



RIW - Stirnradgetriebe RIW - Spur gearing

NO 15153

Unten stehende Tabelle zeigt die technischen Daten einiger gelieferter Stirnradgetriebe.

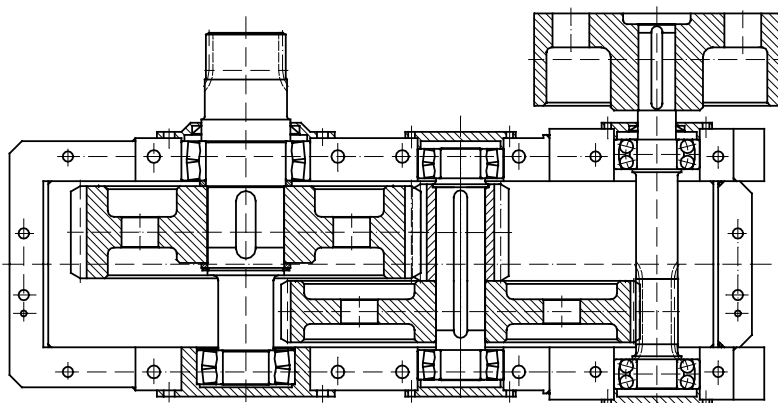
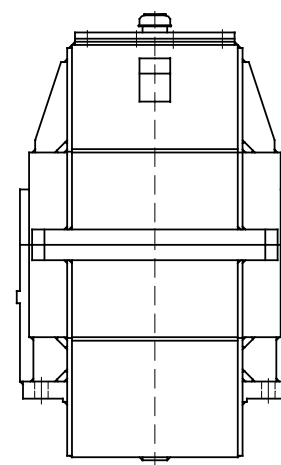
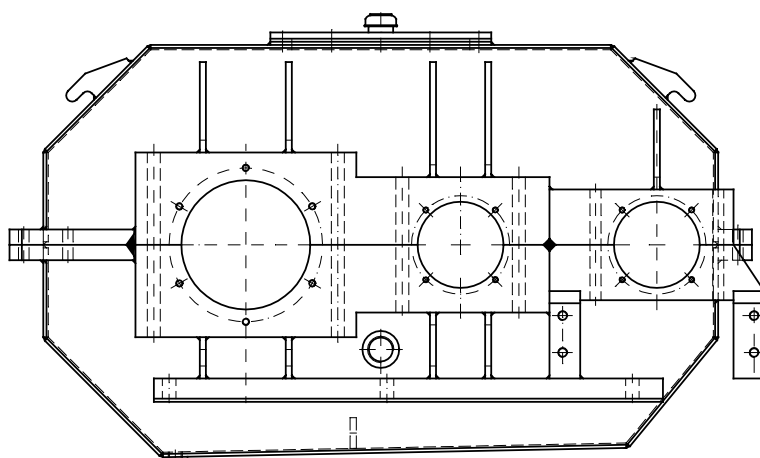
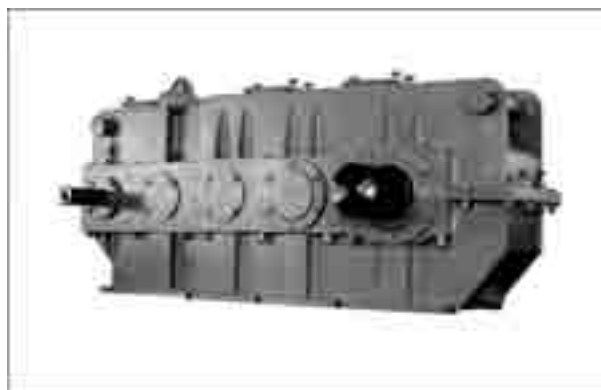
Konstruktion: Gehäuse in S355J0G3, öldicht geschweißt, spannungsarm gegläht und gestrahlt, Einlagen aus Vergütungsstählen, Verzahnung geschnitten bzw. aus Einsatzstählen, Verzahnung geschliffen.

Ausführung: nach Kundenzeichnungen bzw. für den speziellen Einsatzfall gerechnet und konstruiert.

Below standing table shows the technical data of any delivered spur gearings.

Design: housing made from S355J0G3, oil tight welded, stress-free annealed and shot blasted, gearing parts made from heat treatable steels, tooth system cut respectively from case-hardening steels, tooth system grinded.

Construction: in accordance with customer drawings respectively calculated and designed for the special application.



Verwendung application	Lage ¹⁾ position	Gesamt-Zentrale center distances total mm	Antriebs- Leistung driving power kW	Antriebs- Drehzahl input speed min ⁻¹	Übersetzung gesamt Transmission ratio total	Stufenanzahl number of steps
Hubwerk - hoisting gear	v / h	990	34	1400	204,726	4
Fahrwerk - travelling	v	252	5,5	895	9,33	1
Fahrwerk - travelling	v	200	4,5	900	8,90	1
Hubwerk - hoisting gear	h	850	25	955	75,794	2
Drehwerk - rotary gear	h	897	3	900	583,28	6
Hubwerk - hoisting gear	v / h	656	25	750	8,897	2
Drehwerk - rotary gear	h	693	1,5	1410	972,008	6
Fahrwerk - travelling	v	320	31	725	4,08	1
Fahrwerk - travelling	v	360	22	725	6,4	1

1) v = vertikal, h = horizontal

1) v = vertical, h = horizontal