



Conseils et avis concernant l'installation de votre faisceau électrique

www.classicwl.be - info@classicwl.be

Ces conseils ci-dessous peuvent vous aider avec l'installation de votre nouveau faisceau, acquis chez Classic Wiring Looms. Nous partons de principe que l'installateur a des connaissances du technique automobile et de l'électricité. Pour ceux qui ont un Fiat 126 série 2 (1976 – 1985), lisez la paragraphe 7!

1. Si possible, démontez votre vieux faisceau quand vous avez déjà obtenu votre nouveau et si vous êtes dans l'opportunité de faire le boulot dans un jour. Les similarités (vieux – nouveau) seront claires et plus simples à rappeler.
2. L'usage d'un schéma électrique est recommandé. Vous les retrouverez dans votre manuel (p.e. Haynes) mais à cause des restrictions de droit d'auteur, je ne peux pas ajouter un schéma.
3. Montez votre faisceau électrique avec respect! Utilisez des joints où le faisceau ou des fils passent la carrosserie ou des arêtes. Ne précipitez rien!
4. Quand vous avez obtenu votre nouveau faisceau électrique, étendez-le sur le sol et cherchez les colliers de câblage (colorés) qui tiennent des fils ou des bouts de faisceau. Ne pas chaque fil a un collier mais les choses seront déjà plus simples. Faites partir les colliers de câblage quand ils n'auront rien de valeur pour vous.
5. Les couleurs suivantes sont utilisées pour **la partie arrière** de votre nouveau faisceau électrique:
 - Noire: feu droite arrière
 - Vert: feu gauche arrière
 - Gris: jauge à essence (2 fils)
 - Orange: bobine (B+), marquage à l'oeillet
 - Bleu: contact de pression d'huile
 - Brun: frein à main, contact pour le témoin
 - Rose: régulateur de tension (noir/violet + rouge = D+. Blanc = DF)
 - Blanc: dynamo (DF)
 - Violet: éclairage d'immatriculation
6. Les couleurs suivantes sont utilisées pour **la partie avant** de votre nouveau faisceau électrique:
 - Jaune: éclairage (phare et clignotant) avant gauche
 - Rouge: éclairage (phare et clignotant) avant droite
 - Rose: bouton commandant les 4 clignotants (pas sur série 1)
 - Brun: bouton phare
 - Gris: témoin de frein à main / témoin niveau de liquide de frein
 - Orange: relais clignotant
 - Bleu + rouge: moteur d'essuie glaces
 - Blanc: le faisceau complet venant de la boîte à fusible
7. Pour beaucoup de gens, la boîte à fusible est horreur. Conseillez bien votre manuel! **Attention pour le suivant quand vous avez une Fiat 126 série 2 (1976 – 1985). Au numéros 2 et 3 de votre boîte à fusible, deux fils bleus y retrouvent, soit un bleu clair soit un bleu foncé. Avec votre nouveau faisceau, les deux fils bleus ont la même couleur (bleu clair) donc assurez-vous bien de brancher les connecteurs correctement. Le fil qui était bleu foncé a un ruban adhésif en couleur bleu foncé, tout simplement, et le foncé va au numéro 3. En italien le foncé se nomme "blu", le clair est "azzurro". Mieux vaut tenir ce ruban adhésif en place.** Avec des modèles 126 plus jeunes on n'a pas ce problème.
8. Les connecteurs qui lient la partie avant avec la partie arrière sont toujours les mêmes que ceux qui on a utilisés à l'époque. Les blancs sont toujours blancs (ou bien transparents), mais les rouges sont devenus noirs chez votre nouveau faisceau. On peut lier une nouvelle partie avant avec une vieille partie arrière ou vice versa. Les connecteurs sont les mêmes!
9. La câblerie des feux arrière est branchée avec des contacts "glissants" contre leur plaque électronique. C'est un système qui a des réserves. Les vieux connecteurs n'existent plus. Les connecteurs que je prends sont similaires; ils doivent toujours faire contact en glissant. Réutilisez votre caisse en plastique et introduisez les connecteurs. Assurez-vous de bien faire la séquence correcte et de ne pas endommager rien! Une petite tourne-à-vis peut vous aider d'introduire les connecteurs jusqu'au bout. Je vous propose deux solutions alternatives quand vous n'êtes pas heureux avec la méthode ci-dessus: 1. Si vous désirez de réutiliser les vieux connecteurs, vous pouvez mettre un connecteur dans le faisceau électrique (voir photo 1). 2. La deuxième alternative est de souder directement les fils sur la plaque! (voir photo 2) Je dois vous dire que cette dernière solution est la meilleure; c'est la plus forte et la plus durable!



Photo 1



Photo 2