

Bauanleitung: Vor Beginn ganz durchlesen und dann erst anfangen. Alle Teile sauber auf der Linie ausschneiden. - - - - - / Linien mit einer Stopfnadel vorrillen und nach unten knicken. - - - - - / Linien nach oben knicken.



Teil 1: Gemäß Abbildung A falzen (Grüner Pfeil ist vorne).

Teil 2: Dachfläche leicht wölben

Teile 3 + 4: Klebezacken an die gewölbte Dachfläche kleben.

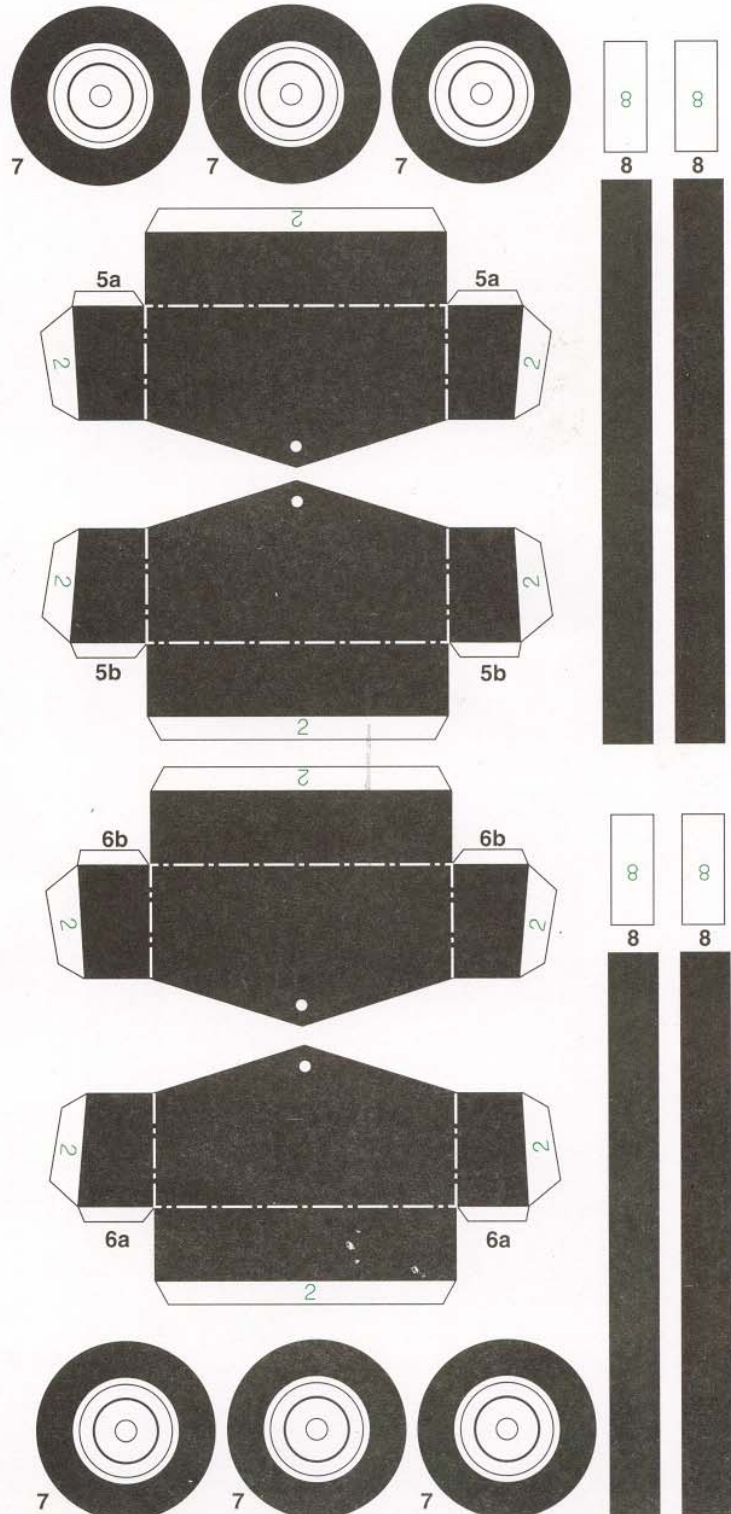
Teile 5a - 6b: Gemäß Abbildung B falzen und zu einem einseitig offenen Kasten verkleben. Anschließend die Kästen an die dreieckigen Laschen von Teil 1 kleben und mit den schwarzen Klebelaschen von Teil 1 unten verschließen. Danach Teile 3 + 4 mit den Seitenwänden und anschließend mit den schwarzen Stoßstangen von Teil 1 verkleben.

Teile 7 + 8: Teil 8 zu einem Ring formen und innen an der Nahtstelle die weißen Laschen hinterkleben. Mit einer schmalen Klebstoffnaht mit Teil 7 verbinden. Die so gefertigten Radhälften mit den übrigen Rädern (7) verkleben,

wobei es ratsam ist, diese Montage auf einem Strohhalm, der durch sämtliche Achslöcher führt, vorzunehmen (siehe Abbildung C).

Teil 9: 9a zu einer Röhre formen und wie Teil 8 mit Lasche innen schließen. 9c zu einem Kasten formen und 9a mit dem schwarzen Ring auf die grüne Kreismarkierung kleben; oben mit 9b schließen. Montage kommt auf Teil 2 mit der schrägen Seite nach vorn.

Endmontage: Durch die Achslöcher an Teil 1 einen auf Wagenbreite zurechtgeschnittenen Strohhalm stecken und die Räder auf demselben festkleben.



„ Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier “