



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



WALNUT
INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

 **Fietsen
Schenk**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Verslag 9 juli 2017	5
Verslag 16 juli 2017.....	6
Verslag 23 juli 2017.....	9
Verslag 30 juli 2017.....	13
Verslag 6 augustus 2017	17
Verslag 13 augustus 2017	20
Verslag 20 augustus 2017	23
Verslag 27 augustus 2017	26
Verslag 3 september 2017.....	28
Verslag 10 september 2017	31

RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie € 70,00 per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
tel.nr.: 06-42659333
- Penningmeester: René Schepers
tel.nr.: 06-50691995
- Secretaris: Vacant
- Vicevoorzitter: Leon van den Eijnden
tel.nr.: 06-5164856
- Bestuurslid: Wim Rommens
tel.nr.: 0165-557154
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans
tel.nr.: 06-29172290

Voorwoord

Beste mede Bidonners,

Dit wielerseizoen loopt al weer op het einde en we hebben dit jaar weer mooie ritten mogen rijden. Onder genot van een etentje willen we graag met jullie dit seizoen afsluiten.

Hierbij de uitnodiging aan jullie voor het jaarlijks etentje op vrijdag 3 november (19:00) van de Bidon met partners, dat gehouden zal worden in Brasserie de Berk in te Bergen op Zoom.

A.u.b. zo spoedig mogelijk opgeven doch uiterlijk voor 30 oktober. Ook als je niet komt graag een reactie.



Website en locatie gegevens, zie:

- <http://www.brasserieideberk.nl>
-

Luc Aerts

WALNUT

INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD 2000®

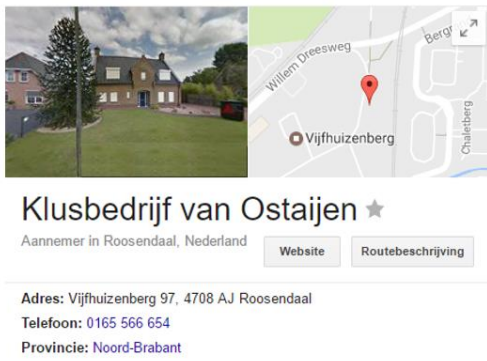
CARGO RESTRAINT SYSTEM



Verslag 16 juli 2017

Rondje Renesse

Deze rit staat er een nieuwe koerskapitein aan het roer: Fred "Federico" van Ostaijen. Net terug van een vakantie in Frankrijk is dit zijn eerste zondagsrit bij De Bidon dit seizoen. Tot voor kort stond zijn weekend huis op de camping in Renesse. Daar gaan we vandaag ook heen voor één van de langere ritten van het seizoen. En we zien ook een nieuwe chauffeur voor de volgbus, Toon van den Broek heeft zich hiervoor beschikbaar gesteld. Er staan 19 fietsers aan het vertrek onder redelijk goede weersomstandigheden. Wel staat er een stevige westenwind. Fred geeft aan, dat we dit keer vertrekken over de Zeelandbrug en terugkeren over de Philipsdam.



Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk

Het vertrek is langs de bekende route, zoals we die in de winterperiode elke zondag rijden richting de Oesterdam. Via de Wouwse Tol, het crematorium en Mattenburg. En Fred laat zich als voorrijder niet kennen en neemt resoluut de kop in een stevig tempo. Met zijn vorm zit het wel goed. Ook Jan de Rooij, Gerard Konings en John Theunisse doen tot de rust een duit in het zakje.

Even na de brug bij Rilland rijdt René lek. Dit euvel is vlot verholpen. Via Krabbendijke, Yerseke en Wemeldinge komen we op de Oosterscheldedijk naar Kattendijke. Daar neemt Fred afscheid van Toon en de volgbus en gaat buitendijks over een mooi aangelegd fietspad. Even verder is het wat listig manoeuvreren over enkele smalle sluisovergangen, maar iedereen komt er goed overheen. Bij het Katseveer staat Toon al te wachten en hebben we geen oponthoud. Op de brug gaat het vlot omdat de wind meest meezit. Op het einde hoort Maurice steeds een getik als hij in de snelle afdaling zit. Maar het is niet duidelijk, waar dit geluid vandaan komt. Na Zierikzee is het nog een twintigtal kilometers knokken tegen de wind in. Bij de molen bij Moriaanshoofd gaat Fred rechtsaf en koerst via rustige binnenwegen richting de koffiestop. Die is bij restaurant "Schouwer Hoeck". Ja, Fred heeft de afgelopen jaren hier alle binnen weggetjes al kunnen verkennen !

Hier wordt ook duidelijk, waar het tikken bij de fiets van Maurice vandaan komt: er zit een punaise in zijn band. De band was nog niet lek, maar na het uitpeuteren van de punaise uiteraard wel heel snel. We worden vlot bediend met koffie en cappuccino. Ja, cappuccino is de nieuwste energie drank in de rustpauze. Verder worden we getrakteerd op het traditionele appelgebak, maar er is ook een heel lekker stuk aardbeiengebak in de aanbieding. En we kunnen er ruim de tijd voor nemen, want bij deze lange rit duurt het afrekenen niet zo lang. Want alleen penningmeester René hoeft maar zijn beurs te trekken.

De terugweg verloopt heel vlot met meest de wind in de rug. In een stevig tempo passeren we Scharendijke, den Osse, Brouwershaven, Zonnemaire

en via de Weg door Dijkwater (zal hier in 1953 wel erg nat zijn geweest) ook Sirjansland. Fred heeft de route zoveel mogelijk rond de dorpen en langs de buitendijk gekozen. Uiteindelijk bereiken we Bruinisse en de Grevelingendam. Eigenlijk is dit de omgekeerde route van de voorgaande jaren bij de rit naar Ouddorp. Net na de Philipsdam rijdt Gerard lek. En dat is vervelend, want Toon heeft de hoofdweg gekozen en kan daar niet stoppen. Pas halfweg is er een afrit en kan hij met het busje terugkeren om te depanneren. Daarna gaat het vlot verder en worden de vooruit gereden mannen één voor één weer opgeraapt. Bij de brug over het Schelde-Rijn kanaal geeft Fred aan de kortste route naar Roosendaal te nemen. Die gaat over het fietspad langs de Zeelandweg naar Steenberg en daarna via de Welberg.

