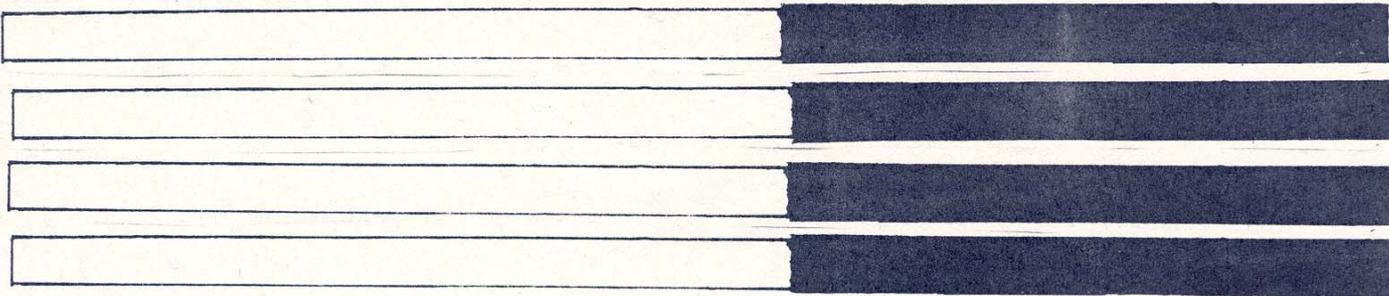
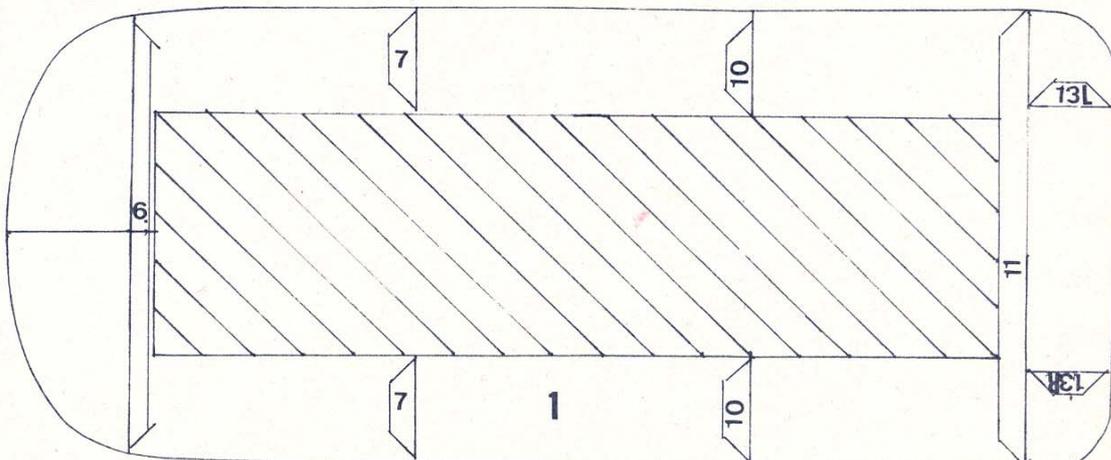
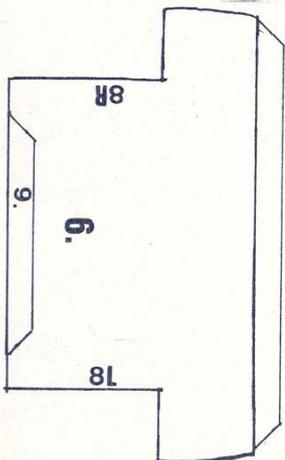
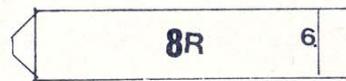
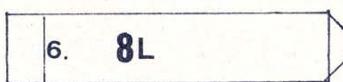
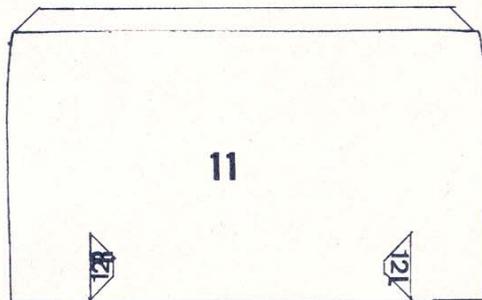
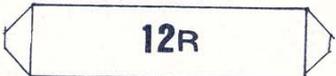
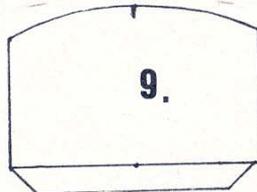
