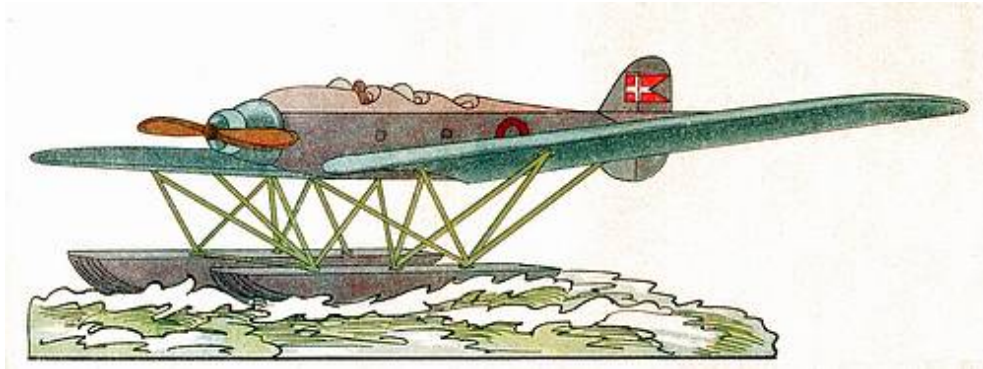


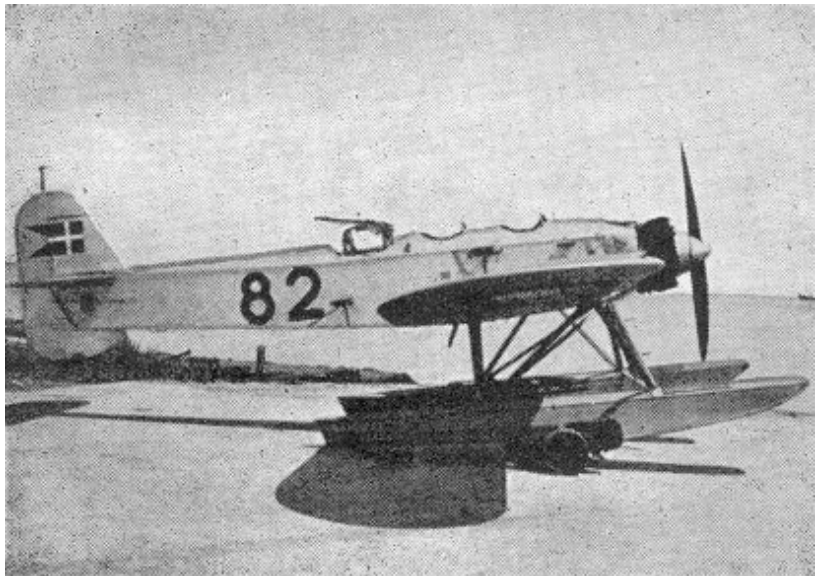
Udklipsark - Danske fly, cirka 1935, Del II

H.E. 8 rekognosceringsfly fra Marinens Flyvevæsen (Luftmarinen)

H.E. 8 var et tresædet rekognosceringsfly og det var i tjeneste fra 1928 til 1940. Flyet var den type, som Søværnets Flyvevæsen anskaffede flest af - 22 stk. i alt.



De første 6 (99-94) blev bygget af *Heinkel* i Warnemünde og leveret i 1928. Orlogsværftet byggede de resterende 16 fly - 5 i 1929 (93-89), 2 i 1930 (88-87), 6 i 1931 (86-81) og 3 i 1938 (80-78). Tophastigheden var 210 km/t.



H.E. 8 (H.M. II). Fra Kilde 1.

Typebetegnelsen var *H.M. II* - H for hydroplan og M for monoplan; romertallet betegnede typenummeret inden for den pågældende klasse.

Flyet var bevæbnet med 8 mm maskingeværer (1 fast og 1 bevægeligt) og havde en bombelast på 8 stk. 12½ kg bomber.

Fire af flyene (81, 82, 83 og 85) blev i 1935 også udrustet med tågeudlægningsapparater. [1\)](#)

Gennem deres levetid hørte *H.M. II* vandflyverne til 1. Luftflotille (Luftmarinestation København).

