

M4 76mm i russisk tjeneste

Om resin-modeller

I modsætning til andre resin-modeller og metal-modeller, så har modellerne fra Cromwell's Combat Ready serie den store fordel, at det meste af samlearbejdet er gjort på forhånd. Der er således kun meget få dele, der skal monteres før bemalingen kan påbegyndes. Ud fra en krigspillers synspunkt er dette så langt at foretrække, frem for en model, der består af op mod 100 smådele.

Prisen pr. model ligger på mellem 6 og 9 engelske pund (altså mellem 70 og 100 danske kroner), hvilket gør det til et prisbilligt alternativ til mange af de dyrere modeller af plastic.

Men hver ting til sin tid. Der kan også ligge stor fornøjelse i at samle en model, samt at tilpasse/konvertere til netop den funktion, som modellen er tiltænkt. Det vil være lettere at konvertere en plastic-model frem for en resin-model (formodning), men det kan jo komme an på en prøve. På den anden side, så findes der så mange resin- og metal-modeller på markedet, at behovet i dag for konverteringer er minimeret voldsomt.

Om Sherman kampvogne i russisk tjeneste



Den allierede våbenhjælp til Sovjetunionen omfattede blandt meget andet også over 4.000 Sherman kampvogne. Heraf var 2.095 udrustet med 76 mm kanon og 2.007 med 75 mm kanon.

De fleste af Sherman kampvognene var af typen M4A2. I russisk tjeneste blev de betegnet som M4. I

daglig tale havde de kælenavnet *Emcha*, hvilket er en forkortet udgave af *M-chertyrye*, hvilket er udtalen af den russiske skrivemåde af "M-4".

Kilde:

Red Hammers, Soviet Self Propelled Artillery and Lend Lease Armor, 1941 to 1945, Volume XII, i serien Soviet Order of Battle World War II, An Organizational History of the Major Combat Units of the Soviet Army, af Charles Sharp, Nafziger, 1998.

Anbefalet læsning:

Commanding the Red Army's Sherman Tanks, The World War II Memoirs of Hero of the Soviet Union Dmitriy Loza, University of Nebraska Press, 1996, ISBN-0-8032-2920-8.

Bogen beskriver Dmitriy Loza oplevelser fra enheder udrustet med Emchas. Han var blandt andet chef for 1. Bataljon af 46. Garde Panserbrigade og førte kommandoen over den styrke, som 6. Garde Arme sendte frem til Wien den 9. april 1945. Kommandoet bestod af 1. Bataljon/46. Garde Panserbrigade (18 Sherman kampvogne), forstærket med tre SU-152 stormkanoner og et kompagni (80 mand) fra 1. Luftbårne Bataljon/304. Luftbårne Regiment. Sidstnævnte var under kommando af Løjtnant af Garden, Nikolay Georgievich Petukhov.

Kommandoet havde til opgave hurtigt at nå frem til Wien og fra syd rykke ind mod centrum. Følgende nøglepunkter skulle besættes: Parlamentsbygningen, Kunstmuseet, Operaen, Belvedere Paladset samt Videnskaberne Akademi. Nøglepunkterne og de omliggende bygninger skulle holdes indtil kommandoet blev undsat af enheder fra 9. Garde Mekaniserede Korps. Styrken blev forberedt på at skulle kæmpe i det fjendtlige bagland i op til 24 timer, måske endda længere... Lyder det spændende, så læs resten af beretningen i bogen.

En søgning på Det Kongelige Garnisonsbiblioteks hjemmeside viser desværre, at de ikke har bogen men alene en anden glimrende bog af samme forfatter. Men ved efterspørgsel kan de måske inspireres til at anskaffe den. De burde have den på hylderne...

Hvor kan jeg se billeder af Sherman kampvogne i russisk tjeneste?

Et opslag på siden <http://www.battlefield.ru/library/lend/sherman.html> giver adgang til flere gode billeder og forklarende tekster.

Om brug af "træstammer" på russiske kampvogne



For en del år siden havde jeg brug for en faskine til en engelsk kampvogn fra Første Verdenskrig. Faskinen blev tildannet af nogle kviste, som jeg skar af en gren. Da jeg begyndte at interessere mig for russiske kampvogne og opdagede at de ofte medbragte en træstamme, for lettere at kunne komme fri efter fastkørsel, kom jeg til at tænke på min gamle kampvognsfaskine. Det viste sig, at kvistene var meget velegnede til at fungere som træstammer i skala 1:76/1:72.

Så find en passende gren, klip/skær nogle af de mest lige kviste af og del dem i passende stykker. Lad dem tørre helt, så de bevarer deres form.

Til at vise det tovværk eller stålwire, som holder træstammen på plads, bruger jeg tyndt kobbertråd. Afhængig af tykkelsen så lægges kobbertråden enkelt eller dobbelt om kvisten og enderne snos sammen. Herefter bides enderne over (med en tang!), således at der er et lille stykke tilbage. Er barken på kvisten gået løs under besnøringen med kobbertråd, så lim den fast med hvid lim. Bør nu et hul i siden på kampvognen til hver "besnøring". Kom lim (jeg bruger sekundlim) i hullerne og placer træstammen ... og vupti, så er din kampvogn udrustet som forbillederne.

Det anbefales at montere træstammerne efter at selve kampvognen er malet. Træstammen behandles med en tynd opløsning af Humbrol 29 (Dark Earth) og herefter drybrush med samme farve. Sidstnævnte kan gøres samtidig med bemalingen af selve kampvognen.

Jeg er ikke bekendt med om russerne foretrak en speciel træsort til deres træstammer, men når vi taler modeller til krigsspilsbrug, så vil jeg anbefale kviste med en glat bark, eksempelvis birk. Men eksperimenter selv og få det resultat, som passer til dit formål.

Oktober 2001

Per Finsted