

Kranausfälle, bedingt durch Verschleiß und die hierdurch anfallenden Reparaturarbeiten, bedrohen heute fast jeden Wirtschaftszweig.

Eine recht häufige Ursache für diese Ausfälle ist, in stärkerem Maße sogar bei unsachgemäß verlegter Schiene, der Spurkranzverschleiß an Kranlaufrädern, die dann nur sehr kostenaufwendig repariert werden können.

Einen Beitrag zur teilweise recht erheblichen Verlängerung der Lebensdauer der Laufradspurkränze leistet die RIW – Kranschienenschmierung.

Sie wird komplett einbaufertig; jedoch ohne Fettschmierpumpe, Fettzuleitungen und Befestigungsmaterial geliefert.

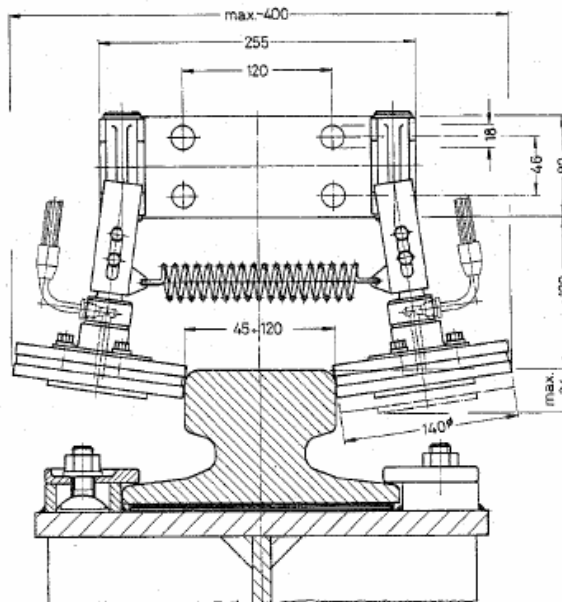
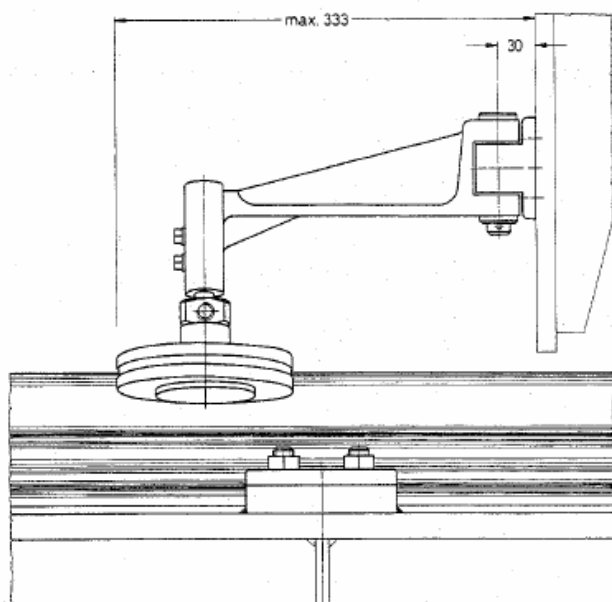
Der Anpreßdruck der Schmierrollen an den Schienenkopf liegt, je nach Schienengröße, zwischen 49 und 118 N.

Crane stoppages, conditional on natural wear and by this occurring repair, threat today nearly each economic branch.

The flange wear of crane wheels – especially by improper installed rails – is a frequent cause for these stoppages and conditions an expending repair of wheels.

The RIW – Crane rail lubricator makes a contribution to a partially considerable prolongation of lifespan of crane wheel flanges.

It is delivered complete ready for installation, however, without grease lubricating pump, grease feed lines and mounting material. The contact pressure of lubricating rolls on rail head stays between 49 and 118 N – dependent on rail size.



