



# REGLAMENT PARTICULAR

## Article 1- ORGANITZACIÓ

**1.1.- L'Associació Clàssic Club Montmeló i l'Associació Comarcal Vehicles Empordà amb la col·laboració tècnica de l'Ajuntament de Montmeló i Clàssics Rent Services organitzen pel pròxim dia 17 de juliol del 2021, a la població de Montmeló l'esdeveniment anomenat " III Crítèrium Clàssic Montmeló", per a cotxes i motos clàssics i esportius.**

**L'esdeveniment és dura a terme sempre que ho permeti l'emergència sanitària de la qual estem vivint a causa del COVID-19, complint estrictament amb tota la legalitat marcada en el moment.**

Serà obligatori que tots els participants, organització i públic assistent portin mascareta.

**1.2.-** L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment el Codi de Circulació vigent, les normes del Servei Català de Trànsit, el "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica" de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)" el Reglament General de la V Copa Gironina de Regularitat i aquest Reglament Particular, aprovat per la FEVA.

**1.3.-** Aquest esdeveniment és puntuable per a la **V Copa Gironina de Regularitat** i els seus Trofeus annexes.

## Article 2 - VEHICLES ADMESOS

**2.1.-** La participació queda oberta a vehicles (cotxes i motos) fabricats abans del 17 de juliol del 1996 segons consti en la seva fitxa tècnica.

El nombre màxim de participants serà de 100 equips.

**2.2.-** Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:

<b>Categoria F</b>	Automòbils fabricats abans del	<b>31-12-1970</b>	
<b>Categoria G</b>	Automòbils fabricats entre	<b>1-01-1971</b>	<b>31-12-1980</b>
<b>Categoria H</b>	Automòbils fabricats entre	<b>1-01-1981</b>	<b>31-12-1990</b>
<b>Categoria I</b>	Automòbils fabricats entre	<b>1-01-1991</b>	<b>17-07-1996</b>
<b>Categoria Motos</b>	Motos fabricades entre	<b>31-12-1970</b>	<b>17-07-1996</b>

- 2.3.-** Queden expressament prohibides, les llums led com a complement addicional als vehicles.
- 2.4.-** En el Trofeu Iniciació, s'admetran vehicles de totes les categories. Poden utilitzar qualsevol sistema de medició mecànic o electrònic.

### Article 3 - PARTICIPANTS

#### 3.1.- Seran admesos a participar:

- Com a **Conductors**, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.
- Com a **Acompanyants**, tots els majors d'edat, o menors entre 12 i 18 anys amb autorització paterna per escrit, que s'haurà de complimentar a les Verificacions Administratives.
- Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament, així com les instruccions dels membres de l'organització. La inobservança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.

**3.2.- Automòbils:** Cada equip és format per un vehicle automòbil i dues persones. A cada vehicle només hi seran admesos el conductor i un acompanyant, tret del cas puntual del transport d'un accidentat.

**3.3.- Motos:** Cada equip està format per dues motos i una persona en cadascuna.

### Article 4 - RECORREGUT

El recorregut constarà d'uns **350 km**.

El quilometratge exacte es publicarà en un complement i al Road-Book.

L'esdeveniment es correrà en **una sola etapa**, amb **dues Seccions**, incloent-hi **10 Zones de Regularitat**.

Totes les carreteres a emprar són asfaltades.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment.

Les dues Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altra Zona de Regularitat (Z.R.).

Els temps concedits per a cada Sector constaran al Carnet de Ruta.

### Article 5 - DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

El lloc de sortida serà a la població de Montmeló.

Els vehicles es concentraran un cop passades les Verificacions i quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida, Plaça Quintana.

L'organització publicarà els horaris de presentació de cada participant a les verificacions tècniques i posterior sortida d'inici de ral·li per tal d'evitar aglomeracions.

**Covid-19:** Com a mesures de seguretat no podrà accedir al parc tancant **cap persona** que no participi en el ral·li com a participant o ajudant de l'organització.

#### 5.1.- VERIFICACIONS " ADMINISTRATIVES ON-LINE".

5.1.1.- Degut a la situació excepcional que estem vivint pel **Covid-19**, tots els equips participants hauran d'enviar al correu electrònic [info@classicsrentservices.com](mailto:info@classicsrentservices.com), la següent documentació:

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de la **ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si algun dels acompanyants fos menor d'edat.