Daarna volgen we de Boomdijk, de Gagelweg en de Grote Spellestraat richting de Wouwbaan. Kortom, de kortste weg naar Huis ten Halve, zoals Fred heeft aangegeven. Kort na 1 uur en na 166 km staan we weer bij het clubhuis na een vlotte rit ondanks de drie leuke banden.

Jan Verbocht

CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



Verslag 23 juli 2017

Rondje Breda

Om 8:00 uur was het slechts 13° C, dus waren de meeste van de 15 deelnemers gekleed met lange mouwen. Jan Verbocht deelde eerst mede, dat er de komende week weer "De Avondetappe" wordt georganiseerd en hij daarover een email zal sturen. Daarna volgde enige uitleg over de te rijden rit met een koffiestop in Den Hout.

Jan Verbocht vertrok met Jan de Rooij op kop richting Nispen. Aan het einde van de Passenberg nam Jan het kortste stuk van de rotonde L-om, wat hij in de 19^e etappe van de Tour de France vast en zeker had afgekeken van Boasson Hagen. Vervolgens liet hij ons de vernieuwde "Oude Turfvaartsestraat" zien, vlak voorbij zijn huis. Die straat was vroeger een turfvaart, die middels een aquaduct over de Watermolenbeek ging. Deze situatie is door renovatie van de straat beter in beeld gebracht, alhoewel er altijd rollend verkeer door zal blijven gaan en geen boten met turf.

Via de Vaartstraat reden we langs de kerk van Horendonk, door Schijf, de Scherpenberg, de Wildert, het Hellegat en staken we de N263, de weg Breda-Rijsbergen, over. Hierna kwam Ad van Agtmael naar voren om aan te geven, dat Gerard Konings moest plassen, om zijn eigen "hoge nood" aan te geven. In de Scholbergstraat werd gestopt voor een "sanitaire". We vervolgden de rit met het nemen van het viaduct over de A16+HSL en langs de "Galderse Meren", waar vanwege de kou geen bezoeker was te zien. Bij het gehucht Notsel gingen we de A27/A58 over en reden over de Strijbeekseweg Ulvenhout binnen. Hier reed Ad van Agtmael letterlijk lek. Na dit oponthoud gingen we R-af vóór molen "De Korenbloem" en langs de zuidrand van Ulvenhout over een lange slechte klinkerweg. Na het passeren van "De Fazanterie" reden we door de "Ulvenhoutse bossen" en daarna over het viaduct van de A27 en om Bavel heen. In de Eikbergseweg

lagen de klinkers er wel heel beroerd bij, waarbij de vraag rees of Jan deze slechte weg speciaal had opgezocht. We reden ten oosten van de “Bavels berg” en in Dorst ging het daarna weer over de klinkers en passeerden we de N282 en de spoorlijn Breda-Tilburg.

In de “Boswachterij Dorst” gingen we L-af richting Oosterhout en gingen na de A27-parking “Kalix Berna” de A27 over. Langs de “Burgemeester Materlaan” reden we over het nieuwe fietspad, dat enigszins kronkelend tussen de bomen door gaat tot aan de Bredaseweg. Hier lagen diverse takken van de grote eikenbomen op de weg, vanwege “code oranje”.

Na de “Vrachelse Heide” staken we bij “Ter Aalst” het Markkanaal over en gingen op het terras zitten bij “Het Pannekoeckershuis”. Hier was 500 jaar geleden al een herberg, maar toen kwamen er geen fietsers langs, maar wel mannen op levende rossen. Ondanks het koele weer ging iedereen op het terras zitten, waar de zon zijn best deed om het ons zo aangenaam mogelijk te maken.

Met Gerard Konings en Jann Hendrixx op kop vertrokken we met de wind op kop weer huiswaarts, langs de forellenvisvijvers “Port de Pêche” en onder de N285, rondweg Terheijden, door en vervolgens door Terheijden, oftewel over de oude A16, rijksweg Breda-Rotterdam. Na de molen “De Arend” gingen we L-af door de “Zonzeelse Polder”, waar goed te merken was hoe sterk de westen wind was. Hier gingen we onder de A16 door en met een 270°-kronkel R-om over de Mark, lieten café “Elsakker” rechts liggen en volgden de A16 tot aan de rotonde, die toegang geeft naar Breda en de snelweg A16.

Jan gaf aan: bij rotonde L-om, dus de Backer en Ruebweg op en over de A16, i. p. v. rechtdoor. Helemaal verboden terrein voor fietsers, maar omkeren was in die stroom met auto’s ook geen optie, dus als een sliert achter elkaar, op het kantje van de autoweg, door tot de eerste zijweg: “Veldsteen” en wachten tot we met alle 15 weer samen waren. (*dit was een vorm van “Alzheimer-Light” van de voorrijder, red*) Hier nam Jan zelf de kop over en kronkelde zich door de Bredase industriewijk tot hij de ANWB-

fietsbordjes zag om daarmee de route naar Liesbos op te pakken en onder de A16 door te gaan. Omdat we verder reden over fietspaden kon Piet Raaijmaekers ons met de auto niet meer volgen. Uiteindelijk kwamen we op de Leursebaan en reden om het "Liesbos" heen en noordelijk van de A58, om die bij "Mac Donalds" bij Etten weer over te steken. Hier stond Piet ons al op te wachten, omdat hij wel vermoedde, dat we hier langs zouden komen. Een heel goede vooruitziende blik.

Jan bleef zo goed en zo lang mogelijk de A58 aan de zuidkant volgen, langs Sint Willebrord tot aan de oversteek Zegge, langs het Spectrum, Flintdijk en aan einde Onyxdijk L-af, omdat de Zundertseweg was afgesloten. Jan reed vervolgens over de Rozenvendreef, Dennescheerdersdreef, Visdonkseweg, Vierhoevenstraat en bij het pompstation van de waterleiding langs het fietspaadje naar de Willem Dreesweg en naar Huis ten Halve.

De totale rit, inclusief omwegen, was 110 km geworden en het tempo was 29,4 km/h.