Bezeichnung einer komplett einbaufertigen Kranschienenschmierung, ohne Fettschmierpumpe, Fettzuleitungen und Befestigungsmaterial

RIW – Kranschienenschmierung NO 20150

Werkstoffe:

Befestigungsplatte: G-Al Cu 4 Ti Mg – DIN 1725 – 2

Bolzen: E295 – DIN EN 10025

Zugfeder: ölvergüteter Federstahl Draht – DIN 17223

Halter: G-Al Cu 4 Ti Mg – DIN 1725 – 2

Schmierrolle: glykolvernetztes Polyurethan (D15) mit einer Härte von 65° shore-A

Schmierleitungsanschluß R ¼"

Auf Wunsch werden auch Einzelteile zur RIW – Kranschienenschmierung geliefert wie:

Halter, Schmierrollen etc. (siehe Seite 2).

Designation of a complete crane rail lubricator – ready for installation – without grease lubricating pump, grease feed lines and mounting material

RIW – Crane rail lubricator NO 20150

Materials:

mounting plate: G-Al Cu 4 Ti Mg – DIN 1725 – 2

bolts: E295 – DIN EN 10025

tension spring: oil tempered spring steel wire – DIN 17223

holder: G-Al Cu 4 Ti Mg – DIN 1725 – 2

lubricating roll: glycol-interlaced polyurethane (D15) with a hardness of 65° shore-A.

connection for lubrication R ¼"

On request also single parts to RIW – Crane rail lubricator are supplied as:

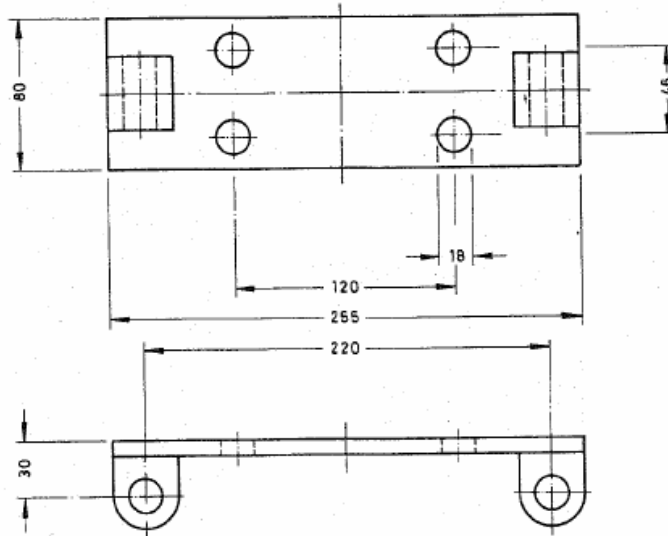
holders, lubricating rolls etc. (see page 2).

NO 20150

Seite / page 2

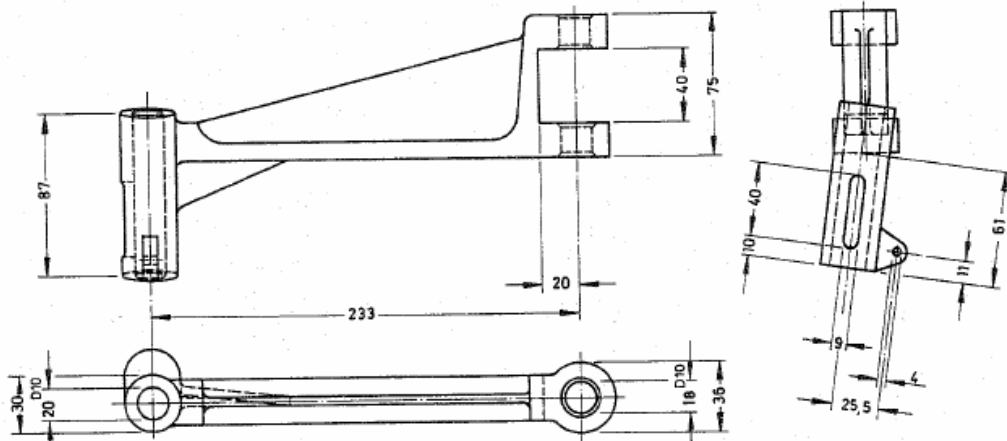
Bezeichnung einer Befestigungsplatte für Halter
RIW – Befestigungsplatte NO 20150

