

Tyske pansergrenaderer - SS-Panzergrenadier Regiment "H"

Om infanterienhederne i 9. SS-Panzerdivision "Hohenstaufen"

Divisionen rådede over to pansergrenaderregimenter - 19. og 20. *SS-Panzergrenadier-Regiment* - som hver bestod af tre bataljoner samt et antal støtteenheder. I 19. Pansergrenaderregiment var der tale om motoriseret infanteri (lastvogne); i 20. Pansergrenaderregiment blev 1. og 2. Bataljon også transporteret på lastvogne, mens 3. Bataljon var pansret - altså egentligt panserinfanteri udrustet med pansrede mandskabsvogne.

Organisationen var som sådan ikke særegen for denne division og fulgte således, hvad der var foreskrevet i de officielle organisationsskemaer (*Kriegsstärkennachweisung, Panzer-Division 1944*). Variationen kunne bestå i, hvilken af bataljonerne i de to regimenter i en panserdivision, der var den pansrede.

Da divisionen overføres fra Østfronten til Frankrig i juni 1944, er de to regimenter stort set på fuld styrke. Efter en måneds hårde kampe i Normandiet (fra 29. juni 1944), har tabene blandt infanteriet være så høje, at en reorganisering er nødvendig.

Pr. 23. juli 1944 opstilles således Pansergrenaderregiment "H" bestående af tre bataljoner (= fem bataljoner bliver til tre), mens den pansrede bataljon (3. Bataljon/20. Pansergrenaderregiment) sammen med resterne af SS-Panzer-Regiment 9 danner kampgruppen "Gepanzerte Gruppe Meyer" [navngivet efter chefen for panserregimentet Oberstrumbannführer (= oberstløjtnant) Otto Meyer]. Chef for Regiment "H" bliver den 33-årige Obersturmbannführer Emil Zollhöfer, der tidligere var chef for 19. Pansergrenaderregiment.

Regiment "H" organiseres således:

1. Bataljon (med 1., 2. og 3. Kompagni samt 4. (tunge) Kompagni.
2. Bataljon (med 5., 6. og 7. Kompagni samt 8. (tunge) Kompagni
3. Bataljon (med 9., 10. og 11. Kompagni samt 12. (tunge) Kompagni samt
13. Kompagni - tunge infanterikanoner (12 stk. 15 cm infanterikanon)
14. Kompagni - tunge morterer (12 stk. 12 cm mortar)
15. Kompagni - luftværn (12 stk. 2 cm luftværnskanon)
16. Kompagni - ingeniører (delvist i pansrede køretøjer)
17. Kompagni - stabskompagni (signaldeling, motorcyklistdeling, pansret infanterideling)

Infanterikompanierne er på 60-70% kampstyrke, mens specialkompanierne stort set var på fuld styrke.

Mine krigsspilsenheder

Ud fra ovenstående organisation har jeg valgt at organisere mine tyske infanterienheder således, at de kan vise 1. og 2. Bataljon fra Regiment "H" samt de fem specialkompanier. Styrkelisten følger i slutningen af artiklen. Herudover kan jeg opstille det meste af den "pansrede" pansergrenaderbataljon (der mangler endnu et par SdKfz 251, for at den er fuldtallig).

Som nævnt i tidligere artikler, så kan enhederne sagtens bruges til at vise alle mulige andre enheder, men den grundlæggende organisation er som nævnt her.



Regimentschef



17. Kompagni (stabskompagni)

Stabskompagniet består af tre elementer:

- Signaldeling (Esci Opel Blitz ambulance konverteret til radiovogn).
- Motorcyklistdeling (Hasegawa BMW motorcykel med konverterede Airfix figurer).
- Panserinfanterideling (Esci SdKfz 251/1)

Kompagniet fungerede blandt andet som regimentets eget opklaringselement, hvilket jeg spillemæssigt har vist ved at lade de to delinger fungere som enheder under "egen kommando".