Er waren mij, naast het verkeerd rijden, 3 dingen op gevallen:

- Jan deed zijn kopwerk voorbeeldig, door al vóór de bochten vaart te minderen en daarna weer langzaam op de normale snelheid te komen.
- Rondom Breda liggen veel klinkerwegen én zijn slecht berijdbaar.
- We hebben maar liefst 8x de snelwegen A16, A27 en A58 gekruist.

Pieter van Leijssen



**TEGEL-
DISCOUNT**

GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOOREDELIG

Argon 29
4751 XC Oud Gastel
Borchwerf 2 (Roosendaal)
Tel: 0165 53 05 40



BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

bloemenboetiek de Goudsbloem



bloemenboetiek
de Goudsbloem

WAAROM DE GOUDSBLOEM

Wij houden van bloemen
Uw boeket wordt gemaakt door
talentvolle vakbekwame bloembinders
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
7 dagen vaasgarantie.
Veilig online betalen.
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop
collega's.

President Kennedylaan 158
4707BG Roosendaal
0165-557332

Sint Janstraat 81
4741 AN Hoeven
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138
4744 AG Bosschenhoofd
0165-317068

Verslag 30 juli 2017

Grensland route Poppel-Alphen

Afgelopen week is de avondvierdaagse gereden met een redelijke opkomst. Op dinsdagavond was er een rit door de Ossendrechtse Polder en via Putte-Heide terug. Op woensdagavond gingen we via Lepelstraat, Nieuw Vossemeer naar het Dintelsas en via de Zuidzeedijk en het Gastelsveer terug. En donderdagavond reden we een ronde rond Hoogstraten via Wortel. Daarbij hebben we diverse weggetjes en fietspaden kunnen opzoeken, die we 's zondags niet kunnen aandoen, omdat daar het busje niet kan volgen. Elke avond waren er 10 fietsers op de afspraak. Ook Wim Rommens was na zijn operatie voor het eerst weer aanwezig en reed elke avond mee. De vrijdagavondrit werd verpest door een regengebied, dat over West Brabant trok. Het begon even na 18.00 uur te regenen en om 21.00 uur was het weer droog. Een vorm van "Bidonnertje pesten". De 4e avondrit ging dan ook niet door.

Deze morgen is het vertrek om 7.30 uur al. We rijden vandaag een langere rit: de Grenslandroute via Poppel en Alphen. Een week geleden hebben we deze rit al verkend met een 10-tal Bidonners. Niet alleen om de route te verkennen, maar ook om de kastelein van café Welkom in Alphen te verwittigen, dat hij eerder uit bed moet komen om ons om 10 uur te ontvangen. Want normaal gaat het café pas om half 11 open. Was overigens geen enkel probleem om eerder open te gaan.

Ad van Agtmael is vandaag de chauffeur van dienst. Daarnaast staan er 17 fietsers klaar. Verrassend veel, omdat gisteravond de Volksronde op de Kade werd verreden en wellicht een aantal Bidonners ook de derde helft daar nog hebben meegemaakt. Bij vertrek is het heerlijk fietsweer, maar er zijn wel buien voorspeld. We gaan op weg met Toon van den Broek naast mij op kop. Ook vandaag zullen we weer om de 10 km wisselen van koprijders. Via Achtmaal en Wernhout over bekende wegen komen we

voor het eerst op Belgisch grondgebied bij de Hollandse Punt. Zo heet de grensmaal aan het eind van de Maalbergenstraat. Daar maakt de grens ook een hoek van meer dan 90° bij de uitstulping onder Zundert. En dan duiken ook de Belgische betonbanen weer op. Die volgen we onderlangs Meer en langs de kassen van de aardbeienkweker richting Meerle.

Er volgen nu een aantal lange stukken, waar het vlot doorgaat. Via de Hal komen we op de Haldijk en rijden we weer Nederland binnen. Dan naar de lange weg Hoogstraten – Baarle Nassau en verder naar Zondereigen met opnieuw een grenspassage. Zondereigen, daar waar José, de vrouw van Johan van de Velde, vandaan komt. Even verder passeren we het in onbruik geraakte vliegveld van Weelde. Maar of eenieder dat heeft gezien weet ik niet, want het wordt aan het gezicht onttrokken door bossages. Hier werden twintig jaar geleden tijdens de varkenspest uitbraak de dode varkens in de openlucht verbrand tot "genoegen" van de omgeving. Reden was, dat de destructiebedrijven het niet bij konden houden.

In Ravels gaan we achter door richting Poppel, de woonplaats van diverse oud-renners. Mooie villa's in de buitenwijk daar doen vermoeden, dat er veel geld zit. Ook hier alleen maar betonbanen. Na Poppel gaat het richting Baarle Nassau over een nieuw aangelegd fietspad naast de geheel gerenoveerde weg. Tot voor kort stonden hier grote bomen langs de weg en was het wegdek erg slecht. De nieuwe weg is aangelegd tot aan de volgende grensovergang, waar we weer in Nederland aangeland zijn. Nog even en we bereiken kort na 10 uur café "Welkom" in Alphen. Een bruin café, waar de koffie nog gewoon uit de koffiekkan wordt geschonken en nog gewoon € 1.20 kost.

Na de rust is de wind stevig aangetrokken, maar de lucht ziet er nog vriendelijk uit met kleine stapelwolkjes. En omdat de wind nu op de kop staat, wordt er om de 5 kilometer gewisseld van voorrijders. Toon, Gerard, Leon, Luc, Jan zijn de mannen van dienst hier. We gaan via Kwaalburg over slechte klinkers en daarna kilometers over betonbanen naar de Alphenseweg richting Chaam. Dat laten we rechts liggen en rijden deels over het oude parcours van de Acht van Chaam. Als we bij Meersel Dreef

richting Rijsbergen rijden, zien we de eerste grote bui voor ons langs schuiven naar het noorden. De regen van die bui lopen we mis , maar de bijbehorende wind niet. Op de Kerzelseweg staat die keihard, windkracht 6, in de flank en is het stevig krasselen. Niet alleen voor de koprijders, maar ook voor hen die op de kant zitten.

