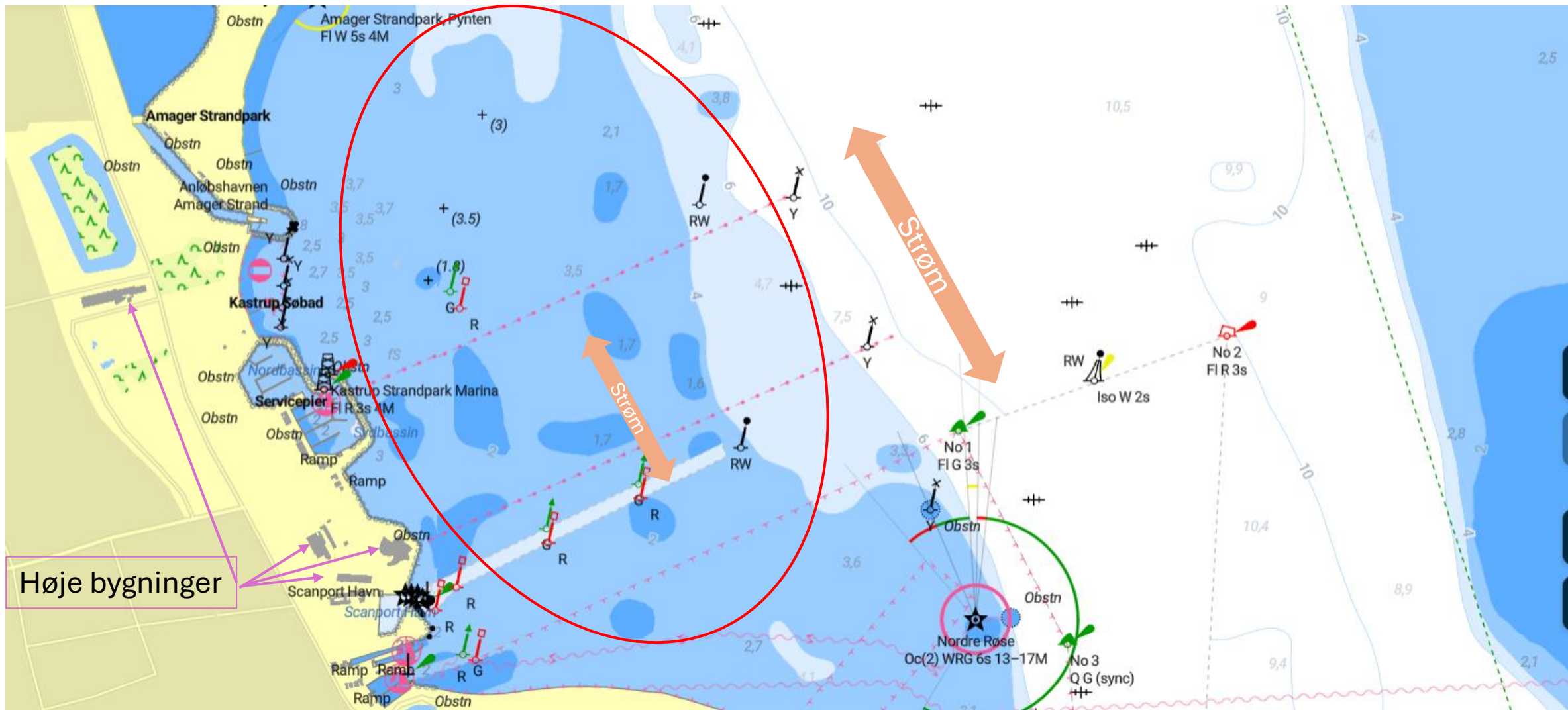


Årets mest demokratiske Finnjolle stævne



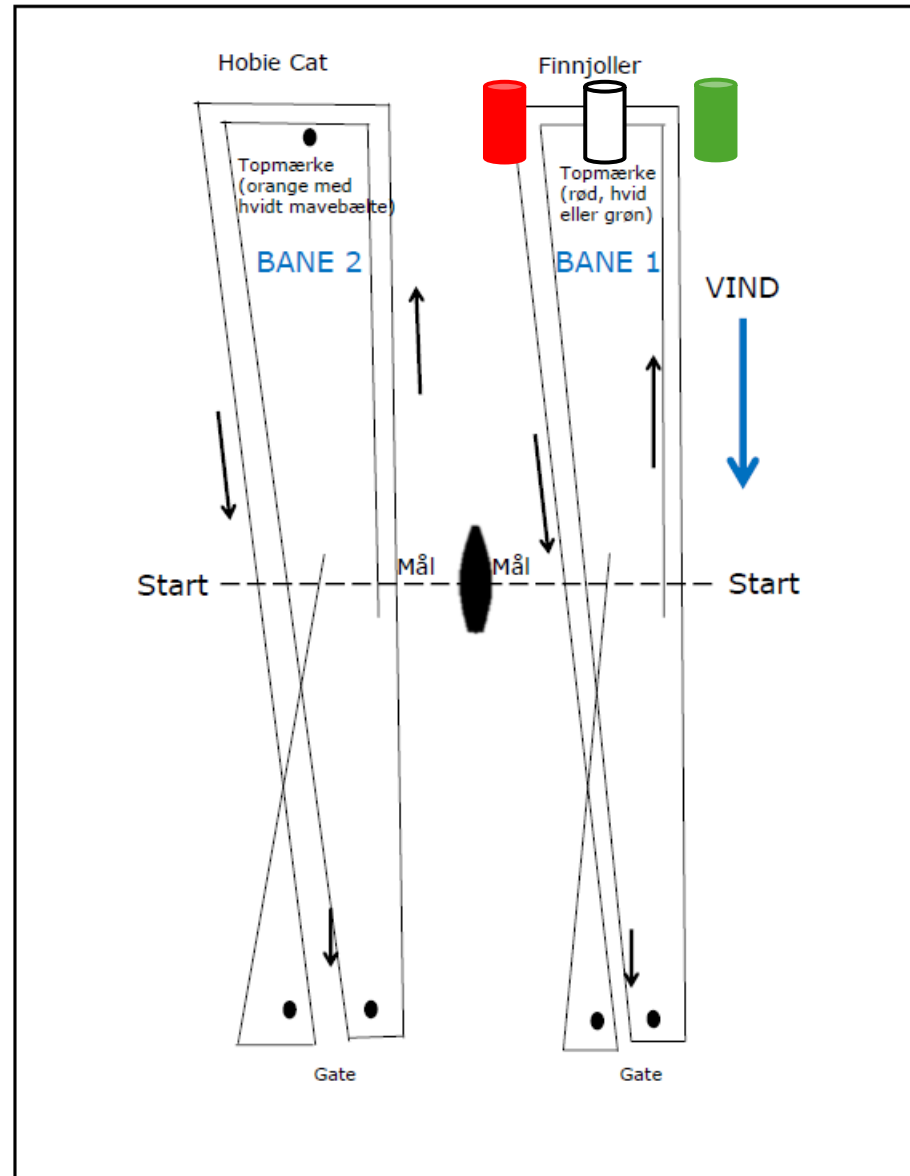








14 Baneskitse



Banemærker: Bane 1: Topmærke er oppustelig rød, hvid eller grøn mærke.
(Der udlægges 3 topmærker og der signaleres farve ved hver sejlads).

- Starten er ikke afgørende, men ...
 - placer dig så du kan udnytte det første vindspring korrekt
 - det kommer typisk mellem 10 sek og 3 minutter efter start
- Pas på ikke at vende væk fra en 20 graders rummer, hvis vinden skraller 10 grader!
- Prøv at hoppe fra tryk til tryk ...
 - tryk centre opstår og ophører i korte tidsrum
 - tryk flytter sig sjældent over længere distancer før de ophører
 - dette gælder også når et nyt vindsystem slår igennem => recalibrer!
- Når du ligger mellem tryk – ofte i neutral vindretning – se frem (på kryds) eller tilbage (på læns) og vurder i hvilken retning du hurtigst kommer tilbage i tryk.
- Der er mange meter at hente på målkrydset, ved at sejle til det ‘rigtige mållinje mærke’.
OBS! Når der er vindspring på 20-40 grader, så kan det skifte på et splitsekund, hvilket mærke der er det ‘rigtige’.

Fortvivl ikke NÅR der er mange foran dig!
Føl dig ikke sikker FØR du er over målstregen!

Brug stævnet som TRÆNING I KAPSEJLADS
Lær af de mange fejl du kommer til at lave
Du behøver ikke sejle med dit bedste sejl