Bataljonschef/1. og 2. Bataljon

Bataljonschefen for 1. Bataljon sammen med stabskompagniet. Føringselementerne i de to bataljoner er stort set identiske - det er alene cheffigurene, der er forskellige.

Motorordonnansen er ren staffage. Figuren er konverteret fra en engelsk RAF motorordonnans fra Airfix.

Den viste Kübelwagen er fra Eidai, mens radiovognen har en fortid som Esci Opel Blitz ambulance.

Bataljonscheffiguren er en Esci figur, som er konverteret til formålet.



1., 2. og 3. Kompagni

De tre kompagnier er helt ens, både hvad angår figurer og organisation. Figureerne er et udvalg af Esci's *German Infantry*, som nu sælges under Revells firmanavn.

Støttedelingene er en kombination af figursættets radiomand og den ene af maskingeværskytterne. Selvom det måske ser noget halsbrækkende ud, så er der tale om en korrekt skydestilling for et let maskingevær.

Den indgår fortsat (indtil 1997 i hvert fald) i den danske hærs reglement for maskingevær M/62. Af let forståelige grunde er der tale om en krigsmæssig skydestilling, der ikke må øves i fredstid.



5., 6. og 7. Kompagni

Kompagnierne svarer figurmæssigt til 1. Bataljon, blot er der brugt andre figurer til støttedelingene.

Figurerne er tilpasset en smule til deres nuværende funktion; således har maskingeværhjælperen fået et nyt gevær og en ammunitionskasse, så han bedre passer til sin funktion.



4. og 8. (tunge) Kompagni

Bataljonernes tunge kompagnier var udrustet lidt anderledes end tilsvarende kompagnier i andre enheder.

- Kompagnichef.
- Panserværnskanondeling (7,5 cm panserværnskanon).
- Infanterikanondeling (7,5 cm let infanterikanon).
- Morterdeling (8 cm mortar).



Figurerne er stort set alle fra Esci - *WWII German Guns* sættet.

Panserværnskanonen er fra Matchbox, mens infanterikanonen er fra Skytrex (metal).

Morteren er også fra Esci, der en gang lavede et sæt figurer fra Afrikakorpset (i hård plastik). Herfra stammer også mortargranaterne.

Kettenkrad'en er fra Hasegawa, med en kører, der er konverteret fra en Airfix figur, hvorpå der er sat et Esci hoved.

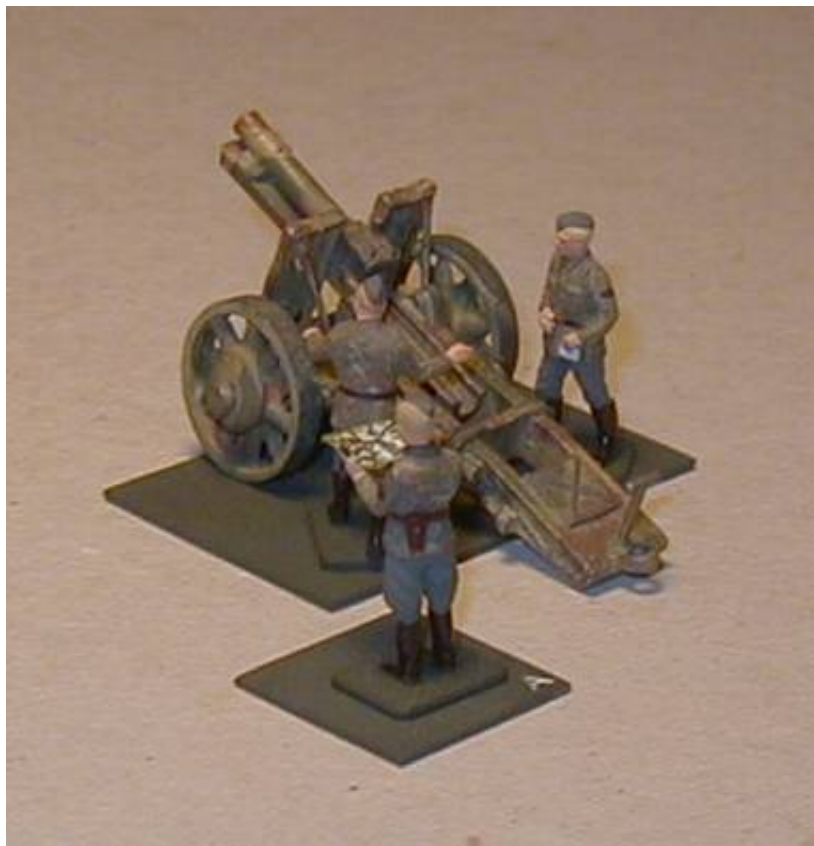
Kompagniets øvrige køretøjer er ikke vist på billedet.