Het gaat goed tot we richting Schijf de volgende bui zien opdoemen. En nu vallen we wel in de prijzen. Op de Schijfsebaan gaan de regenjasjes aan bij diegenen, die er een bij zich hebben. De rest wordt door de stortbui van 5 minuten zeiknat. Toch weer een vorm van "Bidonnertje pesten", zullen we het maar noemen. Nico van Est wachtte nergens op en peerde direct op huis aan. Als we even verder het huis van Geert Konings op het Hoekske passeren, is het al weer bijna droog. Omdat de meesten goed nat zijn en omdat de Zundertseweg nog steeds is afgesloten, besluit de voorrijder om de rit bij de rotonde van de Onyxdijk te laten beëindigen. Zodat ieder zo snel mogelijk de douche op kan zoeken. De anderen gaan via de Visdonkseweg en de Vierhoeven naar Huis ten Halve.

Het was een vlotte rit over rustige wegen zonder lekke banden. En voor de bochten haters een route met vele lange rechte stukken. De afstand was 124 km met een gemiddelde van 29.7 km/u.

Jan Verbocht

**RIJWIELSPORTHUIS
AD VAN OVERVELD**

VERTROUWDE
KWALITEIT EN
SERVICE!

OPENINGSTIJDEN

maandag - woensdag - donderdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00

vrijdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00

zaterdag
08.30 - 12.15 / 13.00 - 17.00

dinsdag en zondag gesloten

ADRES

Rijwielersporthuis Ad van Overveld

O. L. Vrouwenstraat 181
4735 AD Zegge

Tel. 0165-540893

RIJWIELSPORTHUIS AD VAN OVERVELD

VERTROUWDE SERVICE!



**AAN DE
STEGGE**
Roosendaal

Contactgegevens:

Telefoonnummer: 0165-560 602

Faxnummer: 0165-560 462

Website: adsr.nl

Email: info@adsr.nl

Bezoekadres:

Vijfhuizenberg 46, 4708 AL, Roosendaal

Postadres:

Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal

Waar zullen we beginnen?
Van vastgoedidee tot service



Verslag 6 augustus 2017

Goudswaard

Prima fietsweer, dus de opkomst is deze morgen wast beter dan de weken tevoren. Ook zijn enkelen al weer terug van hun vakantie. En de biertjes van de Volksronde en de Draai zullen na een week ook verteerd zijn. Jan de Rooij is de koerskapitein en Piet chauffeur van dienst. Jan vertrekt via de Kennedylaan, waar de groep wordt opgeschrikt door een malloot, die in een ouwe bak met te grote knalpijp de groep als een dolle voorbij komt scheuren. Zal wel een pilletje teveel op hebben de afgelopen nacht. Maar als er iets verkeerd gaat, staat de volgende dag de fietser weer genoemd en niet die automobilist. Voor dergelijke lieden: rijbewijs afnemen en auto inblikken, zoals ze dat in onze jeugd wel met opgevoerde brommers deden.

De drang naar de Kaai is groot, want Jan kiest de Oostelijke Havendijk als uitvalsweg. Hier willen Gerard en Jos even stevig over deze "shit road" rossen. Ze rijden een stukje vooruit en gaan links over de brug. Helaas... Jan draait rechtsaf de Borchwerf op. Gerard keert rap om, maar Jos reageert niet op het roepen en rijdt zijn eigen route. We gaan verder over de Oostelijke Havendijk naar het Gastelsveer. Dan naar Oud Gastel en over de witte brug bij Stampersgat. Na de brug gaat Jan de polder in over de Kwartiersedijk en de Slobbegorsedijk achter de suikerfabriek langs, om zo Heiningen te bereiken. Aan het eind van de Kraaiendijk wordt bij de bosjes gestopt voor de "Ad van Agtmael break". Het peloton weet wel waarom deze naam.

In de klim de brug op zien we Jos weer voor ons uitrijden. Dank zij onze plaspauze is hij vóór ons op de brug en kan weer aansluiten. Na de brug zet Jan koers naar Zuid Beijerland. Hier worden de koprijders afgelost. Jann Hendrickx meldt zich aan het front. Hij moet zichzelf op scherp zetten, want volgende week wil hij op de fiets naar Zweden, naar zijn zoon

vertrekken. Gezien zijn tempo zit dat wel goed. En hij heeft een forse bagagedrager op zijn fiets gemonteerd. Hij kan dus voldoende fourage meenemen op deze lange reis. De route gaat richting Piershil en Goudswaard en dus deze keer linksom. Na een pittig stukje wind tegen worden de kopmannen weer afgelost en gaat het langs de dijk, langs het pontje naar de Tiengemeten terug naar de Hellegatse brug.

Dat pontje is voor de toeristen, die het kleine eiland Tiengemeten willen bezoeken. Het vaart in de zomer elke dag tussen 10 en 17 uur elk uur naar het eiland en terug. Het eiland is helemaal aan de natuur, de Schotse Hooglanders, de schapen en de vogels teruggegeven. Ook is er aan de zuidzijde een gat in de dijk gemaakt, zodat een deel van het eiland bereikbaar is voor het buitenwater. Alle boeren zijn destijds uitgekocht. Er zijn nu nog 5 burgerwoningen bewoond en enkele boerderijen zijn gerestaureerd en omgebouwd tot musea. Er is een landbouw museum met nostalgische werktuigen en er is het Rien Poortvliet museum. En natuurlijk een terras voor de hapjes en de drankjes. Je kunt met de pont wel de fiets meenemen, maar niet een auto. Het eiland is volledig autovrij. Ideaal voor rustige fietstochten en wandelingen.

De koffiestop bij De Banaan bevalt kennelijk prima, want we zitten er zowat 45 minuten. Op het gemak in de zon, nie jakkeren, het is zondag = de rustdag, toch? En de meesten willen nog wel hun tweede kopje koffie op het gemak leegdrinken. De route terug neemt Jan via Dinteloord. Vlak bij Fort Sabina merkt Luc, dat hij een lekke band heeft. En is het even een lastige en dus trage wissel van wiel. Maar we zitten niet in Parijs – Roubaix, dus geen reden tot paniek. De rest van de route gaat vlot langs Dinteloord en Stampersgat weer naar het Gastelsveer. Met Gerard en John op kop schiet het lekker op. We rijden door de polder langs het huis van Rob. Even verder vergissen de beide koprijders zich en gaan rechtdoor de Molenweg in, richting Kruisland. Of is het bewust, om van kop af te gaan??

