wisselen van een band bij zijn nieuwe Willier met schijfremmen. Toch wat ingewikkelder en langduriger dan bij de klassieke fiets. Gelukkig was het niet koud deze avond !!!

Het idee was om in Putte bij café "Grensvzicht" een drankje extra te halen, maar helaas was de tent dicht. Bovendien was de temperatuur al een stuk aangenamer geworden, goed om te fietsen. Daarom maar verder. Bij Heide werd het nieuwe fietspad naast het spoor opgezocht, om verder huiswaarts te gaan over de Kalmthoutse heide. Voor de zondagse ritten verboden gebied, omdat de volgauto er niet overheen kan of mag. Nu kon het wel. Via de waterzuivering van Wildert volgden we de route door de Wildertse Duintjes, nog zo'n route alleen voor fietsers. Hier namen Nico

van Est en Luc Aerts samen met René Schepers een directere weg richting Essen. Bij de watertoren daar zagen we hen weer terug. René had zoveel last van de warmte en de dorst, dat hij het even heel kalm aan moest doen. en een herstelpauze met diverse cola's inlaste op het terras in Nispen. Bij terugkeer stond er 74 km op de teller.

De **tweede avond** was het deelnemersveld gehalveerd tot 6 fietsers. Kennelijk had bij meerderen de rit van de dag tevoren er ingehakt. Deze avond was de temperatuur een stuk aangenamer geworden en goed om te fietsen. Dit was te danken aan een zeewind, die in de lo0p van de middag was gaan waaien. Gerard Konings had de route richting het Liesbosch en Prinsenbeek. Er stond weinig wind en bovendien ging de route veelal door de bossen. Gerard vertrok via Visdonk langs het Rozenvan richting Sprundel. Daar maakten we een ommetje via de Ommegangstraat. Voor mij nog bekend, daar reed ik ooit een koers als nieuweling in 1971.... Na Prinsenbeek volgden we een heel mooi fietspad langs de Halsche Vliet, een zijtakje van de Mark. Daarna was het de bedoeling om bij het restaurant "De Molen" een terrasje te pikken. Mar opnieuw was die avond ook daar de tent dicht. En reden we noodgedwongen door. Weer richting Liesbosch, waar we de tunnel indoken en verder via de bekende wegen van de Moerdijkse Postbaan, de Klappenberg en de Muizenstraat naar Roosendaal. Een rit van 74 km deze avond.

De **derde avond** was het smoorheet, ook nog om 18.30 uur. Bij de start trof ik nog 3 Bidonners aan. En even later arriveerde ook zoon Jurgen, die ons een keer wilde vergezellen. Wim Rommens twijfelde vanwege de hitte en besloot terug huiswaarts te keren. Hij was wellicht nog de verstandigste van allen. Met vier man gingen we op pad via Nispen richting Lepelstraat – Nieuw Vossemeer. Het reed soepel en vlot met de wind in de rug. Zo hoefde je je niet extreem in te spannen bij deze hitte. Toen we de Schansbaan verlieten en de parallelweg naast de A4 opreden wist Jurgen te melden, dat zijn Garmin de 40° C aantikte. Dit was een hitte zoals we die zien in de Vuelta, als die door Andalusië trekt. En konden we aan den lijve ervaren, wat de renners daar straks weer moeten ondergaan. En

konden wij voelen, wat die temperatuur met ons lijf doet. Het is een temperatuur, die boven de eigen lichaamstemperatuur stijgt.

Het voorstel voor een cola stop op het terras bij het Wagenhuis in Nieuw Vossemeer werd door niemand afgewezen. En toen de eigenaresse de cola's op tafel zetten, was de eerste al leeg voordat de vierde was neergezet !! Daarom werd er al snel nog een tweede rondje besteld. Na de drinkpauze vervolgden we de route richting De Heen langs de dijk. Even verder namen we de afslag naar de sluizen van het Benedensas. Daar moesten we eerst de bel gebruiken om de voetgangersbrug te laten sluiten. Zo konden we weer even afkoelen, hoewel de warmte nu wel draaglijk was geworden.

Het ging verder over de dijk langs de Steenbergse Vliet en staken we de hoofdweg over naar de Zuidzeedijk. Hier was het steeds een windje op de neus, maar met regelmatig wisselen en een aangepast tempo was het goed te doen. De route werd afgerond via het Gastels Veer, Vroenhout en de Tolbergvijver. En op de Thorbeckelaan kreeg ik van zoonlief nog een emmer water aangeboden, die ik uiteraard niet kon afslaan..... Thuisgekomen had ik 78 km op de teller.

De **vierde avond** was de temperatuur tot aangename waarde gezakt en vertrokken we met 9 fietsers. Ook René was weer hersteld van zijn hittestress en was present. De route ging deze avond richting België via Horendonk – Wildert – Kalmthout. Bij Kalmthout pikten we weer het fietspad naast het spoor op. Daar werd duidelijk, dat er reactie in de lucht zat. Het koelde duidelijk af en de lucht werd wel heel donker in oostelijke richting. En toen we voorbij Heide waren en er gerommel in de lucht te horen was, besloten we om te keren richting Roosendaal. Vooral Gerard Konings wild met spoed naar huis, want hij had de ramen nog open staan en de kussens nog in de tuinmeubelen laten liggen. En met de ervaring van de stortbui met valwinden van een jaar geleden een heel begrijpelijke reactie. Via de kortste weg reden we naar Roosendaal en lieten het afsluitende terrasbezoek achterwege. Gelukkig viel de bui grotendeels

naast Roosendaal en kwam eenieder toch droog thuis. Na 50 km zat deze rit er op.

Volgend jaar mag het best weer zo mooi, droog en zonnig weer zijn, maar dan wel met een tiental graden minder .....

*Jan V.*



# Verslag 28 juli 2019

---

## Grenslandroute

De bloedhete week is voorbij, waarin we de avondvierdaagse moesten afwerken bij temperaturen tot 40 ° C op donderdagavond. Zo hebben we aan den lijve kunnen ervaren, wat de renners straks weer gaan meemaken in de Vuelta, als die door de binnenlanden van Spanje trekt met vergelijkbare temperaturen. Alleen krijgen die regelmatig koel drinken en ijszakjes voor in de nek toegediend. En die ploegleider hadden we deze week niet bij de hand. De colastop bij het Wagenhuis in Nieuw Vossemeer was donderdagavond na 30 km hard nodig. Vóór het laatste flesje was neergezet, was het eerste al leeg !!! Toch hebben op de vier avonden in totaal 32 fietsers deelgenomen (13 x, 6 x, 4x en 9 x).

