



Stævne manual

Danmarks Mesterskaber for Finnjoller

Udgivet af Danish Finn Association (DFA), november 2020

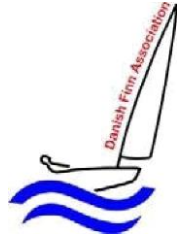
Oversigt over de væsentligste ingredienser i et godt Danmarks Mesterskab



DFA = Dansk Finnjolleklub (Danish Finn Association)

1. Tidlig forventningsafstemning mellem den arrangerende sejlklub og DFA.
2. Denne manual beskriver i detaljer DFA's forventninger og bidrag til den arrangerende sejlklub.
3. Finnjolle sejlere er erfarne mænd i alderskategorien fra 20 år til +70 år. Finnjolleklassen er kendt og værdsat for en god tone og godt sportsmanship mellem deltagerne, arrangør, baneleder, jury, frivillige hjælpere mm.
4. Rammerne for DM :
 - a. DFA stiller skabeloner til rådighed for den arrangerende klub for :
Notice of Race (NoR), foreløbig orientering om sejladsafvikling mm.
Sejladsbestemmelser, sailing instructions (SI) samt Participant Solemn Declaration.
 - b. Den arrangerende sejlklub udarbejder og distribuerer invitation til stævnet på engelsk. DFA organiserer baneleder og 1-2 jurymedlem, ønsker jury/baneleder yderligere jurymedlemmer sørger klubben for disse. Kørepenge til baneleder og jurymedlemmer afregnes med den arrangerende klub. Klubben sørger for øvrigt mandskab til bemanning af 1 styk dommerbåd og 3-4 styk følgebåde til at gennemføre stævnet (1 styk følgebåd fungerer som jurybåd). Maksimalt startgebyr inklusiv forplejning: kr. 1.000 DKr. for hver deltagende jolle (2021).
 - c. Arrangerende klub sørger desuden for:
 - Licens til Manage2sail, haves dette ikke oprettes det. DFA og DS yder hjælp til opsætning hvis nødvendigt.
 - Bureau fra og med torsdag 16:00 hvor både registreres, "Participant Solemn Declaration" afleveres og der uddeles nummer til jollehavn.
 - At arrangere båse til placering af joller efter jollehavnnummer samt parkeringsmuligheder for biltrailere.
 - Morgenmad kl. 8:00 fredag, lørdag og søndag med mulighed for at smøre madpakke.
 - Moleøl og pølser efter endt sejlads alle dage
 - Fredag aften står DFA for aftensmad, lørdag sørger arrangerende klub for "gallamiddag"
 - Medaljer (guld, sølv og bronze) til de 3 bedste danske sejlere sørger DS for, klubben sørger for vinpræmier til stævnets 3 bedste overall sejlere samt 3 bedste danske sejlere.

- Fri adgang til omklædningsfaciliteter og WC
- Indbydelse bør indeholde informationer om :
 - Adresse på klubben
 - Mulighed for parkering af bil samt biltrailer
 - Sted for isætning af joller
 - Placering af joller på land
 - Overnatningsmuligheder, camping, kro, teltplads på havneområdet mm.
 - Link til manage2sail for tilmelding
 - Konto- samt IBAN nummer til overførsel af startgebyr hvis klubben ikke har betalingsmodul på m2s.



5. Presse/promovering/foto:

Reklame/promovering/presse kan ske hver for sig eller i samarbejde.

Foto fra sejladsene er et væsentligt aktiv for at få pressen til at skrive om begivenheden.

6. Stævnets varighed:

DM afvikles som en samlet serie over 3 dage: fredag, lørdag og søndag.

Start er altid tidligst kl. 10.00 (kl. 13:00 på første dagen). Seneste starttidspunkt for sidste dag er kl. 15.00.

7. Bane typer og sejladsafvikling:

Sejladsene afvikles på en op ned bane, med afvisermærke og bundmærke gate. Op/ned banen skal bestå minimum af to opkryds og to lænse ben. En variant af systemet kan aftales.

I Finnjolleklassen anvendes en regel om 'fri pump' i middelvind over 10 knob, der sætter regel 42 ud af kraft. Tillæg til sejladsbestemmelser udleveres af DFA. DFA forestår også en briefing af baneledelse, jury m.fl. om reglen.

Minimum 3-5 sejlads pr. sejladsdag, dog kan dette ændres under afviklingen af sejladsserien. Afhængig af antal deltagere tilstræbes en banelængde der resulterer i en samlet sejl tid eksklusiv startprocedure på ca. 40-45 minutter.

8. Sikkerhed på vandet:

Et passende antal sikkerhedsbåde med erfarent mandskab, som kan komme tæt på sejlerne, uden at beskadige besætning, båd, sejl, mast.