Omdat dit weekend Huis ten Halve gesloten is, wordt koers gezet naar Nispen via de Haiinksestraat en langs de Brembos. Het einde van de rit is bij café "De Gouden Leeuw" in Nispen. Een aantal neemt daar nog een

frisse slok, de meesten gaan direct op huis aan. We hebben 103 km er op zitten met een gemiddelde van 29.8 km/u. En nu maar gaan supporteren voor onze oranje meiden, die vanavond de finale van het EK gaan spelen.

Jan Verbocht



Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be

SPECIALIZED

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES

Verslag 13 augustus 2017

Den Bommel

Na de natte en miezerige zaterdag is het vanochtend opnieuw prima fietsweer. Er staat weinig wind, de temperatuur is prima en het zonnetje laat zich ook zien. Opnieuw trekken we naar de Zeeuwse en Zuid Hollandse eilanden richting Den Bommel. Fred van Ostaijen is ook vandaag de man die de richting gaat aangeven en ons veilig thuis gaat brengen. René heeft zich vandaag aangeboden als chauffeur van de volgbus. Daarnaast zijn er 22 fietsers paraat. En verder staat na lange tijd Geert Otte weer aan het vertrek. Zijn conditie is verbeterd en de moraal ook na een aantal ritten met AKN. Ook aanwezig is nog Jann Hendrickx, die gisteren naar Zweden zou zijn vertrokken Maar hij heeft zijn grote fietstrip een week uitgesteld vanwege het feit, dat zijn zoon daar ziek is. Evenals vorige week vertrekken we richting Willemstad en volgen tot het Gastelsveer dezelfde route als vorige week. Daarna gaat het naar Stampersgat en verder over de Noordzeedijk naar Dinteloord.

De klim bij de brug van het Hellegatsplein wordt in rustig tempo genomen. Dit tot genoegen van Geert Otte en Pieter van Leijsen, die zo gemakkelijk tussen de wielen kunnen blijven. Met dank aan de voorrijders !! Even verder wordt er gestopt op een rustig plekje en worden de bosjes geviseerd door de "prostaat mannen" voor hun hoognodige behoefte. De lange weg over de Volkerakdam richting Overflakkee roept herinneringen op aan vroeger tijden. Toen was dit nog een slechte klinkerweg, slecht voor het zitvlak. En als we in die tijd - eind zeventiger jaren – terug naar Roosendaal reden, moesten we nog gebruik maken van de pont bij Bruinisse naar Anna Jacoba. Reden was, dat er nog geen Philipsdam lag. Die is pas in 1987 geopend.

Aan het eind van de lange rode loper gaat Fred plotseling linksaf het buitendijkse fietspad op richting Ooltgensplaat. René zoekt via een

omweg dezelfde bestemming. Dit is een heel mooi en rustig stukje fietsen. En het kan zo vroeg op de dag, omdat de meeste toeristen nog niet actief zijn. Wel laat hij zo Den Bommel letterlijk rechts liggen, daar komen we dus niet vandaag. Via een grote lus langs Ooltgensplaat bereiken we Oude Tonge. Rini van Geel roept hier al om de koffie, als we het marktpleintje passeren, een plek, waar we eerder aanreden.

Een eind verder op de dijk laat een bevallige jongedame met een zeer bevallige voorzijde met frisse inkijk een mooie jonge hond uit. Dat iedereen goed kan volgen en nog helder kan zien, blijkt uit het feit, dat een aantal zijn buurman aanspreekt met de woorden. "zagde gij ok dieën mooien hoond ". Ja ja , da zal wel.... Bij de koffie bij het Grevelingen restaurant hebben ze het er nog over. En Gert-Jan toonde een foto van zijn zoon met Puck Moonen bij de Draai van de Kaai. Die mocht poseren met Puck, en er sprak enige jaloezie uit zijn reactie....

Na de koffie zijn Geert en Pieter al wat eerder vertrokken om rustig, in eigen tempo de Philipsdam op te gaan. Dat doe ik ook met Jan Schrauwen naast me. En ondanks het rustige tempo mogen we op kop blijven tot de brug over het kanaal bij Philipsland. Daar geeft Jan er nog een stevige snok bergop aan, wat hem op commentaar uit de achterhoede komt te staan. Met zijn conditie en benen zit het wel snor. Even verder neemt Fred het commando weer over en gaat rechtsaf richting Nieuw Vossemeer. Daarna langs de camping bij de molen en zo verder via de slingerende buitendijk richting de Kijkuit en Lepelstraat. Daar wordt de route van de winterse Oesterdam rit opgepikt. Via de Boerenweg, de Wouwse Tol en de Brembos bereiken we na 101 km ons clubhuis. Een vlotte rit zit er op met een gemiddelde van 30.5 km/u

Jan Verbocht

Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting



Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl

DÈ PARTNER IN DE AFBOW



Rabobank

< Home

Rabobank Zuidwest-Brabant



Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498

Verslag 20 augustus 2017

Bockenreijder

De rit naar De Bockenreyder in 2015 kan ik me nog goed herinneren. Op de weg terug hebben we van Hoogstraten tot Schijf in de plensregen gereden. Ook de rit van vorig jaar (lees: de geplande rit) kan ik me nog goed herinneren. Ik was verslaggever en voelde dus de plicht om die ochtend naar Huis ten Halve af te zakken, ondanks de regen die volgens Buienradar volop in aantocht was. We stonden toen met 5 man aan het vertrek. Om exact 7h00 kwam het vorig jaar met bakken uit de lucht vallen. Toen lag ik om halfacht weer lekker terug in bed.

Dit jaar werd er al de hele week voor zondag mooi weer voorspelt. Dat verdient deze mooie rit ook. Als ik van huis uit vertrek heb ik nog niets in de gaten. Als we om 7h00 met een kleine twintig man klaar staan voor vertrek, zie ik een donkere wolk aankomen. Vol goede moed vertrekken we. We zijn nog geen kilometer onderweg, of de eerste druppels nemen al plaats op mijn bril. Na een kleine 3 km besluit voorrijder Jan Verbocht om even te stoppen, zodat degenen die een regenjasje bij hebben, dit aan kunnen doen. De jasjes blijken echter allemaal in de volgwagen te liggen (die op dat moment om moet rijden). Tja, dan rijden we maar verder, zonder regenjasje. Als we een kilometer verderop de volgwagen zien staan, wordt er alsnog besloten om regenjasjes aan te doen. We zijn nog geen 5 km onderweg en staan al voor de 2^e keer stil. Nog geen 4 km verderop is het weer bingo. De eerste lekke band van de dag wordt gescoord door Werner van de Nobelen. We zijn nog niet in Schijf en staan al voor de 3^e keer naast onze fiets. Dat belooft wat voor vandaag.