Deze morgen ziet de lucht er geheel anders uit. Het heeft in de nacht flink geregend en om 7.30 uur is het nog steeds een miezerig regentje. Niet veel, maar het is nat, zeker op het wegdek. Wel is de temperatuur nu aangenaam koel. De nattigheid zorgt ervoor, dat de opkomst heel matig is. Uiteindelijk staan we met 8 fietsers aan het vertrek, net genoeg om de rit te laten meetellen. Het zijn de "klassementsrijders" die allemaal aan het vertrek staan. Uniek is vandaag ook, dat we voor het eerst in 48 jaar RTC De Bidon een vrouwelijke chauffeur achter de groep hebben. Jan de Rooij zou de chauffeur van dienst zijn. Maar vanwege de hitte had hij deze week niet gefietst. Daarop stelde zijn vrouw Olga voor om hem te vervangen, zodat hij zelf mee kon fietsen. En zo geschiedde.

De route is vandaag de **Grenslandroute** via Zondereigen – Weelde – Poppel – Alphen – Chaam. En die is jaarlijks als voorrijder een prooi voor ondergetekende. Afgelopen maandag heb ik met Jan de Rooij deze rit al voorbereiden, zodat ook hij de route kent. We vertrekken met Gerard Konings naast me met de wind in de rug via Horendonk – Nieuwmoer naar Achtmaal. Daar gaan we via de Groenstraat voor de eerste maal de grens



over naar België om zo bij de oude grensovergang van Wernhoutsburg uit te komen. Via meerdere betonbanen bereiken we Hoogstraten, waar we rap doorheen fietsen naar het buitengebied achter Wortel. We fietsen steeds net aan de Belgische kant van de grens, want daar zien we op 100 m het café "In Holland". En die naam spreekt voor zich.

Vorbij Wortel gaan we naar de Kolonie over een retro klinkerweg, waar de carbonfietsen over 2 km worden gegeseld. Het was al jaren geleden, dat we hier langs kwamen. Voor Gerard Konings een reden om even flink door te rossen. Hier zijn we in het buitengebied van de opvoedingsgestichten en de gevangenis voor de echte zware jongens. Het volgende dorp is Zondereigen. Een vreemde naam, maar nog vreemder is, dat het in België ligt, maar valt onder de gemeente Baarle Hertog, die eigenlijk in Nederland ligt. Het is ook het geboortedorp van de echtgenote van Johan van de Velde, José.

Dan volgt er een lang recht stuk van zo'n 10 km langs het vliegveldje van Weelde naar het gelijknamige dorp. Het ligt er op deze zondagmorgen bij deze weersomstandigheden rustig en slaperig bij. Via een lange betonbaan komen we in de villawijk van Poppel terecht. Hier zijn de residenties van meerdere oud-renners. Vanaf hier krijgen we de noordwestenwind op de neus. Gelukkig staat er maar windkracht 2 Beaufort. Jan de Rooij en Gerard Mulders zijn hier de koprijders van dienst. Zo arriveren we na 72 km bij café "Welkom" in Alphen. Daar worden we vlot bediend met koffie en appelgebak.

De regenjasjes kunnen uit, het is opgehouden met regenen en veel te warm in het zeiltje. Wel is de weg nog nat. We gaan via een rustig betonbaantje door het stille buitengebied van Kwaalburg richting Chaam. Hier nemen Jan de Rooij en Bart boeren het commando over en zetten er een stevig tempo in. Onder Chaam langs gaat het richting Meerle, waar we de buitenwijk passeren. Via de Zwartvenweg – weer zo'n betonbaan- bereiken we de watertoren van Meer. Hier kruisen we de dorpsstraat richting het kasteel van Maxburg. Zover komen we niet, want we draaien af richting Zundert en komen op Nederlands grondgebied. In Zundert

kruisen we de oude hoofdweg en gaan op pad naar Achtmaal over het nieuwe fietspad. Het rijdt prima, maar vanwege de nachtelijke regen is er veel zand op het asfalt terecht gekomen en is het een slijkerige boel. In het wiel is het daarom ook een gespetter en slikvreten hier. Bij Huis ten Halve vraagt Jan Buyk daarom of we een Parijs-Roubaix hebben gereden!. Om 12.15 uur zijn we terug voor een koffie of een kelk. Met dank aan Olga de Rooij, die ons prima kon volgen en niet in actie hoefde te komen voor pechgevallen. We hebben er dan 122 km opzitten aan een aangenaam gemiddelde van 30,1 km/u, wat voor eenieder goed te doen was.

*Jan V.*



# Verlag 4 augustus 2019

---

## Draai Tour Classic

Het was weer zo ver het **Roosendaals Wielerweekend**, met als voorloper de **Volksronde** op zaterdag. Met dit jaar sinds lange tijd weer deelname van 6 Bidonners, die deelname aan het toegevoegde onderdeel de tijdrit voor bedrijven / tourclubs. Dit alles voor het goede doel de stofwissel tour van de stichting stofwissel kracht.

De Bidon was ingeschreven met 2 teams elk van 3, startend in 4 blokken van 4 om de 30 seconde. Als eerste ging van start het team met, Jan de Rooij, Gerard Mulders en Peter van de Boom in het gesponsorde shirt van de V.L.P. Het bleek nog niet gemakkelijk, om met een te zwaar verzet te starten en om de overnamen tijdens de rit soepel te laten verlopen.

Uiteindelijke sloten ze af met een 12<sup>e</sup> plaats met een gemiddelde van 34,927 km/h, voor herhaling vatbaar dus. Als tweede team ging van start onze tijdritspecialisten, Nico van Est, Nico Matthijssen en Bart Broeren in het shirt gesponsord door Engie, het bedrijf waar Bart werkzaam is. Ze kwamen goed voorbereid aan de start, want ze hadden in dezelfde week het rondje al verkend en geoefend en dat bleek ook want ze reden een prima tijdrit en behaalde een verdienstelijke 5<sup>e</sup> plaats met een gemiddelde van 38,868 km/h. Een mooie prestatie, want de concurrentie was hoog, de winnaars reed dan ook een gemiddelde van 42,116 km/h.