Flyene løste fra 1932 til 1938 også civilt betonedede opgaver, blandt andet luftfotografering i Grønland. Det var fortrinsvis 84 og 87, der løste disse opgaver. Da Luftmarinens operative fly blev camouflagemalet i 1938, bibeholdte de to fly deres røde "Grønlands-farve" [2\)](#).



H.E. 8 (H.M. II), Grønland, 1938.



H.E. 8 (H.M. II), 1940.

I april 1940 rådede 1. Luftflotille (Luftmarinestation København), der var mobiliseret med indkaldt reservemandskab, over 13 stk. *H.M. II* (Heinkel *H.E. 8*) samt 2 stk. *H.B. III* (Hawker *Dantorp*) torpedobiplaner [3](#). Man havde oprettet 3. Luftgruppe i Århus og 4. Luftgruppe i Slipshavn.

2. Luftflotille (Luftmarinestation Avnø) rådede over 8 stk. *L.B. V* (Hawker *Nimrod*).



H.B. III (Hawker Dantorp).
Fra Kilde 2.



L.B. V (Hawker Nimrod).
Fra Kilde 2.

(Forklaring til typebetegnelser: H for hydroplan; B for biplan; L for landfly; romertallet betegnede typenummeret inden for den pågældende klasse.)

Den 1. til 4. april 1940 udførtes rutinemæssige flyvninger fra isen ud for København. Den 3. april begyndte isen at gå i opbrud, og man sendte to *H.E. 8* til Frederikshavn og den 5. april en *H.E. 8* til Slipshavn for at dække rekognoscering for miner i Storebælt. Den 5. til 8. april er al flyvning indstillet fra København, fordi der er dravis i Øresund.

Luftmarinen blev ikke beordret i aktion 9. april 1940. Med tanke på, at det ved tidligere indberetninger i 1938 og 1939 i forbindelse med øvelser mod Nimrod-jagere har vist sig, at man fra *H.E. 8* flyene ikke havde set Nimrod-jagerne, før man selv var dømt "nedskudt", må det vel siges, at materiellet ikke havde haft den ringeste chance over for de indsatte Messerschmitt fly.

I forbindelse med den tyske besættelse, og det deraf følgende flyveforbud, blev alle fly demonteret og opmagasineret på Holmen, for endelig at blive ødelagt ved sabotage den 22. november 1943. Tyskerne havde dog forinden fjernet enkelte fly [4](#) samt motorer og andet tilbehør.

Om afmærkning og bemaling af danske fly

Luftmarinens fly bar alle et Dannebrogssflag på haleroret (sideroret), men bar ikke nationalkokarden på kroppen. Her har tegneren åbenbart ikke været helt med på noderne.

Det er derfor - indtil december 1939 - let at skelne Luftmarinens fly, fra fly tilhørende Hærens Flyvertropper.

Tidligt i krigen blev også fly tilhørende Hærens Flyvertropper udstyret med Dannebrogssflag, således at udenlandske fly ikke - af en fejltagelse - skulle beskyde danske fly. De operative fly i Hærens Flyvetropper var nu også camouflerede - bemalet i grågrønne/grågule farver, med gråblå underside.

Fra oprettelsen af Flyvevåbnet (1. oktober 1950) bar alle danske militærfly Dannebrogssflaget på haleroret (sideroret).

