

Russisk ingeniørkampvogn - PT-34

Indledning

Kontoret udfasede på et tidspunkt en IBM matrixprinter af ældre model. Printerens farvebånd blev ført frem og tilbage ved hjælp af nogle tandhjul fremstillet i blå plastic. Forhistorien fortæller sig lidt i tågerne - men på en eller anden måde kom jeg undervejs med, hvorledes disse tandhjul så ud - og der var ingen tvivl i mit sind om, hvad de kunne bruges til. Det lykkedes mig at finde et ekstra farvebånd - et var naturligvis ikke nok - og at få det adskilt i hoveddelene.



Voila, her var grundelementerne til endnu et lille projekt - nemlig to sæt PT-3 minerydningstromler, som kan bruges sammen med T-34 kampvogne.

En tegning af en T-34-43 (76 mm kanon) kampvogn med minetromle PT-3. Under et benævnes materiellet PT-34.



Fremgangsmåde

1. To tandhjul blev monteret på en aksel af ståltråd.
2. For enden af hvert tandhjul monterede jeg et par Esci Panther vejhjul - et ydre og et indre - således at tromlerne nogenlunde ligner forbilledet.
3. Et "interessant stykke plastic", som jeg havde tilovers fra samlingen af et par raketkastere, gør det ud for den arm, som holder minerydningstromlerne.
Det hele blev monteret på et lille stykke plasticplade, således at det let kan placeres foran en T-34 kampvogn - efter ide fra Jens Linds minerydningsplejle til Sherman Crab.

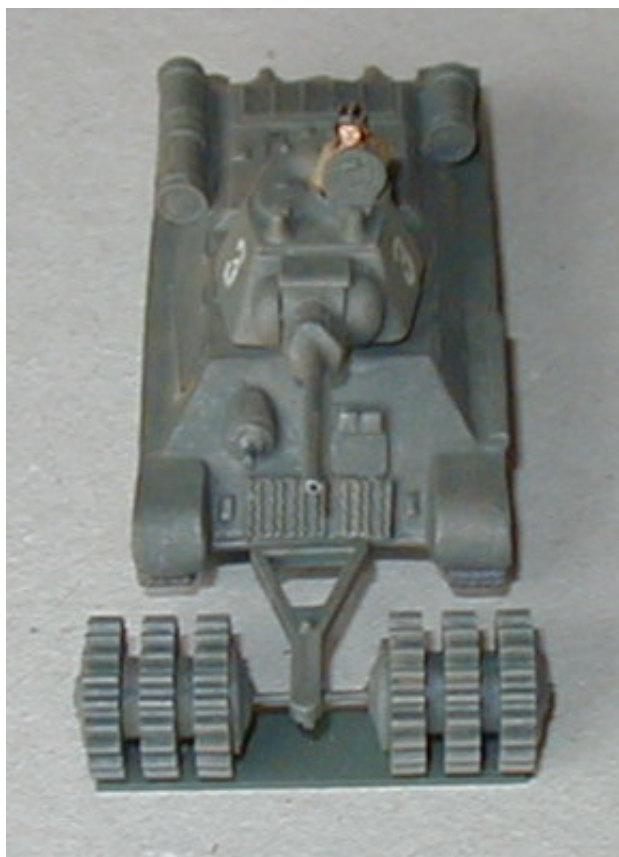


I krigsspilssammenhæng er det således muligt at bruge kampvogn enten som ingeniørkampvogn eller som almindelig kampvogn.

Kampvognsmoellerne på billederne er fra [Britannia Miniatures](http://www.britanniainiatures.com) og er fremstillet i resin.

Kampvognskommandøren (metal) er fra AB Figures.

Der er fremstillet modeller af minerydningstromlerne - desværre kender jeg ikke firmanavnet. Jeg tror, at Søren Juul kan oplyse det til interesserede - som ikke måtte have mulighed for at kopiere min metode.



De to sæt minerydningstromler har jeg haft i "depot" et par år - uden at vi endnu har haft et spil, hvori de kunne deltage. (Det må jeg se at råde bod på...)

For nylig købte jeg de to T-34-43 af Martin Davidsen, da han fasede sit overskud af 1:72/1:76 modeller ud.

Min første tanke var at bemale kampvognene i finsk sløring, men at have prøvet på en anden model, opgav jeg projektet, og gik tilbage til et russisk projekt - og det var så her, at ideen om at kombinere de nye kampvogne med minetromlerne fra depotet.

Jeg måtte således også genopfriske min hukommelse om ingeniørkampvognenes organisation og taktiske indsættelse. Efterfølgende er et par af de væsentligste oplysninger.



Dette foto stammer fra Museum Gedenkstätte Seelower Höhen, som findes via adressen http://www.seelow.de/index_kultur.htm.