13. Kompagni (tunge infanterikanoner)

Regimentets eget "artilleri" - de tunge infanterikanoner var organiseret i 13. Kompagni.

Køretøjerne er fra Eidai, Matchbox og Airfix.



Skytrex fremstiller en glimrende model af en 15 cm tung infanterikanon. Mine modeller er stort set som fabrikken har tænkt sig; jeg har dog tilføjet et par detaljer - to stivere, som fastholder panserskjoldet samt pjecernes sigtemidler.

Besætningen er dels en Airfix figur - fra *SdKfz 234/4* sættet - samt en Hasegawa figur. Begge har fået nyt hoveder med felthuier.

Kompagnichefen, som ivrigt studerer sit kort, så han på bedste vis kan løse sine skudopgaver, er også en konvertering. Grundstammen er en Esci figur - fra *SdKfz 251* sættet - med hoved og arme fra andre kilder.

Kortet er en fotokopi (forstørret) af dele af byggevejledningen til *Kettenkrad* sættet fra Hasegawa. Efterfølgende er det farvelagt med farveblyanter og malet med en tynd terpentinoxopløsning, så det ser lidt brugt ud.



14. Kompagni (tunge mortarer)

De tunge mortarer er af eget fabrikat: Røret stammer fra en såkaldt *sprue* (det støbegods, som typisk sidder uden om delene i et byggesæt). Bundpladen er et vejhjul fra en Panther kampvogn, mens støttebenene kommer fra Hasegawa sættet, der indeholder en amerikansk 81 mm mortar monteret i en

Half Track.



Besætningen er Airfix figurer - fra *SdKfz 234/4* sættet. Kompagnichefen er en Esci figur.

Lastvognene er grundlæggende Airfix udgaven af Opel Blitz lastvognen, som er konverteret til at forestille Opel Maultier.

Bælterne stammer fra Airfix' *Bren Carrier* sæt - en løsning der på en gang er både praktisk og har rod i virkeligheden. Til de første prototyper af køretøjer af denne type blev der netop brugt dele fra erobrede carriers.



15. Kompagni (luftværn)

Enheden burde være udstyret med selvkørende 2 cm luftværnskanoner; det var dog ikke muligt for mig omkring 1986-1987. I stedet valgte jeg at bruge selvkørende 3,7 cm luftværnskanoner.

Kompagniet repræsenteres af to modeller. Grundlæggende er det et ældre Eidai byggesæt, hvorpå jeg har monteret en Hasegawa luftværnskanon. Besætningen består af konverterede Airfix figurer - køreren fra *Scammel Tank Transporter* sættet - konverteret til at ligne tyske soldater.

Kanonbesætningens geværer føres på skærmene. Hertil har jeg brugt løse geværer fra Esci's *Nebelwerfer*

sæt, samt et par små stykker plastik fra reservedelskassen.



16. Kompagni (ingeniører)

Også her er figureerne et udvalg af Esci's *German Infantry*.