Afslutning

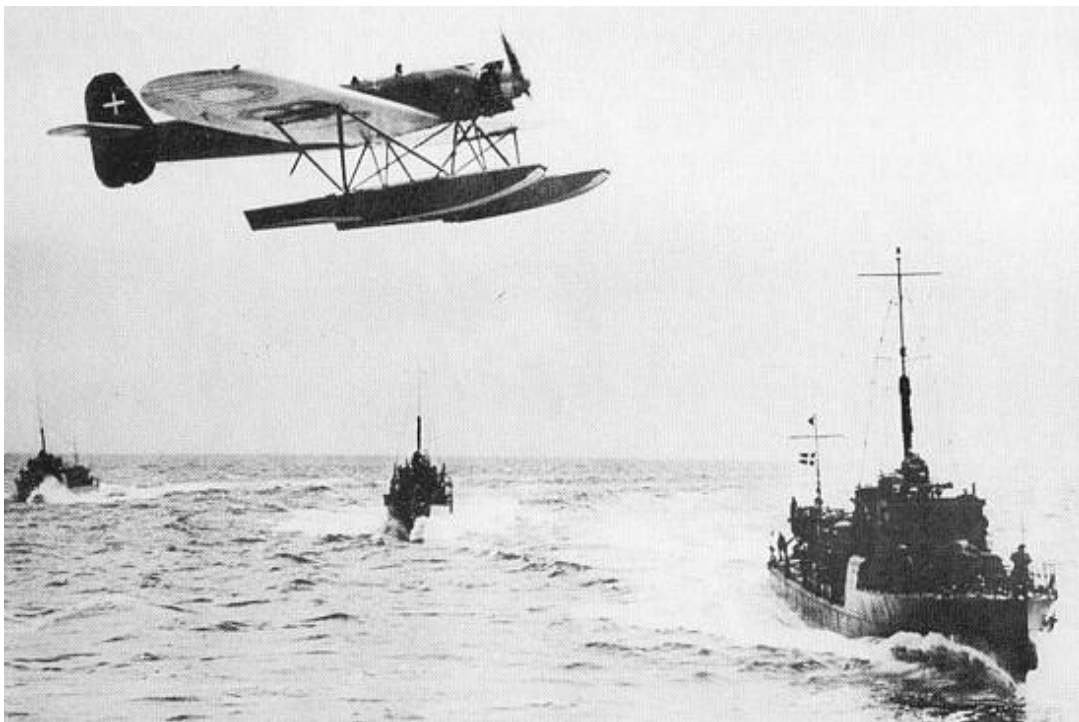
Tak til Gert Strande Sørensen for lån af det originale ud klip.

Kilder

Billeder uden kildeangivelse stammer fra en kalender med motiver fra dansk militærflyvning, udgivet af Det kongelige Garnisonsbibliotek omkring 1980.

1. *Danske Militærfly gennem 50 år - 1912-1962* af Hans Kofoed, Flyv's Forlag, København 1962.
2. *Det danske Flyvevåben* af Hans A. Schrøder, Tøjhusmuseet, København 1992, ISBN 87-89022-24-6.
3. *Luftfartøjers basering på danske skibe* af R. Steen Steensen, Skibskendingsopgave 156, Hjemmeværnsbladet, 1971.
4. *ESK 721 - KLV's ældste eskadrille*, uden forfatterangivelse, Luftmeldeeskadrille Glostrups blad, januar 1971.
5. *Det er rødt, det er hvidt - Nationalitetsafmærkning af danske militærfly gennem tiderne* af L.A.T. Ege, Fly Nyt, Flyverstaben, juni 1989.

Per Finsted



H.E. 8 (H.M. II), over torpedobåde.

Noter

- 1) Udlægning af kunstig tåge, der i sin virkning og anvendelse minder om røgslør, kan ske fra skibe, fly eller fra land.



Fra *Røg og kunstig tåge i søkrigsførelsen* af Jørgen Valentiner, Dansk Militært Månedshæfte, Nr. 1, 1. årgang, 1942.

Den taktiske anvendelse af kunstig tåge, såvel defensiv som offensiv, kan foregå under artillerikamp, torpedoangreb, mineudlægning, luftangreb, passage af vanskeligt navigable farvande samt rekognoscering og opklaring.

Tågeudvikling kan ske ved hjælp af forbrænding eller forstøvning.

Fra fly sker udlægningen sædvanligvis ved forstøvning af et eller flere kemiske stoffer, der blandes med luftens vanddamp.

2) Så vidt vides, var Luftmarinen først med at anvende denne kontrastfarve, som skulle lette undsætning af havarister.

3) Søværnets Flyvevæsen rådede over 2 stk. *Hawker Dantorp (H.B. III)* torpedofly, der indtil 8. december 1939 havde udgjort en særlig enhed, 9. Luftgruppe. Pr. denne dato blev de overført til 1. Luftflotille.

4) Måske 5 stk. *Avro Tutor (L.B. IV)*, et tosædet skolefly, som menes sendt til Tyskland i slutningen af 1943.