Maar het belangrijkste dit alles voor het goede doel en met vele Bidonners langst de kant om aan te moedigen. Bart Boeren en Peter van de Boom zouden hierna nog meedoen met het Roosendaals kampioenschap, zij eindigende net achter het peloton.

De volgende dag waren we weer vroeg present om mee te doen aan de **Draai Tour Classic**. Het vertrek was bij Huis ten Halve vanwaar we gezamenlijk naar de Kade zouden rijden. Hier aankomend zagen we nog

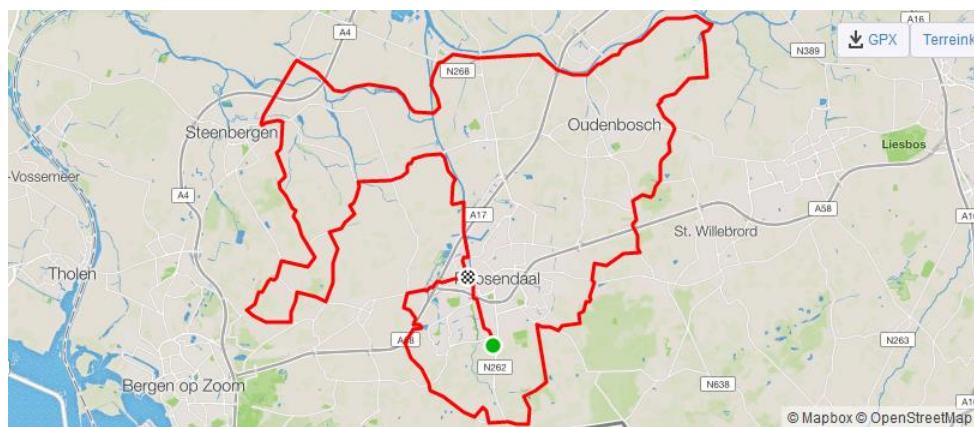
de restanten van zaterdag, vele lege bekers en een sterk ruikende bierlucht. Ikzelf was van te voren al naar de kade gereden om de inschrijving te regelen. We hadden van te voren opgegeven dat we er met 15 à 20 personen zouden zijn maar dit waren er uiteindelijk 22, een mooi aantal mede dankzij het prima fietsweer. We vertrokken richting Rosada , Bulkenaar, Tolberg via Nispen en Visdonk, allemaal bekend gebied. De Route was dit jaar anders en de afstand ook korter wat wel jammer was ten opzichte van vorig jaar. Vervolgens gingen we door het drukke Bosschenhoofd, richting Hoeven uitkomend op de Goudsbloemensedijk richting Stampersgat. Hier aangekomen was er net als vorig jaar de tussenstop bij het bekende café/zaal Geerts, waar we koffie konden drinken en wat bananen of reepjes konden pakken. Gezellig in de zon werd er druk gebabbeld.

We vervolgde onze weg richting Steenberg en over de Zuidzeedijk , het tijddrit parkoers van de Bidon (is weer wel even geleden). Net voor Moerstraten hadden we in de groep nog een vervelend voorval. Voorbij gereden door een groep die achter ons zat werd er geroepen dat we naar rechts moesten, helaas raakte Rob Smits het achterwiel van zijn voorganger en viel in de graskant. Hevig geschrokken en balend keek Rob naar de schade, een pijnlijke schouder, elleboog , lichte schaafwonden en wat schade aan de fiets. Besloten werd dat Rum Jansen met Rob naar huis zouden fietsen, maar ze besliste anders en gingen eerst nog even naar de huisartsenpost. Leon zou de achtergebleven tas op de Kade gaan ophalen.

Naar een kleine discussie stapten iedereen weer op de fiets en gingen verder richting Moerstraten, Heerle, door de polders terug naar Kruisland om via de Roosendaalse Vliet weer te arriveren op de Kade.

Hier aangekomen waren ze al druk bezig met de voorbereidingen van de **De Draai**, het profcriterium van maandag. Bij de Distel aangekomen was het wat rommelig , omdat er gezocht moest worden naar een plaats om te zitten, vorig jaar was dit beter aangekleed. Verschillende Bidonners gingen nu dan ook alweer huiswaarts. Maar een groot deel bleef daarna best wel lang hangen, om wat te nuttige en er werd nog stevig nagepraat over de Volkronde, wat wel gezellig was. Al met al een mooi ritje met een klein smetje door de val. Naar mijn inzicht was de tocht iets minder goed georganiseerd als vorig jaar, wat wel jammer was. We zullen dit nog evalueren en kijken wat de mogelijkheden voor volgend jaar zijn en dit met de leden bespreken.

*Wim*



# Verslag 11 augustus 2019

## Rondje Breda

### 11-08-19 Rond Breda

Route, Rond Breda – 105 Km, vertrekt om acht uur.

**Breda, Noord-Brabant**

### Info

Datum	11 augustus
Tijdstip	08:00
Kilometer	105
Punten	25
Voorrijder	Wim Rommens
Chauffeur	Piet

### Locatie



Aantal aanwezigen	24 – Inclusief chauffeur
Gereden afstand	103 Km
Gemiddelde snelheid	30,0
Lekke banden	Geen
Temperatuur vertrek	15 gr. – bewolkt
Temperatuur terug	20 gr. – licht bewolkt
Bijzonderheden	Pittige wind op terugweg – Bij terugkomst uitreiking van de nieuwe bidons van onze sponsor Walnut Industries!

# Verslag 18 augustus 2019

---

## Ouddorp – Renesse

Helaas afgelast door de regen



### CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve  
Kruisstraat 60  
4707 RC Roosendaal  
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit  
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



# Verslag 25 augustus 2019

## Drimmelen

Route, Drimmelen – 100 km, vertrek om acht uur.