Som tidligere nævnt, så var kompagniet delvist udrustet med pansrede køretøjer. Jeg har valgt at vise dette ved at udruste den ene af kompagniets delinger med en Esci SdKfz 251/7.

De to brostykker, der transporteres på den pansrede mandskabsvogn kan bruges til at bygge en overgang over en grøft eller et smalt vandløb.



Kompagniets to øvrige delinger transporteres i den middeltunge lastvogn til højre i billedet. (En Esci model.)

Kompagniets forsyningskøretøj er en *Einheits-diesel*, fra det tjekkiske firma Mac Distribution.

Dette køretøj var - i hvert fald tidligt i krigen - et karakteristisk køretøj i ingeniørenheder. Jeg har derfor valgt at placere modellen i regimentets ingeniørkompagni - også så alle lastvogne i regimentet ikke var af samme type.



Virkeligheden indeholdt en mangfoldighed af typer/fabrikater og årgange, som ikke er spejlet i mine enheder.

En af de materielgenstande, som transporteres i kompagniets forsyningstræn er gummibåde.

Med det nyligt fremsatte forslag til regler for overgang over vandhindringer, så har dette element fået større aktualitet.

Mine ingeniørsoldater stammer fra Revell sættet *German Engineers*. De ror en gummibåd fra Roco.



Et element, som ikke direkte indgår i vores krigsspil er sanitetstjenesten.

For dog alligevel at have denne vigtige del af krigens vilkår repræsenteret, så har jeg valgt at fremstille et enkelt sanitetskøretøj samt et bårhold.

Køretøjet er fra Esci - SdKfz 251/8 sættet; tromlen (med vand) på siden af vognen og sanitetsflaget på forskærmen er af egen tilvirkning.

Båreholdet er konverteret af to figurer fra Esci (med nye hoveder) mens båren med den sårede soldat er fra Airfix - Engelsk infanteri!

Afslutning

Som det vil fremgå af billedmaterialet, så har jeg tilstræbt ensartethed i figurvalget.

Således bruger jeg i infanterikompagnerne figurer af samme fabrikat og principielt i de samme stillinger. I specialkompanierne er der ofte tale om konverterede figurer, som jeg har tilstræbt at vise i nogenlunde korrekte eksercermæssige stillinger.

På den måde er der ikke tvivl om den pågældende delings funktion i et krigsspil og så synes jeg, at det ser godt ud, når enhederne er stillet op.

Når man sammensætter figurer, der skal monteres på samme fodstykke, så er det efter min mening vigtigt at tilstræbe, at de "klæder" hinanden - positur, påklædning og lignende - samt at de også ser ud som om, at de arbejder sammen om at løse en fælles opgave.

Det er naturligvis altid en overvejelse værd, hvor tydeligt man vil skilte med en figurbricks funktion. Kan man selv som spiller genkende sin kommandodeling på grund af en officersfigur og/eller en radiomand, så kan man være helt sikker på, at det kan ens modspiller også. Tilsvarende med en artilleriobservatør, som man har udrustet med en flot reliefkikkert - på kilometers afstand vil alle være i stand til at udpege figuren og bestemme dens funktion.

Selv er jeg af den opfattelse, at det visuelle indtryk er det vigtigste og jeg vil netop med mine figurer vise en officer, radiomand, flammekaster eller hvad nu specialfunktionen er. At det så af og til kan give oplevelsen af, at de særlige figurer optræder som ildmagneter, det må man så leve med som krigsspiller.

Helt tilsvarende er det med kampvogne og lignende - afmærkning, antenner og øvrige særlige kendetegn (alt hvad man har lært i panserkending) - røber også på kilometers afstand brikkens funktion over for modspillere. I sig selv spejler det jo virkeligheden meget godt, og spiller man sammen med fornuftige mennesker, så giver det heller ikke anledning til problemer.