Gelukkig blijven we de volgende 50 km gespaard van stops. De regenbui is ons inmiddels voorbijgesneld. Het enige waar we last van hebben is opspattend water. Vanaf Riel is de weg lekker droog. Nabij Tilburg moet de volgwagen voor de 2^e keer vandaag andere route nemen i.v.m.

wegwerkzaamheden. En jawel, er wordt LEK geroepen. Dit keer is Jan de Rooij de klos. Onze communicatieapparatuur met de volgwagen biedt gelukkig uitkomst. De volgwagen kan mooi stoppen bovenop de fietstunnel waarin we stil staan. Jan klautert het talud op en komt na de reparatie weer naar beneden.

Via Goirle rijden we richting de achterkant van de Beekse Bergen, waar de wilde dieren een dagje plaats hebben moeten maken voor het muziekfestival Decibel. De laatste 15 km naar De Bockenreyder is een variant die ik nog niet eerder heb gereden. Op deze manier heb ik het dorpje Netersel van de bucketlist af kunnen strepen. In het begin van de route werd er al gesuggereerd dat we misschien niet voor de middag bij De Bockenreyder zouden zijn. Toch draaien we op 10h15 het bekende bospad in. Het is dan een graadje of 15, en op het terras zit al zeker 50 man.



Deze locatie is vernoemd naar de Bokkenrijders. Dit waren criminele bendes, die rond 1750 huishielden in Limburg en de Kempen. Ze pleegden overvallen en berovingen. In het toen dunbevolkte en bosrijke gebied van de Kempen hadden ze voldoende schuilplaatsen. En ze werden met harde hand bestreden volgens de toen geldende wetten. Er gingen geruchten, dat ze op bokken reden. Ja geloof en bijgeloof gingen toen hand in hand. En bokken

waren een symbool van de duivel in die tijd. Die duivel met aanhang moest volgen de clerus met harde hand worden bestreden. Er werd daarbij niet op een mensenleven meer of minder gekeken. Als iemand in een familie werd opgepakt als Bokkenrijder, werd vaak de hele familie aangepakt. En men wist toen van aanpakken: radbraken, vierendelen, handen afhakken, verwurgen, allerlei gruwelijke executiemethodes werden toegepast. Hoe lieflijk is nu de omgeving van ons koffieadres daar !!

Op de weg terug krijgen we te maken met een lekkere wind op kop. Het kopwerk gaat een stukje moeilijker dan vanochtend. Vooral de weg van Baarle Nassau naar Minderhout lijkt eeuwig te duren. Onderweg worden de koprijders verzocht ietsjes rustiger te rijden, omdat Leo Hageman het zwaar heeft. Dat is zeker geen schande op die leeftijd, met deze afstand, en dan ook nog even eerst met de fiets vanuit Kalmthout naar Roosendaal gereden te hebben. Het is vervolgens mooi om te zien hoe 3 tot 4 andere leden hem continue uit de wind proberen houden. 1 renner linksvoor, 1 renner rechtsvoor en eentje erachter, zodat die in geval van nood een gaatje kan dichtrijden. Chapeau Leo, want jij hebt deze dag ongeveer 190km gefietst.

Op een kleine 25km van huis steken we de weg van Zundert naar Wuustwezel over. Iedereen denkt dan de weg naar huis wel te weten, via Achtmaal. Jan heeft echter nog een laatste hubje in de planning om ten zuiden van Achtmaal richting Nieuwmoer te fietsen. We doen dicht bij huis een paar wegen aan, waar ik zelden tot nooit kom.

Ik ben blij om na 163 km Huis ten Halve te zien liggen. De middagen na dit soort ritjes kunnen soms nog lekkerder zijn dan het ritje zelf. Onder het toezien oog van mooie zonnestralen ben ik 's middag een paar keer heerlijk in slaap gevallen.....

Leon

Verslag 27 augustus 2017

Drimmelen

Bij een goede weersverwachting is er altijd een grote opkomst, zodat we vandaag met 21 coureurs aan de start staan. Het is om 8:00 uur nog fris, dus hebben velen de mouwstukken aan gedaan. Voor vandaag heeft Jan Schrauwen zich opgeofferd om niet op de fiets maar achter het stuur van het volgbusje de rit te gaan maken. Jan de Rooij vertrekt samen met John Theunisse op kop richting "de schuiven", die net als enkele zondagen geleden zijn gesloten wegens een aankomende trein uit België. De Oostelijke Havendijk is weer open, maar bij het verkennen van de route waren ze aan het herstraten. Hiervan is niets te merken, want het wegdek is nog even beroerd als tevoren.

Na de "Karwei" gaan we de eerste weg L. en rijden daarna langs de "Roosendaalse Roeivereniging" en via de Barteweg naar Oud Gastel. Na de verkeerslichten gaan we via een tunneltje onder de N640 door en naar Oudenbosch. Voor RW 17 nemen we de parallelweg en op de Antoinedijk het viaduct onder RW 17 door en meteen het fietspad op (=Galgepad, over rivier de Mark) naar Standdaarbuiten. Dit pad is feitelijk alleen bedoeld voor fietsers en brommers, maar op de 4 meter brede weg staan al jaren geen paaltjes meer. Maar we hadden Jan niet ingeseind, dat hij ons met het volgbusje gewoon kon volgen. Jan ziet het blauwe bord met fiets en brommer en besluit hier RW 17 op te gaan en er bij afslag Standdaarbuiten weer af te gaan. Doordat even later Gert-Jan Franken lek rijdt, staan we te wachten op de volgbus en beginnen toch maar te repareren. Leon van den Eijnden rijdt door naar de rotonde bij Standdaarbuiten om Jan met het volgbusje op te vangen. Die kan het peloton niet zien, want we staan onder aan de dijk. Na enige tijd is alles weer samen en kunnen onze route over de parallelweg langs de RW17 vervolgen.