**Drimmelen, Noord-Brabant**

### Info

<b>Datum</b>	25 augustus
<b>Tijdstip</b>	08:00
<b>Kilometer</b>	100
<b>Punten</b>	25
<b>Voorrijder</b>	Jan de Rooij
<b>Chauffeur</b>	Piet

### Locatie



<b>Aantal aanwezigen</b>	24 – Inclusief chauffeur
<b>Gereden afstand</b>	103 Km
<b>Gemiddelde snelheid</b>	30,9
<b>Lekke banden</b>	1x – John Theunisse
<b>Temperatuur vertrek</b>	17 gr. zonnig
<b>Temperatuur terug</b>	26 gr. zonnig
<b>Bijzonderheden</b>	Mooi ritje bij prima omstandigheden!





# Verslag 1 september 2019

---

## Regelmatigheidsrit

Vandaag hebben we met 18 deelnemers de regelmatigheidsrit gereden. Het was daarnaast ook weer de eerste rit met Pieter van Leijssen "in de ploeg". Daarnaast heeft ook Jos Gommers zijn eerste 100 meter weer gemaakt in de groep.

De winnaars hebben het wel heel erg knap gedaan. Jan, Toon en Pieter hadden een gemiddelde van 28,5 opgegeven en blijken achteraf 28,51 km/h gereden te hebben. In seconden hebben ze slecht 1 seconde te snel gereden. Een hele dikke chapeau dus voor dit team!

*Leon*

Uitslag regelmatigheidsrit zondag 1 september 2019

team	gereden tijd	gereden	opgegeven	verschil km/h	uitslag
		snelheid km/h	snelheid km/h		
Jan Schrauwen- Gert Jan Franken	26:50	32,51	31,0	1,51	6
Gerard Konings - Gerard Mulders	27:55	31,25	31,0	0,25	2
Camiel van Beek - Bart Boeren	23:55	36,48	31,0	5,48	8
Jan de Rooij - Peter van den Boom	24:43	35,30	34,0	1,30	4
Marco Verbaan - Maurice van den Berg	25:32	34,17	29,8	4,37	7
Toon van de Broek - Jan Verbocht - Pieter van Leijssen	30:36	28,51	28,5	0,01	1
Pieter Heijmans - Luc Aerts	29:27	29,62	29,3	0,32	3
Werner van de Nobelen - Nico van Est - Nico Matthijssen	20:49	41,91	40,6	1,31	5



**Bekerhuis Lambregts**  
Boulevard 143  
4701ET Roosendaal

**Telefoon**  
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>



Fietsen schenk bvba  
Nieuwstraat 59-61  
B-2910 Essen  
België  
+32 36 67 57 74  
[informatie@fietsenschenk.be](mailto:informatie@fietsenschenk.be)

**SPECIALIZED**

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES



<https://www.fietsenschenk.be/>





Rabobank



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>



**TY-GARD2000**  
CARGO RESTRAINT SYSTEM

**WALNUT**  
INDUSTRIES

**RELEASE OF TY-GARD<sup>®</sup> MILITARY  
INSTRUCTION MANUAL APP  
IN APPSTORE AND GOOGLEPLAY**

Smartphone displaying the Ty-Gard app interface with text: "Step-by-step instructions", "See the photo gallery for guidelines how to install Ty-Gard on various types of cargo", "Check condition of CTR, prepare strapping plan, predetermined position of traffic sign T12", and "Mark strapping".



<http://www.ty-gard.eu/>



# Verlag 8 september 2019

---

## Philippsland – St. Annaland – Stavenisse

Gisteren had de weerman volop felle buien voorspeld. En hij had deze keer helemaal gelijk, het werd een natte zool. Als voorrijder van de AKN rit naar De Moer was er geen ontkomen aan: we moesten op pad. En dat ging goed tot Prinsenbeek, waar we onaangenaam werden verrast door een moesson regenbui. En daar helpt ook een regen jack niet bij. Iedereen vluchtte - al zeiknat- onder een grote boom of een portiek. En als je daar dan een kwartier hebt gestaan, ben je behoorlijk verkleumd, ook omdat het nauwelijks 10° C was. Dan merk je na de rit pas, welke impact de kou heeft op de spieren. Het gevolg is, dat je er hele stramme poten aan overhoudt en de kou een aanslag pleegt op je fysieke gesteldheid.

Met die stramme poten ging ik vanmorgen op pad naar Huis ten Halve. Daar stonden 18 fietsers en chauffeur Wim Rommens klaar voor de rit naar St Annaland, ofwel "Stalland" volgens voorrijder Luc. En weer volgens diezelfde weerman zouden vandaag de buien veel minder talrijk en minder hevig zijn. Hij bleek opnieuw gelijk te hebben. Bij het vertrek was het wegdek nog nat en op sommige plaatsen vuil door de tractoren, die uit het land waren gekomen met slijk aan de wielen. Daar is maar één oplossing voor: op kop gaan rijden en een spatbord onder het zadel, dan blijf je schoon. Helaas kunnen er maar twee man op kop rijden, de rest zit in de vuiligheid.

Luc vertrok via het Everlandwegje naar de Tolbergvijver. Hij had zich voorgenomen, niet de bekende gebaande paden te gaan volgen. En dat verraste hem in de polder bij Kruisland. Bij de Groenendijk richting Welberg wilde hij rechtsaf. Maar niemand volgde, iedereen sloeg linksaf, want rechtsaf was een onverharde modderbaan door de klei. Even verder op de Boemdijk hadden we een kort oponthoud wegens een lekke band

van Pieter Heijmans. En omdat hij schijfremmen heeft, was de oplossing om de fiets in de volgauto te leggen.

We ontweken Steenberg en via de Hoogstraat en het Doornendijkje om zo via de weg langs de Steenbergse haven koers te zetten naar De Heen. Daar op de dijk richting het Sas was het voor de voorrijders Luc en Gerard even stevig aanpoten met de noordwestenwind op kop. Maar dat is aan hen wel toevertrouwd. Over de brug richting Philipsland passeerden we het Schelde- Rijn kanaal om daarna linksaf het eiland Tholen op te zoeken. Het ging vlot in een stevig tempo, maar dat bleek voor niks: bij aankomst op de camping "de Deu - Braek" bleek de tent nog gesloten. Luc had de eigenaar – een kennis van hem - een APP gestuurd, maar de beste man had niet op zijn mobiel gekeken en was de afspraak vergeten. Voor Pieter een meevallen, want toen de eigenaar na een kwartier arriveerde, had hij zijn band gerepareerd.