Med andre ord - der er ingen grund til at holde sig tilbage med at vise figurerne i de funktioner, som de rent faktisk forestiller. Så bare frem med de små pensler og mal gradstegn, ordner og lignende på figurerne og pynt gerne køretøjerne med antenner, numre og enhedsafmærkninger!

Kilder

1. *9. SS-Panzerdivision Hohenstaufen* af Herbert Fürbinger, Editions Heimdal, 1984, ISBN 2-902171-17-X.
2. *The Thin Grey Line* af Bob Mackenzie, Tac Publications, Oxford, 2000.
3. *German Half-Tracked Vehicles of World War 2 - Unarmoured support vehicles of the German Army 1933-45* af John Milsom, Arms & Armour Press, London 1875, ISBN 0-85368-330-1.

Per Finsted

Organisation i henhold til Command Decision reglerne

Pansergrenaderregiment "H" (-)

Regimentschef:

Chef

SdKfz 251/3

Stabskompagni: (17. Kompagni)

Radiovogn (stabsdeling, radio)

Motorcyklistdeling (egen kommando)

Infanterideling (egen kommando)

SdKfz 251/1

Forsyningslastvogn, middeltung (6 x ½ ton ammunition)

Infanterikanonkompagni: (13. Kompagni)

Chef

Kübelwagen

15 cm infanterikanon med besætning (db)

SdKfz 11

15 cm infanterikanon med besætning (db)

SdKfz 11

Luftværnskompani: (14. Kompagni)

Chef

Kübelwagen

3,7 cm luftværnskanon (selvkørende)

3,7 cm luftværnskanon (selvkørende)

Morterkompagni: (15. Kompagni)

Chef

12 cm morter med besætning (db)

Maultier

12 cm morter med besætning (db)

Maultier

Ingeniørkompagni: (16. Kompagni)

Kommandodeling, ingeniør

Schwimmwagen

Ingeniørdeling, flammekaster

SdKfz 251/7 (Medfører en Klasse IV bro)

Ingeniørdeling

Støttedeling, ingeniør

Lastvogn, middeltung

Forsyningslastvogn, middeltung (4 x ½ ton ingeniørforsyninger)

1. Bataljon

Bataljonschef:

Chef

Kübelwagen

Stab- og stabskompagni:

Signalkøretøj (stabsdeling, radio)

1. Kompagni:

2. Bataljon

Bataljonschef:

Chef

Kübelwagen

Stab- og stabskompagni:

Signalkøretøj (stabsdeling, radio)

5. Kompagni:

Kommandodeling, infanteri

Kommandodeling, infanteri	Infanterideling
Infanterideling	Infanterideling
Infanterideling	Støttedeling
Støttedeling	
2. Kompagni:	6. Kompagni:
Kommandodeling, infanteri	Kommandodeling, infanteri
Infanterideling	Infanterideling
Infanterideling	Infanterideling
Støttedeling	Støttedeling
3. Kompagni:	7. Kompagni:
Kommandodeling, infanteri	Kommandodeling, infanteri
Infanterideling	Infanterideling
Infanterideling	Infanterideling
Støttedeling	Støttedeling
4. (tunge) Kompagni:	8. (tunge) Kompagni:
Chef	Chef
Kettenkrad	Kettenkrad
7,5 cm panserværnskanon + besætning (db)	7,5 cm panserværnskanon + besætning (db)
Lastvogn, middeltung	Lastvogn, middeltung
7,5 cm infanterikanon + besætning (db)	7,5 cm infanterikanon + besætning (db)
Lastvogn, middeltung	Lastvogn, middeltung
8 cm morter + besætning (db)	8 cm morter + besætning (db)
Lastvogn, middeltung	Lastvogn, middeltung
Lastvogn, middeltung	Forsyningslastvogn, middeltung (<i>4 x ½ ton ammunition</i>)

Bemærk: En eventuel 3. Bataljon vil være organiseret som 1. og 2. Bataljon.