**Si no es presenta tota la documentació demanada, juntament amb el justificant de pagament, no serà admesa cap inscripció.**

#### 5.1.2.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES

L'Organització facilitarà a tots els participants:

- Dos **números** que s'hi han de col·locar un a cada porta davantera.
- El **Llibre de Ruta (Road-Book)** on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte de l'Organitzador, per a emergències.

5.1.3.- Els vehicles, es verificaran al Carrer Lluís Companys,4, de Montmeló (Escola de Música)

- Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnès com els d'origen.
- Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues armilles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació.
- **Important:** aquest equipament ha de ser visible des de l'exterior del vehicle, ja que per mesures de seguretat, no es pot accedir a l'interior del vehicle.
- Que els números, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de "**Verificat**", que és col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra de la darrera. Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.

**Covid-19:** Les verificacions es realitzaran amb els participants dintre del seu cotxe. Tant els participants com els oficials de la prova han de portar les seves mascaretes i mantenir les distàncies de seguretat durant les verificacions.

5.1.4.- **Assegurança:** A més de l'assegurança obligatòria de cada vehicle, l'organització té contractada una assegurança per responsabilitat civil derivada de la celebració de la prova per import de 600.000€.

## 5.2.- PARCS

### 5.2.1.- Parc de Pre-Sortida:

Una vegada verificats, els vehicles aniran al parc de presortida situat a la plaça Quintana (s'hi accedeix des de el carrer Lluís Companys, lloc de les verificacions)

**5.2.2.- Arribada:** En acabar l'esdeveniment, els vehicles aparcaran a l'esplanada de la confluència dels carrers del Vial de la Verneda del Congost amb el Carrer Santiago Rossinyol.

### 5.3.- Breafing:

El Breafing s'entregarà per escrit juntament amb el Roadbook .

No es farà Breafing presencial per evitar aglomeracions. Recomanem la lectura del Breafing per conèixer amb detall el desenvolupament de la prova.

**Covid-19: Només podran accedir al parc tancat, amb l'acreditació corresponen de la prova els participants del ral-li i l'organització.**

### 5.4.- Sortida:

La sortida es donarà **de minut en minut**, en l'ordre establert a la **Llista Oficial d'Inscrits**. L'hora oficial de sortida es donarà en el carnet de ruta, que serà entregat a la sortida de cada participant.

Els primers en prendre la sortida seran els equips de motos, a continuació els cotxes deixant 10 minuts entre l'últim equip de motos i el primer cotxe.

Els equips del Trofeu Iniciació prendran la sortida en últim lloc.

### 5.5.- Recorregut:

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global **de 49.99 km/h**. Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.

Podrà haver-hi controls secrets de l'organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les Polícies Locals. La velocitat serà enregistrada durant tot el recorregut via GPS a través dels Transponders, i si ens és requerida per les autoritats de Trànsit, policies o agents rurals, se'ls facilitarà el trac complet enregistrat per cada equip.

## Article 6 - CARNET DE RUTA

Cada equip rebrà abans de la sortida un Carnet de Ruta, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir els diferents Sectors del recorregut.

Les hores seran expressades sempre en hores i minuts sencers.

El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari. **Només es pot escriure en les caselles assenyalades el temps teòric.**

## Article 7 - ZONES DE REGULARITAT

La sortida de les Zones de Regularitat sempre és responsabilitat de l'equip. L'organització ha previst un recorregut amb un total d'uns **300 Km** dividits en **Deu** Zones de **Regularitat**, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **49,99 km/h**. Els punts exactes en què es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Road-Book). Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon**.

En els trams de Regularitat les sortides seran tipus **Montecarlo**. Aquest sistema, estableix que els participants no tenen assignada una hora de sortida. Poden sortir quan arribin al punt d'inici de tram o esperar per preparar les tasques prèvies a l'inici de tram. Sempre d'un en un i al segon zero de cada minut. Quan un participant es col·loca al punt d'inici de tram de regularitat està obligat a sortir en el segon 0 del següent minut. Si no està preparat per prendre la sortida haurà d'esperar uns metres abans de la sortida per deixar passar a participants que vinguin al darrera seu.

**Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets. Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control, serà exclòs de la classificació de la prova.**

## Article 8 - APP I TRANSPONDER MIRALLY CRONO

Cada equip portarà dos **GPS Mi Rally** (transponders) necessaris per el cronometratge i per la seguretat del seguiment de tots els participants.

Aquest **GPS Mi Rally** s'instal·len al vidre lateral de darrere, un a cada costat i el més pròxim a la columna central del cotxe. A les motos se'ls indicarà el lloc més adient per la seva col·locació.

L'equip participant és responsable del bon ús dels transponders i de mantenir-lo col·locat en el lloc indicat. També de retornar-lo al equip de Mi Rally a l'acabament de la prova o en cas de abandonament.

Per a més informació sobre l'App i el sistema MiRally, podeu accedir al següent enllaç: <http://www.rabbitrally.com/mirally/>

**Covid-19:** l'entrega dels **GPS MiRally**, es realitzarà un cop passades les verificacions tècniques sense sortir del vehicle.

## Article 9 - CLASSIFICACIONS

**9.1.-** Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General (Scratch)** amb tots els equips classificats.

D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:

- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **F**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **G**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **H**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **I**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **Motos**
- Una Classificació exclusiva per **Iniciació**
- Una Classificació exclusiva per a **Equips Femenins**
- Una Classificació exclusiva per el **Challenge Mini**

**9.2.- Mètode de càlcul:**

Per a establir totes aquestes classificacions es sumaran, a cada equip, els punts per establir la classificació segons el quadre de penalitzacions.

Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major.

**9.3.- Empats:**

En cas d'empats entre dos o més participants, guanyarà l'equip que aconseguixi mes zeros en tota la prova. Si persisteix l'empat, qui hagi fet mes 0,1 i així successivament fins a desfer l'empat.

**9.4.- DESCARTS:**

A tots els participants, se'ls anul·larà el **0'5 %** del total de preses de temps dintre dels trams de regularitat. Aquest descarts només s'aplicaran a les penalitzacions per retard. Els descarts seran aplicats solament al final de la prova i poden canviar les classificacions provisionals dels trams.

**9.5.-** El sistema de cronometratge **MiRally** envia contínuament resultats al núvol, que son consultables immediatament. Tanmateix s'han de considerar com a oficiosos i pendents de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar).

**9.6.-** Si un equip participant perd el seu ritme horari del ral·li i desitja continuar participant a la prova, podrà sol·licitar a l'organització una nova hora que serà la que des d'aquest moment haurà de respectar. El telèfon que te a la seva disposició es: **629175213** (Josep Serra) Se li aplicarà una penalització de 200 punts per l'adjudicació del nou horari i de 120 punts per cada tram de regularitat no realitzat.

Es podran demanar aclariments al personal de **MiRally** abans de l'entrega de premis.

RESUM DE PENALITZACIONS			
Controls Horaris	Per cada minut de retard	<b>60 punts</b>	
	Per cada minut d'avançament	<b>60 punts</b>	
	No passar per un Control Horari	<b>100 punts</b>	
Controls de Pas	No passar per un Control de Pas	<b>100 punts</b>	
Controls secrets en Zona de Regularitat	Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament	<b>0,1 punts</b>	
	No passar per un control secret (per cadascun)	<b>100 punts</b>	
	Possessió de qualsevol mena d'informació referida a algun d'aquests controls secrets	<b>Exclusió de la classificació</b>	
Circulació	Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de l'Organització	Greu	<b>Exclusió de la classificació</b>
		Lleu	<b>10.000 punts</b>
Qualsevol altra infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar penalitzacions al seu exclusiu criteri.			

## Article 10 - INSCRIPCIONS

- Al Web de **MiRally.es** : pagaments amb targeta bancària.
- Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar **abans de les 15:00 h** del dia **15 de Juliol del 2021**.
- Per realitzar inscripció:
- Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar **abans de les 15:00 h** del dia **15 de Juliol del 2021**.