Nog ongeschoren en ongesoigneerd bediende de eigenaar ons daarna vlot met koffie en prima gebak. Toch duurde het voor sommigen te lang. Zij stonden na het eerste bakje koffie al klaar met de helm op om te vertrekken. Maar om met Fred te spreken: "nie jakke ", zeker niet op een vrije zondag. En dat deden we dan ook niet en kregen ons tweede bakkie.

Na de stop ging de route verder richting Stavenisse en door het dorp vóór de kerk langs over de kasseien. Op weg naar St Maartensdijk wilde Luc wat dichters langs de buitendijk rijden en sloeg plotseling rechtsaf. Helaas bleek, dat we alleen maar drie keer rechtsaf konden en na 4 km weer op dezelfde route uitkwamen. Het leek wel een "commandolusje"!

Hierna volgden we het fietspad langs de hoofdweg richting Tholen. En dat ging met Luc en Werner op kop met meest de wind schuin van achter steeds harder naar 36 km/u. En omdat de weg slingert, kwam de achterhoede enkele malen "op de kant" te zitten. En zeker met regelmatig tegenliggers op het twee-richtingen fietspad wordt het peloton even een heel lang lint en moet de achterhoede eerst stevig in de remmen om

daarna keihard weer terug te sprinten voor de aansluiting. Na een seintje van achteruit werd het tempo dan ook aangepast.

Net voor Tholen kreeg Bart Boeren een lekke band, maar dat euvel was snel verholpen met een reservewiel. Daarna volgden we de route van de winterse Oesterdamrit over de Thoolse brug, de Kijkuit en langs de A4 over de Schansbaan en de Boerenweg naar de Wouwse Tol. Via Nispen arriveerden we kort voor half één bij Huis ten Halve. Net op tijd om de eerste bui van de dag te kunnen schuilen. We hadden er na 109 km een vlotte rit op zitten ondanks het oponthoud bij de stop in St Annaland.

Jan V.



**TEGEL-  
DISCOUNT**

Argon 29  
4751 XC Oud Gastel  
Borchwerf 2 (Roosendaal)  
Tel: 0165 53 05 40

GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOORDELIG



Wageningen vanag negl ☎ 0165 53 05 40



HOME

ONZE KWALITEITEN

COLLECTIE

MONTEGE

ACTIES

SAINTAIR

CONTACT



<http://tegel-discount.nl/>





# Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26  
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52  
F. 0165 - 53 08 33  
E. info@topsystemen.nl



**DÈ PARTNER IN DE AFBOUW**



<http://www.topsystemen.nl/>



**Bike Totaal** **WIL RULLENS** *het nieuwe FIETSEN!*  
WOUW

**SHIMANO**  
SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal  
Molensingel 68  
4724 CR WOUW

0165-308259  
[www.wilrullens.nl](http://www.wilrullens.nl)



<https://www.wilrullens.nl/>



# Verlag 15 september 2019

---

## Westmalle Verlag 1

Richtung Westmalle, onder leiding van Jan Verbocht, wat garant staat voor een mooie gevarieerde route. Ook kunnen we zeggen dat de zomer aardig op z'n einde loopt, de nodige arm- en stukken zijn weer uit de kast getrokken. Hier en daar spot ik ook een deel van het wintertenu.

Op naar Westmalle, voor Zundert draaien we af, en vanaf daar voor mij allemaal redelijk onbekende wegen en straten. Wernhout, Hoogstraten, Wortel, Gammel, en nog meer dorpjes waar ik het bestaan niet van wist. Wat ik in mijn vorige verslagen ook al heb gezegd, kan ik nu weer herhalen, ik ben weer op plekken geweest waar ik geen weet van kende. Na een uurtje peddelen wordt er vanuit het peloton geroepen dat er een lek is gereden. Na wat kleine strubbelingen is het achterwiel verwisseld bij Peter vd Boom.

En dan een heroïsch moment: Ad v Agtmael op kop, en dat toch echt een paar kilometer lang langs het kanaal bij Sint Lenaarts. Chapeau Ad! Na zo'n 70km zijn we bij het bekende koffieadres aangekomen in Westmalle, was er een kleine twijfel of we binnen of buiten gingen zitten, toch maar binnen, het was nog best wel fris. De keuken ging pas om 11u open, helaas geen gebak, maar wel goede koffie. En voor onze kopman een Westmalle. Proost Jan.

We maken ons op voor de retour richting Roosendaal. Kort na vertrek weer lek bij Peter vd Boom. Ook René Schepers rijdt lek doordat hij een gat in de weg over het hoofd zag.

Helaas ook nog een kleine valpartij, door een miscommunicatie met een medeweggebruiker op de fiets. Wij hebben netjes onze fietsbel gebruikt, maar toch schrok de beste meneer waardoor hij de macht over het stuur verloor, en in zijn val Jan de Rooij vloerde. Gelukkig was de ambulance



snel ter plaatse (die kwam TOEVALLIG voorbij). Maar deze kon direct doorrijden.

Vanuit het niets weer een heroïsch moment. Ad v Agtmael nog een keer op kop voor enkele kilometers. Net voor Roosendaal nog even het gas d'r op met Nico van Est richting Huis ten Halve. Ongeveer 110km op de teller met 30km/h gemiddeld weer een geslaagde rit!!!

Ondertussen is de zon weer lekker gaan schijnen en kunnen we nog even genieten van een zonnige zondagmiddag.

*Bart*



Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



# Verslag 15 september 2019

---

## Westmalle Verslag 2

Het is goed najaarsweer, maar met koude nachten en 's morgens 8° C. Jan Verbocht zal ons door België leiden, om zo het café "de Trappisten" in Westmalle te vinden voor een rustpauze. Voor de communicatie met Piet, onze chauffeur in Jan zijn Volvo, proberen ze vooraf de "oortjes" uit, maar die doen het niet.

Jan vertrekt, samen met Geert op kop, langs de Willem Dreesweg naar de Zundertseweg, met 19 volgers. Zo rijden we naar Chaam en onderweg word ik door Steven bijgepraat over zijn deelname aan Colsensation, twee dagen er voor, met 3x de Mont Ventoux. Hij heeft 170 km Frankrijk in de benen en ziet vandaag uit naar klimmetjes.

Via wat andere wegen als gebruikelijk komen we in Wernhout, maar vlak ervoor rijdt Peter van de Boom, in de Weimerstraat lek. Die wielwissel duurt erg lang, dus dat moet hij vaker doen, vandaag nog?, we zullen het zien.

Weer via andere wegen bereiken we het viaduct over de E19, naast het grote ecoduct, Vlamingstraat geheten om vandaar uit richting Hoogstraten te gaan. Ad van Agtmael vroeg en krijgt zijn sanitaire stop en wel heel toepasselijk in de Kleine Pintstraat (In Vlaanderen is een pint ¼ liter). Na een uitdaging daarvoor neemt Ad ook maar meteen de kop en rijdt op aanwijzingen van Jan langs Hoogstraten, langs Wortel naar het kanaal Bocholt-Herenthals. Ondertussen rijdt Peter van de Boom weer lek, het bidon-reservewiel. Nu wel een snellere wielwissel, dus toch een vlotte leerling. We steken bij brug 9 het kanaal over en rijden naar St. Lenaarts en vandaar via de Meirenstraat naar café "de Trappisten" aan de Antwerpsesteenweg in Westmalle.

Naar het trappistenbier mogen we, als fervente coureurs, "alleen maar naar kijken, maar aankomen niet", dus nemen de meesten koffie. De keuken gaat hier pas om elf uur open, dus we moeten onze eigen spullen hier maar opeten. Na de afrekening per tafel koersen we weer westwaarts, naar Sint-Antonius achter de kopmannen Jan en John aan. In Sint-Antonius rechtsaf de Bethaniënlei in en vlak vóór die kruising wijk een fietser naar links uit, komt tegen Jan de Rooij aan en vallen allebei, vlak naast de ambulance die daar toevallig voor het verkeerslicht staat te wachten. Die wachtten tot ze ervan overtuigd zijn dat er geen letsel is en iedereen zijn weg weer kan vervolgen.

Wij rijden richting Sint Job in 't Goor en dan ben je via de kortste weg zo weer thuis. Maar wij niet, want Jan slaat bij de eerste kruising rechtsaf de Waterstraat in, langs het grote klooster "O. L. Vrouw van Nazareth", naar Loenhout. Tussen Loenhout en Braken hoort iedereen de klapband van René Schepers, die door een gat in de weg rijdt en zo twee gaatjes in zijn binnenbandje heeft (een slangenbeetje). Na deze derde wissel van een achterwiel rijden we na Braken naar het westen, wind op door de grote polder over de Hoofdbaan-Watering en aan het eind over de N133 naar Nieuwmoer. Daarvóór gaan we de Spreeuwstraat in en rechtsom langs Nieuwmoer door Venetië en over Steenpaal door Horendonk. In de Heijbeeksestraat vind Nico het toch echt te langzaam gaan ( de verveling slaat weer toe bij Nico.....)en sprint er vandoor, gevolgd door Bart Boeren en die zien we pas bij HtH weer terug. Jan rijdt nog even langs de Oude Turfvaartsestraat, zodat hij kan zien of thuis alles nog oké is. Via de Passenberg komen we na 111 km om 12:30 uur aan bij Huis ten Halve. We waren zo laat "thuis", dat er nog maar één Audaxer aanwezig was. Het merendeel rijdt rechtstreeks naar huis om thuis te gaan genieten van het mooie weer, want nu was het al 23° C.

*Pieter van L.*



**Contactgegevens:**

Telefoonnummer: 0165-560 602  
Faxnummer: 0165-560 462  
Website: [www.adnr.nl](http://www.adnr.nl)  
Email: [info@adnr.nl](mailto:info@adnr.nl)

**Bezoekadres:**

Vijfhuizenberg 46, 4709 AL, Roosendaal

**Postadres:**

Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal

Waar zullen we beginnen?

Van vastgoedidee tot service




<http://www.adnr.nl>



Audi Centrum Roosendaal



Audi Centrum Roosendaal



Showrooms Werkplaatsreceptie Vandaag open tot 18.00

**Adres**  
Argon 41  
4751 KC Oud Gastel  
[Heer informatie](#)

**Openingstijden**


Maandag	09.00 - 18.00
Dinsdag	09.00 - 18.00
Woensdag	09.00 - 18.00
Donderdag	09.00 - 18.00
Vrijdag	09.00 - 20.00
Zaterdag	09.00 - 17.00

**Afspraak plannen**

[01651 522950](tel:01651522950)

[info@audiroosendaal.nl](mailto:info@audiroosendaal.nl)

[Route plannen](#)



<https://www.audicentrumroosendaal.nl/>



# Verslag 22 september 2019

---

## Willemstad – Moerdijk

Een stralende zon, een blauwe hemel, 14 ° C bij het vertrek. En een hele droge zuidoostenwind staat er deze morgen. Een "Sint Michielszomer" heet dat in België, een "Indian Summer" in Amerika. En we moeten we van profiteren, want morgen begint de astronomische herfst om 9.50 uur en zou ook de weersomslag plaats vinden naar herfstweer. Ofwel "Boamesweer", zoals de boeren dat noemen op zijn Brabants.

Het resultaat is een goede opkomst, zo op het einde van het seizoen. Er staan 22 fietsers, waaronder 1 gastrenner, bij de start bij Huis ten Halve. En Gert-Jan is chauffeur, een leuke taak bij wind en regen, maar niet op deze mooie fietsdag. Maar ja... de plicht roept. Voorrijder is Werner, en da's voor de anderen een voordeel. Want hij maalt er niet om, om 100 km op kop door te malen aan een stevig tempo. Dat doet hij wel vaker als hij alleen op pad gaat. Hij hoeft dan ook niet afgelost te worden. En hij vraagt Gerard Konings om hem op kop te vergezellen. Die kan en wil dat ook niet weigeren, om dat hij deze week weinig kilometers heeft gemaakt.