Designation of a mounting plate for holders
RIW – Mounting plate NO 20150



Bezeichnung eines Halters, Linksausführung
RIW – Halter, Linksausführung NO 20150

Designation of a holder, left-hand type
RIW – Holder, left-hand type NO 20150

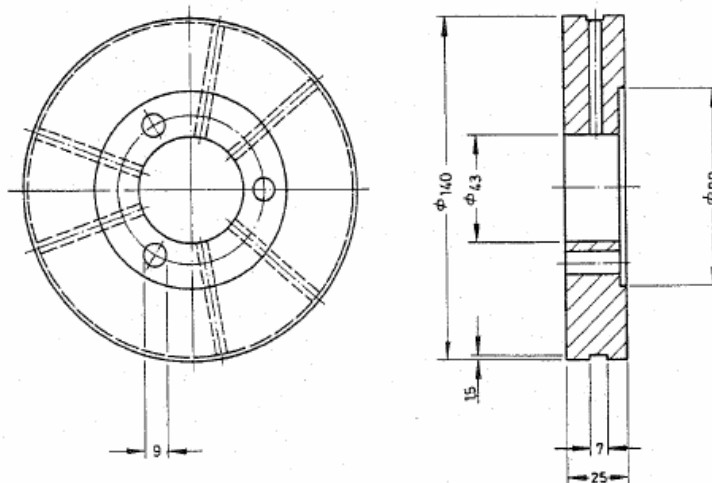


Zu einer Kranschienenschmierung gehören Halter in Rechts- und Linksausführung (linker Halter gezeichnet)

At times one holder as left-hand and right-hand type belongs to one crane rail lubricator (left-hand type drawn)

Bezeichnung einer Schmierrolle
RIW – Schmierrolle NO 20150

Designation of a lubricating roll
RIW – Lubricating roll NO 20150



NO 20150

Seite 3 / page 3

Bei der RIW-Fettschmierpumpe handelt es sich um eine Zentralkolbenpumpe, die ohne Ventile und ohne Federn arbeitet.

Sie wird wahlweise mit einem oder zwei Schmierstoffauslässen geliefert, ist aber auf Anfrage auch mit bis zu zwölf Auslässen lieferbar.

Die Auslässe sind in 4 Stufen über eine Spindel einstellbar, damit die geförderte Schmierstoffmenge den Betriebserfordernissen optimal angepasst werden kann.

Die Fettschmierpumpe besteht aus Motor mit Reduziergetriebe, Pumpenkörper und dem Schmierstoffbehälter mit einem Fassungsvermögen von 2,5 l (Standard). Da die Pumpe parallel zum Fahrtrieb des Kranes geschaltet wird, reicht dieser Schmierstoffvorrat bei kleinstmöglicher Fördermenge (empfohlen) und einer Einschaltdauer des Antriebes von 40% für ca. 2200 Betriebsstunden.

Behälter mit größerem Fassungsvermögen sind auf Wunsch lieferbar.

