



## Montagetips kabelboom Fiat 126

www.classicwl.be - info@classicwl.be

Deze tips gaan ervan uit dat de installateur van de kabelboom, aangekocht bij Classic Wiring Looms, enige basiskennis elektriciteit en autotechniek heeft. Hieronder vindt u tips; het is geen exacte leidraad, met uitzondering van punt 7 indien u een "Fiat 126 serie 2" heeft, lees deze zeker na!

1. Demonteer uw oude kabelboom, indien mogelijk, pas wanneer u in het bezit bent van uw nieuwe kabelboom en u de klus in één keer kunt klaren. De gelijkenis van "hoe het was/hoe het moet" zit dan nog frisser in het geheugen.
2. Het gebruik van een duidelijk en correct elektrisch schema wordt sterk aangeraden. Voorbeelden zijn te vinden in de courante manuals (Olieslaeger, Haynes,...) maar door de auteursrechten kunnen wij deze helaas niet bijvoegen. Raadpleeg deze echter wel!
3. Monteer uw kabelboom met respect. We raden aan om steeds rubberen oogjes (grommets) te gebruiken waar uw kabelboom door de carrosserie gaat. Overhaast niks!
4. Als u uw nieuwe kabelboom uit zijn verpakking haalt, spreid deze dan uit. Ga op zoek naar de kabelbinders die (een) kabeltje(s) markeren. Deze binders zijn er om makkelijk te herkennen waar wat moet zijn. Knip deze bindertjes zorgvuldig weg indien ze u van geen nut meer zijn. Niet alle kabeleindes hebben een kabelbindertje maar het laat u toch toe om sneller en stressvrijer uw kabelboom te installeren.
5. Volgende kleuren worden gehanteerd bij het **achterste deel** van de kabelboom:
  - Zwart: rechter achterlicht
  - Groen: linker achterlicht
  - Grijs: tankvlotter (2 kabeltjes)
  - Oranje: bobijn (B+), binder aan het oogje
  - Blauw: oliedruksensor
  - Bruin: handrem, schakelaar voor het verklikkerlichtje.
  - Roze: spanningsregelaar: "zwart-paars + rood" = "D+". "Wit" = "DF".
  - Wit: dynamo (DF)
  - Paars: nummerplaatverlichting
6. Volgende kleuren worden gehanteerd bij het **voorste gedeelte** van de kabelboom:
  - Geel: linker voorlicht (cluster)
  - Rood: rechter voorlicht (cluster)
  - Roze: alarmlichtschakelaar (de 4 pinkers, niet bij een serie 1)
  - Bruin: lichtschakelaar
  - Grijs: handrem- / remvloeistofpeilwaarschuwinglichtje
  - Oranje: knipperlichtrelais
  - Blauw + rood (2 kabelbinders dus): ruitewissermotor
  - Wit: de ganse bundel die naar de zekeringen gaat
7. Voor velen een moeilijk punt is de aansluiting van de zekeringen. Uw manual is daarin een noodzakelijk hulpmiddel. **Belangrijk aandachtspunt als u een Fiat 126 serie 2 (1976 – 1985) bezit: Aan klem 2 en aan klem 3 van de zekeringdoos komen dikkere kabels toe die ofwel lichtblauw dan wel donkerblauw zijn. Hierin is in uw nieuwe kabelboom géén verschil. U herkent de donkerblauwe draad ("blu" indien uw manual de Italiaanse namen volgt) die aan klem "3" van de zekeringdoos aankomt, aan zijn donkerblauwe tape aan het uiteinde! De andere dikke blauwe draad, is voor klem "2" en heet in het Italiaans "azzurro", deze heeft géén tape. Ik heb gedacht om hier een totaal andere kleur voor te gebruiken maar dit zou ook weer voor verwarring kunnen zorgen. Vergewis u echter van een juiste aansluiting! Best kan u voor een latere keer het donkerblauwe stuk tape laten zitten.** Bij latere types van de Fiat 126 is dit aandachtspunt niet van toepassing.
8. De verbindingsstekkers die het voorste en het achterste gedeelte met elkaar verbinden, zijn wit (transparant) indien deze vroeger ook wit waren, of zwart voor de oude rode stekker. Het is mogelijk om een nieuw voorste gedeelte met een oud achterste gedeelte te verbinden of vice versa. De stekkers zijn dezelfde als deze die vroeger gebruikt werden.
9. De achterlichten hebben aan uw nieuwe kabelboom 4, 5 of 6 stekkers, naargelang welk type 126 u heeft. De stekkertjes die wij gebruiken zijn iets anders maar zijn nog altijd "glijcontacten". Hier is hergebruik van uw oude plastic stekker nodig! Het nieuwe contact moet met zijn weerhaakje tegen de onderkant van de stekker zitten indien u de bovenkant dan beschouwt als zijnde de zijde die contact zal hebben met de printplaat. Schuif uw contactjes zo diep mogelijk de stekker in; gebruik hiervoor eventueel een dunne schroevendraaier. Dit moet ten allen tijde soepel gaan en met beleid gebeuren. Controleer of de glijcontacten hoog genoeg komen en dus in staat zullen zijn om contact te maken. Tip 1: indien u uw oude glijcontactjes verkiest boven de onze, installeer dan een verbindingsstekker. Wij kunnen dit ook (kosteloos) voor u doen indien u uw oude kabelboom bij ons inlevert. Tip 2: indien uw oude stekkers niet meer herbruikbaar zijn dan kunnen wij u nog meegeven dat de koperen kabels perfect soldeerbaar zijn rechtstreeks op uw printplaat. Eigenlijk is dit de betrouwbaarste én de duurzaamste oplossing!



Foto 1



Foto 2