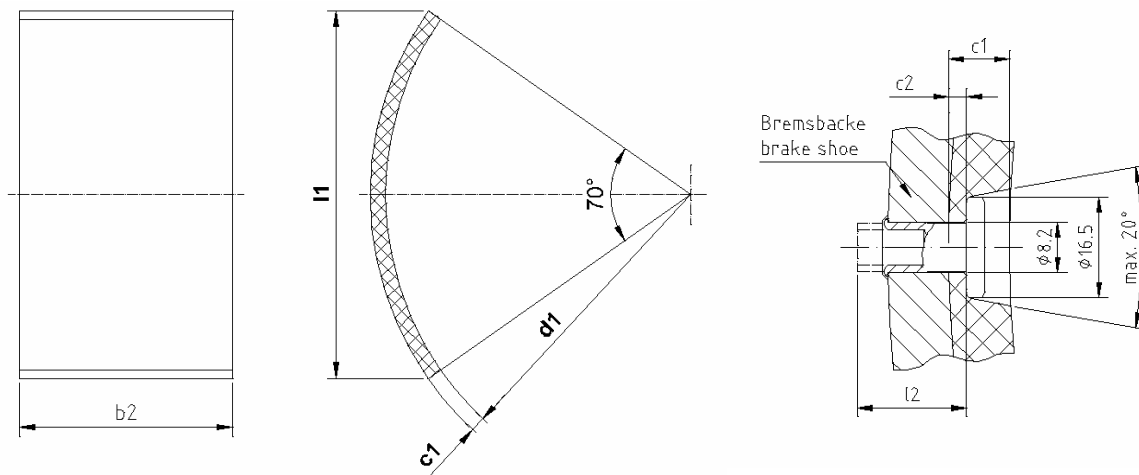




# RIW – Bremsbeläge RIW – Brake linings

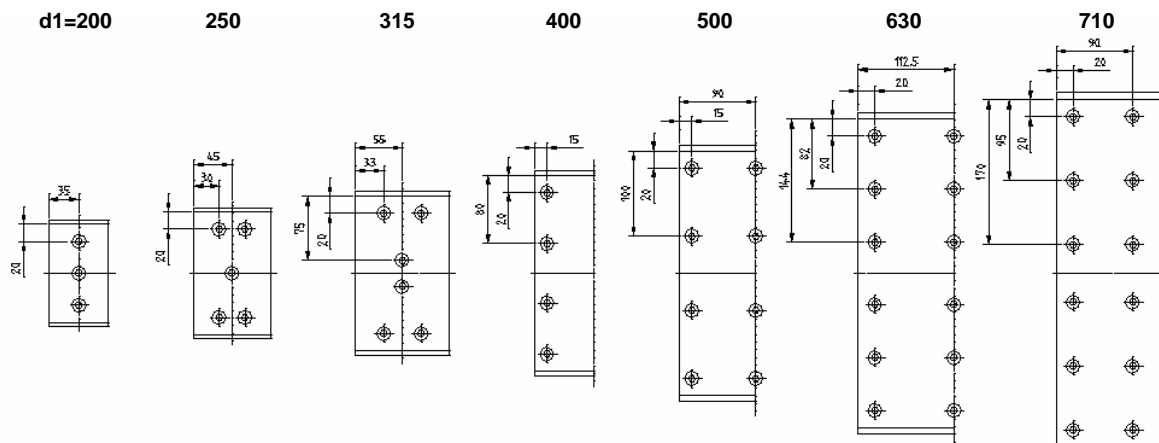
nach – according to DIN 15435 / 3 für - for  
Trommelbremsen – Drum brakes

**NO 18812**



Die Nietlöcher sind beim Zusammenbau zu bohren.  
Alle Nietlochbohrungen 8,2 mm Durchmesser.

Rivet holes are bored at assembling.  
All rivet hole bores 8,2 mm diameter.



Bezeichnung eines Bremsbelages Form E von Breite  $b_2 = 180$  ....  
RIW – Bremsbelag E 180 NO 18812

Designation of a brake lining form E of width  $b_2 = 180$  ....  
RIW – Brake lining E 180 NO 18812

Breite width	Abmessungen dimensions ( mm )				Niet – rivet <sup>3)</sup> Anzahl		Stückgewicht unit weight	Belag - lining			
	$b_2$ <sup>2)</sup>	$c_1$	$c_2$	$d_1$	$l_1$ <sup>1)</sup>	$l_2$		Typ	Reibwert friction coefficient $\mu$	zulässige Pressung admissible pressure N/cm <sup>2</sup>	zul. Geschwindigkeit kurzzeitig sliding speed short time v (m/s)
70	8	2	200	132	3	15	0,16	835	0,45	150	25
90			250	162	5		0,26	5387		80	15
110	10	3	315	204	6	18	0,48	4818	0,28	90	25
140			400	256	8		0,72	6120			20
180	12	3	500	320	12	20	1,42	6782	0,38	150	15
225			630	400	18		2,23	1250		80	
255	15		710	452	24	22	3,62	15840	0,42	200	20

- 1) Bremsbeläge werden auch biegsam als Meterware aufgerollt geliefert; bei Bestellung ist die Länge anzugeben.
- 2) Formgepreßte Bremsbeläge der Breite  $b_2 = 180, 225$  und  $255$  werden nach Wahl des Herstellers auf  $0,5 \times l_1$  geteilt geliefert.
- 3) Zugehörige Niet B 8..... DIN 7338-AI.

RIW – Bremsbacken nach NO 18800, NO 18802 und NO 18804.  
RIW – Trommelbremsen nach NO 18735 – NO 18748.

- 1) Brake linings are delivered also flexible, rolled as cut goods; length with order agreed.
- 2) Moulded brake linings with width  $b_2 = 180, 225$  and  $255$  are supplied according to producer's alternative divided on  $0,5 \times l_1$ .
- 3) Belonging rivet B 8.....DIN 7338-AI.

RIW – Brake shoes according to NO 18800, NO 18802 and 18804.  
RIW – Drum brakes according to NO 18735 – NO 18748.