



Stævnevejledning for Finnjoller (Fuld version)

Udgivet af Danish Finn Association (DFA), juni 2021 © Version 5



Formål.....	3
Generel information	3
Rammer for stævner	4
Stævne aftale/invitation/indbydelse	4
Tilmeldingskoordinering	4
Annullering af stævnet	5
Maksimalt startgebyr og forplejning.....	5
Presse/promovering	5
Fysiske forhold på havnen og i dens nærhed.....	5
Sociale faciliteter og aktiviteter	5
Sprog.....	5
Procedure ved præmie overrækkelsen	5
Sejladserne.....	6
Generelt	6
Stævnets varighed	6
Start tidspunkter	6
Bane typer.....	6
Fri pump	6
Antal sejladser pr. dag og sejladslængde.....	6
Ventetid/pauser på vandet	6
Sikkerhed på vandet.....	7



Formål

Denne vejledning har til formål:

1. At gøre det enkelt og let at samarbejde mellem den arrangerende sejlklub og Dansk Finnjolleklub (DFA – Danish Finn Association).
2. Herunder liste relevante punkter for en tidlig forventningsafstemning mellem den arrangerende sejlklub og DFA.
3. Samt fungere som en fælles reference for de personer, der bliver involveret i den gode tilrettelæggelse og gennemførelse af stævnet.

Generel information

Både den arrangerende sejlklub, DFA og de deltagende Finnjolle sejlere har forventninger til et velafviklet stævne. Forventningerne kan både knytte sig til:

- "Sådan plejer vi at gøre" og
- "Vi skal prøve noget nyt"

Det står klart, at DFA og Finnjollesejlere til enhver tid ønsker at være åbne for, og samarbejdsvillige, såfremt den arrangerende klub har gode forslag til aktiviteter, der kan gøre det enkelte stævne endnu bedre, eller bare mere erindringsværdigt – på den gode måde.

Finnjolle sejlere er erfarne mænd i alderskategorien fra 20 år til +70 år. I dette aldersspænd mødes vi om en fælles passion, som strækker sig til mere end at sejle kapsejlad med hinanden.

Finnjolleklassen er kendt og værdsat for en god tone og godt sportsmanship mellem deltagerne – også i forhold til arrangør, baneleder, jury, frivillige hjælpere mm.

Der hersker en høj grad af selvdisciplin, og de enkelte deltagere er vant til at klare udfordringerne selv. Men vi går ikke af vejen for at hjælpe hinanden.

Som danske Finnjolle sejlere føler vi et særligt ansvar for at bevare det gode sociale fælleskab, samtidig med at vi er seriøse kapsejlere. Det var nemlig med blandt andre Poul Elvstrøm i spidsen, at Finnjolle klassen udviklede sig til den olympiske bådklasse, hvor man tydeligst udviklede og hjalp hinanden mellem sejladerne. Det betyder også, at man i Finnjolle klassen finder et meget højt antal venskaber på tværs af alder, geografi, nationalitet og talent.

DFA og Finnjolle sejlerne glæder sig til at præsentere sig og samarbejde med den arrangerende sejlklub om bedst mulig gennemførelse af stævnet.



Rammer for stævner

Stævne aftale/invitation/indbydelse

Når DFA (Danish Finn Association - kapsejlsudvalget) og den arrangerende sejlklub er blevet enige om afholdelse af stævnet, påhviler det:

DFA:

- Skriftligt at orientere den arrangerende sejlklub om DFA's forventninger til den samlede gennemførelse af stævnet.
- DFA stiller skabeloner til rådighed for den arrangerende klub for:
 - Invitation incl:
 - Program (tidspunkter, aktiviteter mm)
 - Notice of Race (NoR), foreløbig orientering om sejladsafvikling mm.
 - Sejladsbestemmelser, sailing instructions (SI)
- At bistå den arrangerende sejlklub med markedsføring af kapsejlsuden, råd og vejledning vedrørende gennemførelse, samt at stille en 'deltager talsmand' til rådighed for baneleder og stævneleder.

Den arrangerende sejlklub:

At udarbejde og distribuere en officiel invitation til stævnet, der som minimum specificerer:

- Navn på arrangerende sejlklub
- Stævnets eventuelle navn
- Stævnets eventuelle sponsorer
- Startgebyr og betalingsoplysninger
- Dato'er, tidspunkter for kapsejlsuden og andre aktiviteter
- Tilmeldingsfrist
- Om "sen afmelding" accepteres (samt vilkår herfor)
- Kontakt personer hos den arrangerende sejlklub
- Henvisning til de generelle kapsejlsregler der lægges til grund for gennemførelsen.

Derudover kan følgende i nogle tilfælde være relevant:

- Registrering og information på stævnehjemmeside om tilmeldte sejlere
- Information omkring eventuelle overnatningsmuligheder
- Invitation på Engelsk. Sejlklubben kan bede DFA bestyrelse om oversættelse af den eksisterende invitation til Engelsk.

Tilmeldingskoordinering

Den arrangerende klub modtager tilmeldinger og deltagergebyrer. Vi foretrækker at Manage2sail benyttes til tilmelding, stævnedokumenter, betaling, deltagerliste og resultatliste.