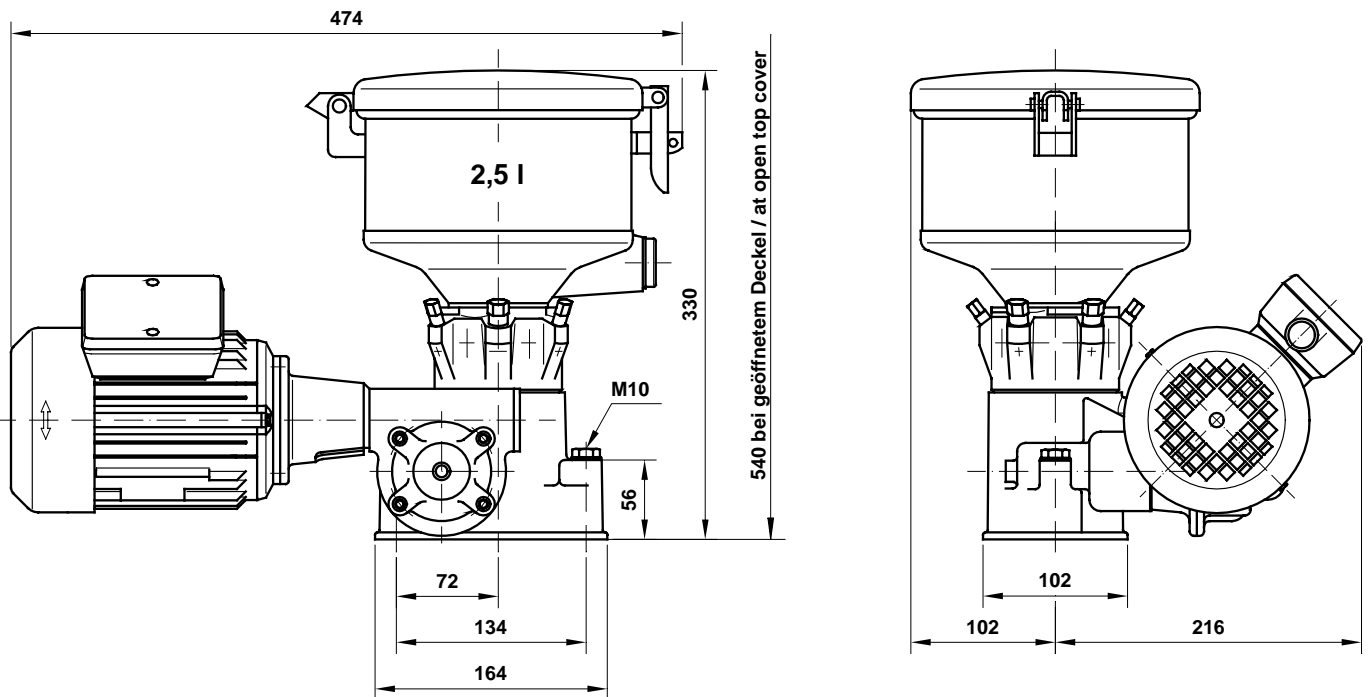


The RIW-Lubricator is a central plunger grease (oil) pump, which operates without valves and springs.

It can be delivered with one or two lubricant outlets, but up to twelve outlets are available if desired.

The outlets are adjustable in four steps with a spindle, so that the pumped amount of lubricant can be optimal aligned on the requirements of operating.

The lubricator consists of motor with reducing gear, pump body and the lubricant reservoir with a volumetric capacity of 2,5 l (standard). If the lubricator is switched parallel to the travelling drive of crane, the supply of lubricant suffices for approx. 2200 hours of operation at smallest possible discharge flow (recommended) and a cyclic duration factor of 40%.



Bezeichnung der RIW-Fettschmierpumpe
RIW-Fettschmierpumpe NO 20150

Designation of the RIW-Grease lubricating pump
RIW-Grease lubricating pump NO 20150

Getriebe- untersetzung back gear ratio	Pumpendrehzahl rotational frequency of pump	Fördermenge je Auslass bei Spindeleinstellung				Fördermenge je Auslass bei Spindeleinstellung			
		discharge flow per outlet for spindle adjustment cm ³ /h				discharge flow per outlet for spindle adjustment cm ³ /min			
i	1/min	1	2	3	4	1	2	3	4
215	6,28	11,408	8,556	5,704	2,852	0,190	0,143	0,095	0,048

Angaben zum Motor:

P = 0,18 kW bei 100% ED

n = 1350 min⁻¹

Betriebsspannung ist bei Bestellung anzugeben

Details of motor:

P = 0,18 kW at 100% ED

n = 1350 min⁻¹

Operating voltage stated by order