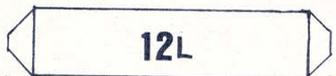
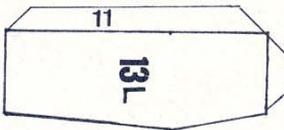
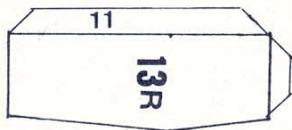
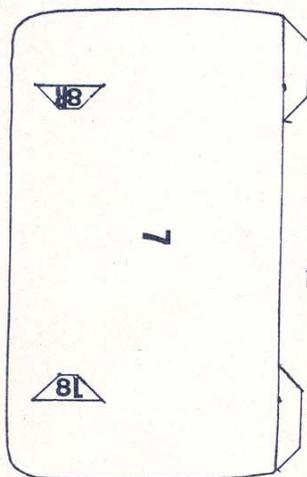
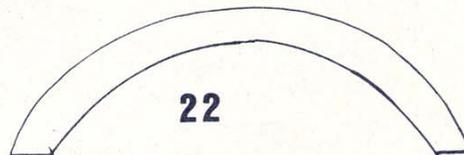
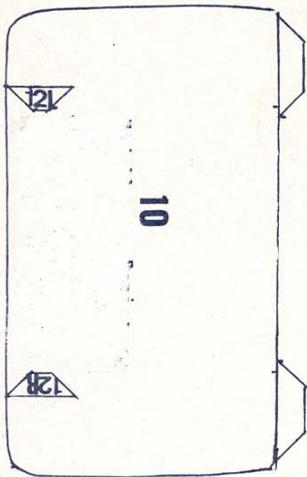
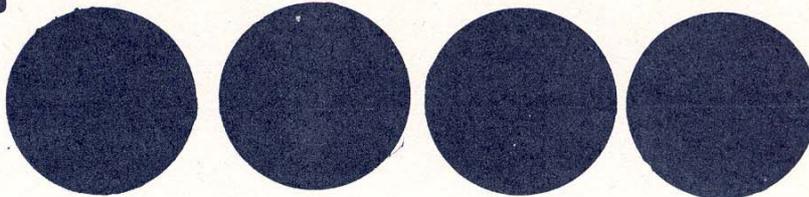