Het vertrek gaat via Nispen langs de Brembos in de richting van Wouwse Plantage. En daarna richting cafe "Trapke Op", om daarna de Moerkantsebaan te gaan volgen richting Bergen op Zoom. Daar volgen we het fietspad, dat serieuze sporen van sleet begint te vertonen met vele richels en scheuren. Het rijdt dan ook niet echt comfortabel. Als we Stay Okay en het Crematorium zijn gepasseerd neemt Werner verrassend na het viaduct de route richting Wouw. Daar is op de Bergsebaan een uitgebreide renovatie van het wegdek gebeurd en bolt het soepel. Wel is het oppassen voor de diverse verkeersremmers met stoepjes en paaltjes. Daarna gaat het zelfs verder richting Roosendaal over de Wouwbaan, zodat we na een uur fietsen gewoon aan het begin van de Vroenhoutseweg rijden.

Vorig jaar had Werner de route door de polders tussen Steenberg en Dinteloord uitgezet. Maar vanwege uitgebreide wegwerkzaamheden in het centrum van Dinteloord is nu de Markbrug voorbij Dinteloord niet bereikbaar vanaf die zijde. Daarom gaat nu de route verder richting het Gastels Veer naar Stampersgat. Om daar via de Witte Brug de Mark over te steken. Inmiddels heeft Peter van den Boom Gerard afgelost naast Werner. Iets voor 10 uur bereiken we de koffiestop bij "De Banaan". Daar kunnen we lekker in het zonnetje op het terras onze koffie met gebak nuttigen.

Na de stop vertrekken we in tegengestelde richting over de sluizen. Beneden was het de bedoeling om linksaf richting Willemstad te rijden. Maar daar was er een wegafsluiting vanwege een loopevenement. Ofwel een manifestatie, zoals ze dat in België aanduiden. Werner was nu gedwongen om via de Kraaiendijk en linksaf over Heiningen een alternatieve route te volgen. Dit ging vlot, hij kent hier de wegen als zijn broekzak. Even voorbij Oudemolen, in de buurt van Zwingelspaan, zagen we Rob Smits aan de kant van de weg staan, kennelijk wachtend op iemand.

Toch verrassend, als er een andere voorrijder het commando neemt. Want nu nemen we een route, die we zelden zo rijden. Na Klundert richting Zevenbergen. Daar een stukje over de kasseien van de Klundertseweg, maar al snel rechtsaf door het Meerenswegje richting de dijk naar Standdaarbuiten. Hier is het behoorlijk windje tegen, dus er moet wat harder op de pedalen worden geduwd. Op de dijk zien enkelen de kans om uit de groep weg te rijden. Natuurlijk Nico van Est, gevolgd door Bart Boeren, Jan de Rooij en nog een paar. Zij wachten vóór de brug de groep weer op.

Bij de oversteek over de brug, waar de voorrijder even stevig doortrekken, blijft Pieter van Leijssen achter. Hij heeft na zijn val en revalidatie het fietsen weer opgepakt, maar de goede vorm is er natuurlijk nu nog niet. Hij besluit wijselijk om de beschutting van de volgauto op te zoeken. Hierna zoekt Werner de route over de Goudbloemsedijk en daarna de polder in bij de Hoevense Beemden. In het verleden reed het Bidonpeloton hier

regelmatig langs, maar deze omgeving is een beetje uit de gratie geraakt. Daarna gaat het vlot via Hoeven, Bosschenhoofd richting Roosendaal. Bij Huis ten Halve staat er 107 km op de teller met een gemiddelde van exact 30,0 km/u. Een vlotte rit bij ideale weersomstandigheden en een leuke alternatieve route zit er op.

*Jan V.*



## BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

[info@bouwbedrijfvanest.nl](mailto:info@bouwbedrijfvanest.nl)

Email: [info@bouwbedrijfvanest.nl](mailto:info@bouwbedrijfvanest.nl)/



# Verlag 29 september 2019

---

## Meerle - Ulicoten

Helaas, afgelasting door regen



# Verlag 6 oktober 2019

---

## Oesterdam

Helaas, afgelasting door regen





Uitlaatservice Snuf en Snuitje  
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken  
Tel.: 06 111 08 497  
E-mail: snufsnuitje@outlook.com



📍 snufensnuitje.weebly.com



Jachtrainingen Go Apport  
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken  
Tel.: 06-111 08 497  
E-mail: [goapport@live.nl](mailto:goapport@live.nl)



<https://snufensnuitje.weebly.com/>



**RIJWIELSPORTHUIS AD VAN OVERVELD**  
VERTROUWDE KWALITEIT EN SERVICE

**OPENINGSTIJDEN**  
maandag - vrijdag - donderdag  
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00  
vrijdag  
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00  
zaterdag  
08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00  
dinsdag en zondag gesloten

**ADRES**  
Rijwielsporthuis Ad van Overveld  
D. L. Vrouwenstraat 181  
4735 AD Zoogoet  
Tel. 0145-540893

**RIJWIELSPORTHUIS AD VAN OVERVELD**  
**VERTROUWDE SERVICE!**



<http://www.rijwielsporthuisadvanoverveld.nl/>



# Verslag 13 oktober 2019

---

## St. Leenaarts – Hoogstraten

Vandaag weer aan de start na twee weken geen Bidonrit te hebben gereden door het slechte weer. Het voelt toch wat onwennig omdat het ritme er een beetje uit is, door de vele regen van de afgelopen weken minder kunnen fietsen. Maar gelukkig weer op de fiets, het wegdek was de gehele rit nog wel nat omdat de zon amper schijnt en het soms licht miezert. Het is wel opletten deze periode van het jaar omdat er toch veel meer slik en blad op de wegen ligt en daardoor het soms wel glad is. De temperatuur was wel goed 15 graden en oplopend naar de 20 graden. Bij aankomst stond chauffeur Bart al te wachten. Ook opvallend was al wel de grote groep van de Audax die al stonden te wachten, de bidonniers kwamen later.