### 10.1 Bonificacions:

- **Abans del 11 de Juliol** el preu de la inscripció es de **170.- €**.
- Si ja ha participat a les **dues primeres proves** de la Copa Gironina de Regularitat 2021, gaudeix d'un descompte de **20.- €** en el preu d'inscripció, l'import final serà de **150.-€**.
- Si ha participat en **una prova** de la Copa Gironina d'enguany, el descompte es de **10.-€, preu final de 160.-€**
- Des del **11 de Juliol al 15 de Juliol** de 2021 en que finalitza el període d'inscripcions, el preu serà de **190.-€**

En el cas (improbable) de problemes amb l'ús del web [MiRally.es](http://MiRally.es), contactar amb [info@classicsrentservices.com](mailto:info@classicsrentservices.com)

**COVID-19: Per protocol, no es pot realitzar el sopar de germanor al qual estàvem acostumats.**

## Article 11- MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un Complement, numerat i datat.

Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

## Article 12 - DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi "El Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la FEVA".

Montmeló, 4 de Juny del 2021

El Director de l'esdeveniment

El Responsable de Seguretat Vial

Vicenç Llenas i Pinsach

Isabel Contreras Alvarado



<b>Annex I - PROGRAMA - HORARI</b>		
	<b>Acte</b>	<b>Ubicació</b>
<b>Divendres 4 de Juny de 2021</b>		
<b>20:00</b>	Publicació del Reglament	<a href="https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iii-criterium-classic-Montmeló/">https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iii-criterium-classic-Montmeló/</a>
	Obertura d'admissió d'inscripcions	<a href="https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iii-criterium-classic-Montmeló/">https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iii-criterium-classic-Montmeló/</a>
<b>Dissabte 10 de Juliol de 2021</b>		
<b>20:00</b>	Publicació tram de calibratge Publicació Mitges de Regularitat	<a href="https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iii-criterium-classic-Montmeló/">https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iii-criterium-classic-Montmeló/</a>
<b>0:00</b>	<b>Tancament d'inscripcions Bonificades</b>	<a href="https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iii-criterium-classic-Montmeló/">https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iii-criterium-classic-Montmeló/</a>
<b>Dijous 15 de Juliol de 2021</b>		
<b>15:00 20:00</b>	Tancament Inscripcions Publicació Llista Oficial d'Inscrits	<a href="https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iii-criterium-classic-Montmeló/">https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iii-criterium-classic-Montmeló/</a>
<b>Dissabte 17 de Juliol de 2021</b>		
<b>9:00</b>	Publicació del recorregut	<a href="https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iii-criterium-classic-Montmeló/">https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iii-criterium-classic-Montmeló/</a>
<b>17:00 - 18:00</b>	Verificacions Tècniques Entrega de dorsals i Road Bokks	Plaça de la Quintana " Montmeló"
<b>17:00 - 18:00</b>	Entrega de Transponders	Plaça de la Quintana " Montmeló"
<b>18:05</b>	Sortida primer participant. Primera Secció	Carrer Lluís Companys,4 " Montmeló"
<b>21:45</b>	Arribada primer participant. 1ra.secció. Reagrupament..	Poligon Industrial La Fabrica " Folgueroles"
<b>22:15</b>	Sortida primer participant. Segona Secció	
<b>01:45</b>	Arribada primer participant. Fi del Ral·li.	Parking Sala Polivalent Vial de Ronda s/n.
<b>02:45</b>	Entrega de Premis	Sala Polivalent " Montmeló"
<b>03:15</b>	Fi de prova.	Sala Polivalent " Montmeló"

**\* Aquest quadre Horari podrà ser modificat després de l'amidament exacte del recorregut**

<b>Annex II – QUADRE D'OFICIALS</b>	
Director de Carrera	Vicenç Llenas i Pinsach
Responsable de Seguretat Vial	Isabel Contreras Alvarado
Secretaria	Isabel Contreras Alvarado
Verificacions Administratives	Isa Contreras / Joan Bartrina
Verificacions Tècniques	Quim Ribelaygua
Coordinador	Albert Fite
Cronometratge y Classificacions	Joao Procopio Fortes Neto Sistema MiRally Smart Control
Responsables de Parcs	Lluís Roselló i Albert Teixidor
Controls Horaris. Oficials en ruta	Juan Moles / Juan Segura/ Gemma Nadal
Cotxe 000	Enric Font – Adria Colomer
Cotxe 00	Quim Alsina
Cotxe 0	Miquel Molist – Tere Armadans
Cotxe Escombra	Jordi Casademont/ Joan Bartrina
Relacions amb els Concursants	Roberto Villa Izquierdo

**\*\* Aquest Quadre d'Oficials serà completat més endavant, i es publicarà en un Complement.**