Annullering af stævnet

Såfremt DFA eller den arrangerende sejlklub af helt særlige årsager ønsker at annullere stævnet, skal dette besluttes i fællesskab efter forudgående drøftelse parterne imellem. Et sådant ønske skal meddeles uden ugrundet ophold.

Maksimalt startgebyr og forplejning

For deltagelse i sejladsene og 'all inclusive' madordning: kr. 750 for 2 dages stævne og kr. 350 for 1 dages stævne.

'All inclusive' omfatter:

- Moleøl og grillpølse efter dagens sejlads
- Morgenmad incl frokostpakke på dag 2

Presse/promovering

- Reklame/promovering/presse kan ske hver for sig eller i samarbejde mellem DFA & sejlklubben.
- DFA kan formidle arkiv billeder og sejlerprofiler på udvalgte sejlere.
- DFA reklamerer for stævnet ved at opsætte invitationen på DFA's hjemmeside.
- Foto fra sejladsene er et væsentligt aktiv.

Fysiske forhold på havnen og i dens nærhed

- Velegnet slæbested med tilhørende broer, der sikrer at det forventede antal deltagere kan søsættes og tages på land inden for maksimalt 20 minutter.
- Vandslanger m/ferskvand til skylning af joller og beklædning.
- Gratis adgang til sanitære faciliteter med bad og omklædning.
- Areal til parkering af landevejstrailere samt anvist bilparkering til sejlerne i tilfælde af, at parkeringsmuligheder er begrænsede.

Sociale faciliteter og aktiviteter

Der skal være et egnet sted hvor sejlerne kan mødes efter sejlads, for almindelig social omgang.

Sprog

Såfremt der er deltagere fra lande udover Skandinavien, bør alle officielle handlinger (taler, præmie overrækkelser, informationer osv.) foregå på Engelsk.

Procedure ved præmie overrækkelsen

Alle præmier uddeles med den lavest placerede båd indenfor præmierækken, som første præmie modtager. Som præmier anbefaler vi rød- og hvidvine.

Efter den egentlige præmie overrækkelse kan DFA eventuelt uddele en speciel præmie. Herefter afsluttes stævnet.



Sejladserne

Generelt

DFA kan understøtte den arrangerende klub i udformning af sejladsbestemmelserne ud fra eksisterende skabeloner.

De endelige sejladsbestemmelser skal godkendes af DFA inden de udgives.

Stævnets varighed

stævnet afvikles som en samlet serie over 1-2 dage: lørdag og/eller søndag.

Start tidspunkter

Start er tidligst kl. 10.00.

Seneste starttidspunkt for sidste dag er kl 15.00.

Bane typer

- Sejladserne afvikles på en op ned bane, med afvisermærke og bundmærke gate kort oven for startlinien (se banesystem B, bilag 2). Op/ned banen skal bestå minimum af to opkryds og to lænseben.
- Andre banetyper kan aftales.

Fri pump

I Finnjolleklassen anvendes en regel om 'fri pump' i middelvind over 12 knob, der sætter regel 42 ud af kraft. Reglen signaleres med flag på dommer og mærkebåd. Det specifikke tillæg til sejladsbestemmelserne udleveres af DFA til den arrangerende klub. DFA forestår også gerne en briefing af baneledelse, jury m.fl. om reglen.

Antal sejladser pr. dag og sejladslængde

Som udgangspunkt ønskes planlagt minimum 3-5 sejladser pr. sejladsdag, dog kan dette ændres under afviklingen af sejladsserien, hvis det skønnes nødvendigt for afvikling af stævnet (er beskrevet i skabelon for sailing instructions).

Afhængig af antal deltagere tilstræbes en banelængde der modsvarer en samlet sejltid eksklusiv startprocedure på ca. 35-40 minutter. I sejladsbestemmelserne skal dette oplyses som en målsætning, og ikke som begrænsning.

For alle banesystemer gælder at disse kan afkortes i henhold til den gældende procedure i kapsejladssreglerne.

Ventetid/pauser på vandet

Sejladser skal afvikles med et minimum af ventetid mellem sejladserne. Det vil sige at man skal undlade at indlægge mad pauser, frokost pauser etc., således at sejlerne ikke skal ligge og kredse unødvendigt rundt mellem sejladserne.

Finnjollesejler talsmanden vil på vandet afstemme med baneleder, hvornår en eventuel mindre pause kan indlægges, som f.eks. kan passe sammen med en justering af baneudlægningen.



Kapsejladformatet stiller også større krav til arrangørens mandskab på vandet. Også her gælder, at pauser bliver få og korte, samt at forudseenhed og 'hele tiden være på forkant med udvikling i vind og vejr mv.' bliver en forudsætning for den gode gennemførelse.

Dette punkt bør altid aftales specifikt mellem den arrangerende klub og DFA og i god tid inden stævnet.

Sikkerhed på vandet

På vandet skal være et passende antal sikkerhedsbåde med erfarent mandskab, som kan komme tæt på sejlerne, uden at beskadige besætning, båd, sejl, mast.

Under forhold hvor der er stor risiko for havari og kæntring skal det sikres, at arrangøren kan yde hjælp til flere både samtidig.

Sikkerhedsbådene må gerne have andre opgaver under sejladsen, herunder fungere som mærkebåd, jurybåd ellertilsvarende.

På vandet skal være en egnet nødhjælpskasse.