Na even wachten stonden toch nog 16 bidonniers aan de start en onder leiding van Camiel van Beek en Gerard Mulders konden we vertrekken. Via de Achtmaalsebaan gingen via Achtmaal terugdraaiend richting Zundert.. net voor Zundert namen we een afslag te vroeg en we stonden voor een zandpad en bij een boer op de erf, dan maar terug. Het leverde wel een korte discussie op tussen Gerard en Camiel de eerste rijdt liever uit het blote hoofd, Camiel liever met zijn GPS die toen wel even haperden , gelukkig zaten we zo weer goed. Camiel vertelde nog wel dat hij de route de laatste week niet had kunnen verkennen door het slechte weer, maar het ging wel lukken. Na Wernhout over landbouwwegen richting de kerk van Hoogstraten die altijd duidelijk zichtbaar is en een mooi herkenningspunt is vanuit de verte. Verder doorrijdend over de Belgische wegen in het buiten gebied van Loenhout terug via Nieuw Moer over de bekende wegen. Hier reed Rene Schepers nog lek, maar het oponthoud was maar kort. Doordat we het einde van het seizoen naderen was de rit al korter en hadden we geen tussenstop meer, na 78 km en gemiddeld 29,6 waren we weer veilig en op tijd terug bij Huis ten Halve. Het was een

bochtig ritje maar prima verlopen. Volgende week alweer de laatste club rit van het seizoen en volgt de ontknoping wie er clubkampioen wordt van 2019. We kijken er weer naar uit....jammer dat het seizoen weer bijna voorbij is, het gaat snel.

*Wim*



**bloemenboetiek de Goudsbloem**

**WAAROM DE GOUDSBLOEM**

	Wij houden van bloemen	President Kennedylaan 158 4707BG Roosendaal 0165-557332
	Uw boeket wordt gemaakt door talentvolle vakbekwame bloembinders	Sint Janstraat 81 4741 AN Hoeven 0165-503312
	Service en kwaliteit is vanzelfsprekend	Pastoor van Breugelstraat 138 4744 AG Bosschenhoofd 0165-317068
	Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.	
	7 dagen vaasgarantie.	
	Veilig online betalen.	
	Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop collega's.	

bloemenboetiek de Goudsbloem



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>

# Verslag 20 oktober 2019

---

## Dorpen omloop – Beslissing Kampioenschap

### Uitslag regelmatigheidsrit clubkampioenschap 2019

afstand 5,69 km

	naam	tijd	gereden snelheid km/h	opgegeven snelheid km/h	verschil	uitslag
1	Gerard Konings	00:11:15	30,35	30,00	0,35	2
2	Jan Verbocht	00:12:22	27,61	28,00	0,39	3
3	Nico van Est	00:12:17	27,79	27,90	0,11	1
4	Luc Aerts	00:11:19	30,17	29,10	1,07	4

### Clubkampioen 2019:

*Nico van Est*



# Eindstand 2019

	2019	Pnt.	Kilom.		Eindstand	
		Eind	totaal			
		850	3270			
	<b>Naam</b>					
1	Est, Nico van	775	2995	Clubkampioen	4	3
2	Aerts, Luc	825	3194		1	1
	Konings, Gerard	825	2967		1	4
4	Verbocht, Jan	800	3125		3	2
5	Mulders, Gerard	750	2621		5	5
6	Rooij, Jan de	700	2533		6	7
7	Rommens, Wim	650	2611		7	6
8	Boeren, Bart	625	2530		8	8
	Broek, Toon van den	625	2090		8	12
10	Beek, Camiel van	575	2205		10	10
	Agtmael, Ad van	575	2187		10	11
	Boom, Peter van de	575	1925		10	19
13	Schepers, René	525	2275		13	9
	Schrauwen, Jan	525	2057		13	13
15	Heijmans, Pieter	500	2011		15	16
	Nobelen, Werner van den	500	1951		15	17
	Eijnden, Leon van den	500	1929		15	18
18	Franken, Gert-Jan	475	2054		18	14
	Zijstra, Sytse	475	2024		18	15
	Matthijssen, Nico	475	1875		18	20
21	Gommers, Jos	450	1777		21	21
22	Theunisse, John	425	1580		22	23
23	Leijsen, Pieter van	400	1238		23	26
24	Verstraten, Kees	375	1489		24	24
	Verbaan, Marco	375	1183		24	28
26	Matthijse, Stevin	350	1641		26	22
	Berg, Maurice van den	350	1468		26	25
	Jansen, Rum	350	1217		26	27
29	Sebregts, Mathieu	325	1182		29	29
30	Ostayen, Fred van	300	1142		30	30
31	Smits, Rob	200	1066		31	31
32	Broos, Jack	125	763		32	32
	Hendrickx, Jann	125	401		32	33
34	Bruijns, Werner	100	353		34	34
35	Zeggeren, Pieter van	25	137		35	35
	Geel, Rini van	25	41		35	36
				deelname	gemiddeld	20,00

# Gereden KMs t/m 2019

Gereden kilometers bij de Bidon tot en met einde seizoen 2019					
			t/m 2018	2019	t/m 2019
Nr.	Nr.	Naam	km	km	km
1	1	Jan Verbocht	69.362	3.125	72.487
2	3	Toon van den Broek	68.238	2.090	70.328
3	2	Wim van Nijnatten sr.	68.300	64	68.364
4	4	Kees Schijven	59.106		59.106
5	6	René Schepers	55.137	2.275	57.412
6	5	Rum Jansen	55.675	1.217	56.892
7	8	Ad van Agtmael	52.826	2.187	55.013
8	7	Cees Verstraten (AvO)	53.255		53.255
9	10	Pieter van Leijsen	50.547	1.238	51.785
10	9	Leo Notenboom	50.640		50.640
11	11	Jos Dierks	49.922		49.922
12	12	Geert Otte	47.023		47.023
13	14	John Theunisse	44.414	1.580	45.994
14	13	Christ Couwenbergs	45.309		45.309
15	15	Geert Konings	44.274		44.274
16	18	Jan de Rooij	41.292	2.533	43.825
17	16	Leo Hageman	42.738	64	42.802
18	17	Pieter van Zeggeren	41.321	137	41.458
19	21	Kees Verstraten	38.804	1.489	40.293
20	20	Fred van Ostayen	38.830	1.142	39.972
21	22	Werner v.d. Nobelen	37.558	1.951	39.509
22	19	Tinus Martens	39.309		39.309
23	23	Jos Oostvogels	36.905		36.905
24	24	Frans Peeters	33.612		33.612
25	26	Wim Rommens	30.911	2.611	33.522
26	27	Mathieu Sebregts	30.804	1.182	31.986
27	25	Jan Nijssen	31.213		31.213
28	30	Gerard Konings	28.145	2.967	31.112
29	28	Jos Vos	29.855		29.855
30	31	Nico van Est	26.531	2.995	29.526
31	30	Toon Edelkamp	28.508		28.508