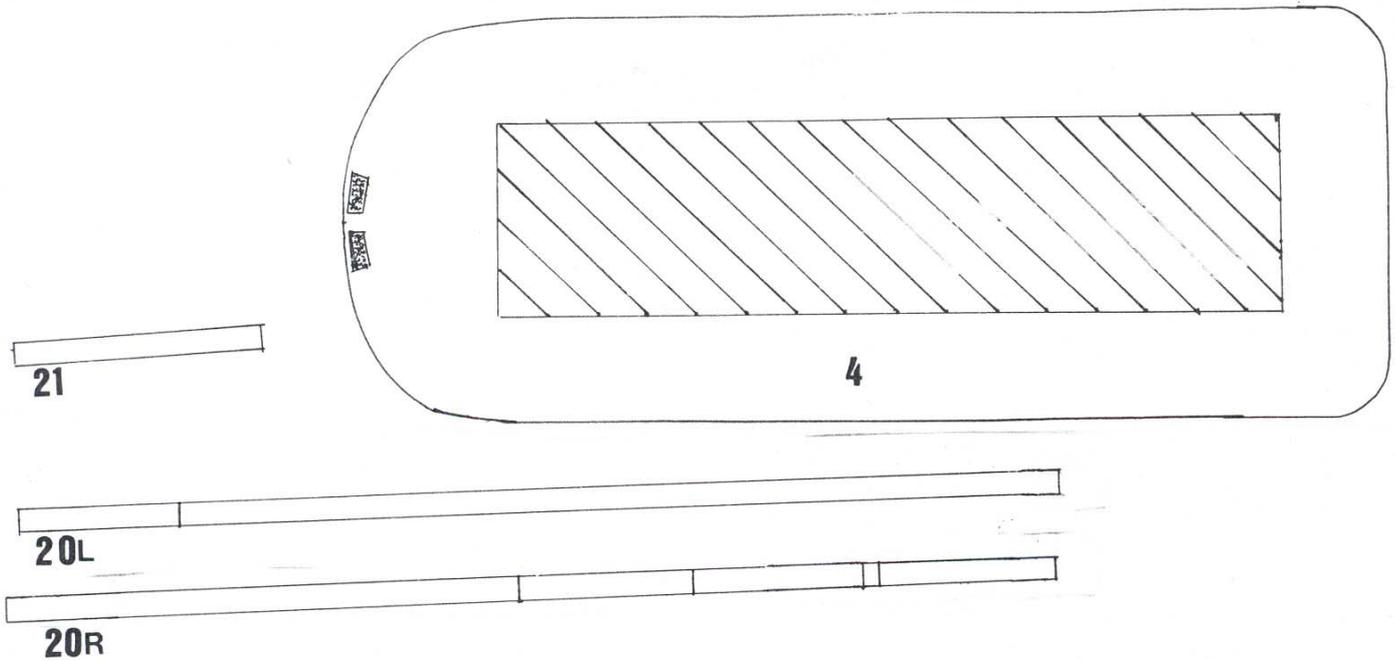
29

©1989 Martin Hegemann



30





Bauanleitung

Grundsätzlich ist es zu empfehlen, Linien, entlang derer Teile gefalzt (geknickt) werden sollen, vorher mit einem (nicht zu scharfen) Messer anzuritzen.

Klebelaschen, wenn nicht anders angegeben, nach hinten zur unbedruckten Rückseite des Bogens knicken.

Der Recyclingpapier-Bogen enthält die Rahmenteile 1, 6, 7, 8L, 8R, 9, 10, 11, 12L, 12R, 13L, 13R, 22 und 26. Diese bilden das tragende Gerüst des Modells und müssen auf Pappe (z.B. Zeichenkarton) aufgeklebt werden, bevor sie ausgeschnitten werden. Dasselbe gilt für Teil 4 auf diesem Bogen.

Schraffierte Fläche der Längsträgerplatte 1 ausschneiden. Alle Klebelaschen der oberen Seitenteile 2L und 2R außer der hinteren nach hinten falten. Außerdem beide Teile vor und hinter dem vorderen, kleinen Türfenster knicken. Nun beide Teile mit den unteren Klebelaschen auf die unbedruckte Rückseite von 1 kleben und zwar in der Mitte der Vorderkante beginnend, so daß die Rahmen der Windschutzscheiben mit ihren unteren Ecken an der Vorderkante von Teil 1 anliegen. Den Rest von 2L und 2R auf der Rückseite von 1 entlang der Seitenkanten und der Hinterkante befestigen. 2L und 2R vorne mit dem längs gefalteten Verbindungsstück 3 verbinden.

Bei Dachträgerplatte 4 schraffierte Fläche ausschneiden, und diese hinten beginnend mit der bedruckten Seite nach unten entlang der Seitenkanten an 2L und 2R ankleben. Teil 4 muß vorne etwas überstehen und rundum gut fest sitzen.