In Zevenbergen rijden we door de nieuwbouwwijk "Bosselaar-Zuid" en komen bij het nieuwe gemeentehuis weer op de bekende route uit. Na de suikersilo's gaan we R-af over de Achterdijk richting Zevenbergschen Hoek en blijven voor RW 16 parallel hieraan rijden, voorbij "De Gouden Leeuw" en vóór Kanters R-af en RW 16 en de HSL-lijn over richting Lage Zwaluwe. Hier rijden we een stukje over de rijbaan voor de auto's omdat het fietspad daar wordt gerenoveerd. Helemaal langs de buitendijk van de Amer rijden we door tot onze stop bij "Diepstraten" in Drimmelen. Het is hier een drukte van jewelste, door het goede weer worden er veel boten verhuurd voor een tochtje door de Biesbosch en het terras zit al vol met collega-wielrenners.

Na een vlotte bediening en nadat iedereen heeft afgerekend, vertrekken we richting Made en na de verlaten goederenspoorlijn "Halve-Zolenlijn" R-af om noordelijk langs Made naar Wagenberg te rijden. Op de Witteweg nadert ons een zwarte auto, die expres luid toeterend midden op de smalle weg gaat rijden. Iedereen kan op tijd opzij, zodat dit akkefietje goed af loopt, maar door menigeen worden voor de chauffeur standrechtelijke maatregelen geroepen, die niet in dit verslag thuishoren.

We rijden langs de N285 richting Langeweg en slaan bij kruispunt "Drie Hoefijzers" L-af. Na knooppunt Zonzeel gaan we de A 16 onderdoor en met een lus rivier de Mark over. We blijven weer parallel rijden aan de A 16 en slaan op tijd R-af (3-weken geleden reden we via de autoweg naar Breda) de Postbaan in. Langs het Liesbosch en de "Mc Donalds" bij Etten-Leur rijden we onderlangs Etten-Leur en volgen de A58 tot aan de afslag Rucphen. Via de Gastelseweg en de Langendijk rijden we langs het Hoekske (Geert Konings zal ons wel hebben gezien) en slaan de Visdonkseweg in richting Nispen. Hier rijdt John Theunisse via de kortste weg naar "Huis ten Halve", waardoor hij 5 km minder heeft gereden, dan de officiële rit. Via de Passenberg zijn we om 12:25 uur bij "Huis ten Halve", 25 minuten te laat door diverse malen oponthoud. Uiteindelijk een rit van 104 km met een gemiddelde van 29,7 km per uur.

Pieter van Leijsen

Verslag 3 september 2017

Gastelsveer + Koppeltijdrif

De herfst komt er aan. Het is al goed te merken want deze morgen is het om 7 uur slechts 6 graden en er hangt een lage mist boven de velden. Wel belooft het een mooie dag te worden. Het is zo vroeg een heldere hemel met veel zon. Maar dat hebben we deze week al eerder gezien en dat resulteerde in een aantal heftige stortbuien in de namiddag. Toch maar even de armstukken aan en wat smeersel op de knieën tegen de kou. Bij de start staat de helft al met de lange broek en beenstukken aan. Het is een goede opkomst met ... man. Chauffeur van dienst is deze zondag Piet Raaymaekers. Hij zal bij de tijdrif voor de tijdwaarneming worden geassisteerd door Pieter van Zeggeren. Die is na lange afwezigheid weer present. Eerst rugproblemen en daarna een pensionado- vakantie naar Griekenland verklaren zijn afwezigheid. Goed voor de economie in Griekenland, want toevallig kwam deze week het bericht, dat de Grieken weer meer geld uit de muur mogen halen !!

De voorrijder, cq routeplanner vandaag is Gerard Konings. Hij gaat op kop met naast hem Jan Schrauwen. Ze nemen een aanloop via de Zonnelandstraat en de Kerkweg richting Nispen. In vlot tempo gaat het dan richting Bergen op Zoom over de Westelaarsestraat. Hier neemt John Theunisse de plek van Jan Schrauwen over. John is goed geroodeerd, zoals ze dat in België noemen. Hij heeft vorige week meer dan 700 km afgeraafd in zijn vakantieweek. Er staat nauwelijks wind, dit is te zien aan de windmolens in de verte, die amper in beweging zijn. Over bekende wegen gaat Gerard langs de Heide in Heerle en dan verder via Moerstraten en Kruisland. Ondanks het vlotte tempo wordt er volop gekeuveld in de groep. Niemand hoeft zo te forceren. Ook Geert Otte draait weer vlot mee in de kop van de groep.

Bij het Gastelsveer gaan we de dijk op om het parcours van de koppeltijdrut te verkennen. Het parcours is nog hetzelfde als voorgaande jaren, het wegdek niet. Wanneer de boeren in het land bezig zijn ligt hier vaak klei op de weg. En die wordt keihard in droge periodes. Ook nu is het een hobbelig wegdek door die klei op de weg naast de A4 richting de Zuidzeedijk. We merken, dat er een zacht windje uit het zuid oosten staat. Zoals gebruikelijk hier is het op de Zuidzeedijk richting het kanaal wind tegen. Dat is al jaren het geval geweest tijdens de tijdruten hier. Alleen vandaag slechts windkracht 1 tot 2. Ideaal weer voor snelle tijden dus. Na 59 km zijn we weer bij het Gastelsveer, waar het terras en de deur van het café al open zijn. Eerst aan de koffie. Daar kunnen Piet en Pieter dan de koppels op hun startlijst inschrijven.

Er melden zich 4 koppels: Nico Matthijssen/ Gert-Jan Franken, Toon v.d. Broek/ Jan de Rooij, Werner v.d. Nobelen/Pieter Heijmans en Nico van Est /John Theunisse. Zij gaan om de 2 minuten van start voor de rit van 18,1 km door de polder. Het is niet verrassend, dat tijdrutspecialist Nico van Est en man in vorm John Theunisse de snelste tijd klokken.



Hier de volledige uitslag:

	Tijd:	Gemiddelde:
Nico van Est/John Theunisse	28. 22	38.3 km/u
Nico Matthijssen. Gert-Jan Franken	29.08	37.3 km/u
Werner v.d. Nobelen/Pieter Heijmans	30.44	35.3 km/u
Toon v.d. Broek/Jan de Rooij	30.51	35.2 km/u

Jan Verbocht



WIL RULLENS
 WOUW

Het is nu
 het NIEUWE
 FIETSEN!



SHIMANO
 SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal
 Molensingel 68
 4724 CR WOUW

0165-308259
www.wilrullens.nl

BERKGLAS B.V.



Uw partner in glas

CONTACTGEGEVENS

Adres

Leerlooierstraat 20
4871 EN Etten-Leur

Telefoon: 076 - 503 82 09

Fax.: 076 - 502 05 92

E-mail: info@berkglas.nl

Website: www.berkglas.nl

WAAROM BERKGLAS

-  goede service
-  betrouwbaar
-  snelheid
-  vakkundigheid
-  kwaliteit

Berkglas levert en monteert alle voorkomende glastoepassingen zoals:

- Isolierend glas in alle denkbare samenstellingen
- Brandwerend glas
- Hardglazen deuren en puien.
- Hardglazen douchedeuren en douchecabines
- Glas in lood (ook in isolatieglas)
- Beloopbaar glas
- Structureel /semi structureel (verlijmd) glas
- Point Fixet (spider) glas
- Glazen U-balken (Linit/Profiilt)
- Gelaagd glas / gehard & gelaagd glas (letselwerend/inbraakvertragend/kogelwerend)
- Verzilverd glas
- Gebogen glas
- Glas balustrades inclusief bijbehorende systemen
- (isolierend) monumentenglas
- Geëmailleerd / gezeefdrukt glas
- Voorzetramen
- Ventilatiroosters (Duco/Aralco/Buva)
- Glasveredeling (coaten)
- Glasfolies
- Glaslatten
- Beglazingsmaterialen

Verslag 10 september 2017

Westmalle

Vanmorgen weer vertrokken op weg naar de volgende bidonrit. Na van de zomer een poosje afwezig te zijn geweest ben ik gelukkig weer op de goede weg terug en met het fietsen en de conditie gaat het weer prima. Bij deze wil ik dan ook nog iedereen bedanken voor de reacties en kaartjes die ik heb gekregen tijdens mijn herstel.

Op weg naar Huis ten Halve nog even een oude schoolkameraad opgehaald, die graag een paar keer mee wilde fietsen met de Bidon. Hij fiets normaal met tweeën maar wilde graag ook eens proberen hoe het in groepsverband gaat. Jos, ik hoop dat het bevalt zodat we je ook volgend jaar mogen begroeten. Aangekomen bij het vertrekpunt kon je al duidelijk zien dat de zomer op zijn eind loopt. Nog fris aan de start, tien graden maar oplopend in de morgen. Je zag daarom verschil in kleding, de een beenstukken met overschoenen maar de meeste nog met blote benen. Onder leiding van ritleider Jan Verbocht en chauffeur Rini van Geel vertrokken we richting Westmalle. Uitstekend was de goede opkomst met 26 Bidonleden. De eerste kilometer was traditioneel weer aanzetten om in het wiel te komen van de voorste. Met een behoorlijk windje tegen reden we richting Achtmaal waar we het eerste oponthoud tegenkwamen. De weg was afgezet, met een kleine omleiding konden we weer verder. Doorrijdend naar Loenhout volgde de tweede afzetting, dit keer te maken met de jaarlijkse bloemencorso, traditioneel een week naar Zundert. Bij de stilstaand van de groep maakte Ad van Agtmaal snel gebruik voor zijn eerste sanitaire stop. Van Loenhout rijdend naar Achtel en terug draaiend naar Gammel (wie kent het niet). Het zijn kleine dorpjes om Rijkevorsel heen.

Draaiend en kerend kwamen we bij het kanaal naar Sint-Leenaarts. De schepen met grint en zand lagen hier aan wal, in de meeste gevallen voor het maken van beton en voor de nog enkele steenfabrieken. Na nog wat draaien en keren rondom Westmalle kwamen we naar 63 kilometer aan bij het bekende Café -Trappisten, waar we al meer zijn geweest. Hier tegenover ligt het Abdij van Westmalle, de Westmalle trappist is een van de elf trappistenbieren dat in dit klooster gebrouwen wordt. Toch wel vlot werd de koffie geserveerd, ook deze keer kon er geen gebak besteld worden omdat de keuken pas om elf uur open gaat. Toch wel vreemd als je toch regelmatig fietsclubs op bezoek krijgt. Tijdens de koffie ging het vooral over de spectaculaire bergrit van zaterdag in de voorlaatste etappe van de Vuelta, de Angliru. Gewoon bizar deze beklimming, maar mooi om te zien.

Onze weg vervolgens gingen we nog een klein stukje zuidelijk richting Sint- Antonius, om daarnaar weer noordwaarts richting Brecht , Loenhout en Wuustwezel te gaan. Dit alles met de koprijders, Jan,Geert, Gert-jan en Leon. Opvallend was dat een renner een andere weg nam dan de groep. Dit is echter niet de bedoeling mannen, **Samen uit, Samen thuis!**



Weer aangekomen bij Huis ten Halve via Horendonk en Nispen hadden we toch weer 107 kilometers op de teller en weer een mooie route door het Belgische land. Een die je uit het blote hoofd niet zomaar kan narijden. Op naar volgende week richting Tholen. Nog vijf ritten en het seizoen zit er al weer op.

Win Rommens

Uitlaatservice Snuf en Snuitje
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06 111 08 497
E-mail: snufsnuitje@outlook.com

① snufsnuitje.weebly.com



Jachtt trainingen Go Apport
Roosendaal Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06-111 08 497
E-mail: goapport@live.nl

Van den Broek Bouwkundig Teken- en Ontwerpbureau in Roosendaal

📍 Hubertusdonk 13
4707 TH Roosendaal

☎ 0165 544891

AUDI CENTRUM ROOSENDAAL

Uw Audi dealer voor West-Brabant, Tholen e.o.



Audi Centrum Roosendaal

Argon 41
4751 XC Oud Gastel
0165-522950

www.audicentrumroosendaal.nl
info@audicentrumroosendaal.nl





BEDANKT
en
TOT ZIENS
240

De Regenboog



Volgende editie weer in december