Dach 5 quer über eine Tischkante ziehen (Wölbung). Die acht Einschnitte in geschlossener Stellung mit Klebeband oder -film fixieren. Dann 5 auf 4 aufsetzen.

Vordere Querträger 6 und 7 an 1 ankleben; dabei Klebelaschen von 7 nach vorne falten. Längsträger 8L, 8R und 9 an 6 bzw. 7 ankleben. Hintere Querträger 10 und 11 an 1 ankleben; dabei Klebelasche von 11 nach vorne falten. Längsträger 12L und 12R an 10 und 11 befestigen. Hintere Träger 13L und 13R an 1 und 11 senkrecht verlaufend ankleben.

Untere Seitenteile 14L und 14R unterhalb der Trägerplatte 1 an den Querträgern 6, 7, 10 und 11 so ankleben, daß die Türkanten passen. Hintere Enden an 13L und 13R befestigen, so daß sie mit den Enden der oberen Seitenteile eine Linie bilden. Klebelaschen nicht umknicken. Vordere Enden an 9 auf Stoß kleben (Markierungen auf 9 und 14 beachten).

Seitliche Flächen der hinteren Kennzeichenhalterung 15 nach vorne falten (Klebelaschen nach hinten!) und von hinten in die Öffnung von Heck- und Motorraumklappe 16 einsetzen (schmales Trapez nach oben). Teil 16 hinten an Teile 4, 2L, 2R, 14L und 14R ankleben.

"Nase" 17 in der Mitte knicken und zunächst an der Vorderkante von Teil 1 nur unterhalb der Windschutzscheiben und an 14L und 14R überlappend von unten bis Scheinwerferhöhe befestigen. Der Knick von 17 muß in der Mitte verlaufen, und die Türkanten müssen passen. Dann erst die Enden von 17 so an den unteren Seitenteilen und der Trägerplatte festkleben, daß deren Kante gerade verdeckt wird.

Markenzeichen 18 und Scheinwerfer 19 an den vorgesehenen Stellen aufsetzen. Bei beiden Scheinwerfern zeigen die schräg schraffierten Flächen zur Fahrerseite. Zierstreifen 20L, 20R und 21 so auf 14L, 14R und 16 aufkleben, daß Trägerplatte 1 gerade verdeckt wird. Auf passende Türkanten achten!

Halterung 22 an Rückseite der Stoßstange 23 der Länge nach mittig ankleben und so an der Vorderkante der Karosserie anbringen, daß die Stoßstange ca. 1 mm vorsteht. Vorderes Nummernschild 24 auf die Stoßstange und hinteres Nummernschild in die Halterung kleben. Hintere Stoßstange (Teile 26 und 27) wie vordere montieren.

Jedes Rad besteht aus zwei Blenden 28 und 30 und einem Streifen 29. Diesen aufrollen, so daß der schwarze Teil einen Ring bildet und der Rest eine Spirale innerhalb des Ringes. Auf die eine Seite wird eine Blende 28, auf die andere Blende 30 geklebt. Die fertigen Räder werden an je einen der Längsträger 8L, 8R, 12L und 12R geklebt, so daß sie mit der Oberkante des jeweiligen Trägers abschließen und mittig im Radausschnitt sitzen. Auf jedes Rad gehört eine Radkappe 31. Diese wird zu einem flachen Kegel geformt und mit der nicht nach hinten gefalteten Klebelasche in dieser Form fixiert.

Seitenflächen des Winkers 32 rechtwinklig nach hinten falten. Orangefarbenen Streifen nach hinten knicken, und an der Rückseite des Winkers befestigen. Überstehenden schwarzen Streifen nach vorne umknicken, und fertigen Winker rechts oder links hinter der vorderen Tür an der vorgesehenen Stelle anbringen.

©1989 Martin Hegemann