Billedteksten er således: *Sowjetische Einheiten bei einer Beratung vor dem Sturm auf die Seelower Höhen*. Jeg mener at kunne huske - fra besøget på museet i sommeren 2000 - at teksten på fotostaten omtalte "politisk-opbyggelig rådslagning".

På kampvognens bovpanser aner man de wirer, hvormed minetromlerne er fastgjort.

PT-3 systemet og enheder udrustet hermed

I 1942 tog Pavel M. Mugalev fat på at forbedre det PT-3 minerydningsaggregat, som var udviklet før krigen på Dormashina fabrikkerne i Nikolayev. Systemet bestod af to ståltromler monteret på en arm, som igen blev fastgjort til en kampvogn ved hjælp af stålwirer.

Systemet blev udleveret til troppeforsøg i maj 1942 og blev først brugt i kamp i august 1942 af 233. Panserbataljon/86. Panserbrigade, hvor mindst to PT-34 kampvogne deltog i kampene ved Voronezh. Af andre tidlige eksempler på brugen af minerydningskampvogne kan nævnes: 109. Panserbrigade, som i november 1942 deltog i Don Frontens kampe nær Stalingrad, og 16. Garde Panserbrigade som deltog i angrebet på Kantemirovets flyvepladsen under den russiske offensiv ved Stalingrad.

Tekniske problemer og behovet for at udvikle den rigtige taktiske anvendelse forsinkede anvendelsen i større stil. I april og maj 1943 blev minerydningskampvogne indsat i regi af Nordkaukasus Fronten mod adskillige stærkt befæstede tyske stillinger.

Under den russiske offensiv ved Kursk i sommeren 1943 deltog de første egentlige panseringeniørenheder - 166. Selvstændige Panseringeniørregiment (OITP). Regimentet deltog efterfølgende i den videre fremrykning med Dnepr og befrielsen af Kiev i efteråret 1943.

Den første anvendelse i større stil var under Operation Bagration i sommeren 1944, hvor mindst fem OITP-regimenter var indsat - 148. og 253. (3. Hviderussiske Front), 40. (3. Chok Arme) samt 119. og 166. Panseringeniørregiment (under 1. Hviderussiske Front).

Senere i krigen deltog 92. og 166. Panseringeniørregiment ved offensiven ved Vistula og Oder i regi af 1.

Hviderussiske Front. Det 92. Panseringeniørregiment var indsat sammen med 5. Chok Arme, mens det 166. Panseringeniørregiment, sammen med 516. Selvstændige Flammekasterpanserregiment, der udgjorde 2. Stormpionerbrigade, indgik i frontens reserveenheder.

Organisation

Ved Kursk offensiven havde det 166. Panseringeniørregiment 22 T-34 kampvogne og 18 sæt minerydningstromler. I kamp blev ikke alle tromler anvendt samtidig, idet en del af kampvognene blev indsat som sikring af minerydningskampvognene.

I krigsspilssammenhæng foreslår Bob Mackenzie i *Comrades in Arms* følgende organisation:

- Bataljonschef: en T-34
- 2 kompagnier: med hver to T-34 kampvogne
- 2 kompagnier: med hver to T-34 kampvogne med minerydningstromler

Mod slutningen af krigen blev minerydningstromlerne også monteret på T-34/85 kampvogne.

Taktik

Om minerydningskampvogne hedder det i kilde 4:

"Minerydningskampvogne indsættes hurtigst muligt for at rydde passager gennem fjendtlige minefelter, således at efterfølgende kampvogne og selvkørende kanoner kan passere uhindret. Minerydningskampvognene rykker - under artilleriforberedelsen - frem til deres udgangsline fra skjulte stillinger og indtager forreste position blandt de kampvogne, som støtter infanteriets angreb. To eller tre minerydningskampvogne indsættes pr. passage. Egne kampvogne, selvkørende kanoner, morterer og stormpionerer sikrer altid minerydningskampvognene mod den fjendtlige ild, der dækker minefeltet. Egne kampvogne følger efter minerydningskampvognene i en afstand af 50 meter. Stormpionerer fra første eschelon af kampvognsstøtten rykker frem sammen med minerydningskampvognene, og bruger håndsignaler (= kommandotegn) i samarbejdet. Stormpionererne rydder miner på steder, hvor minerydningskampvognene ikke kan komme til, fjerner panserhindringer og angriber fjendtlige stillinger, støttet af minerydningskampvogne og efterfølgende kampvogne. Efter passage af minefeltet reorganiserer minerydningskampvognene i skjul, med henblik på efterfølgende indsættelse, mens angrebsenhederne rykker videre."

Efterskrift

PT-3 systemet var forløberen for det moderne sovjetiske og russiske minerydningsaggregater KMT-5 og KMT-7. Israelerne kopierede ideen og gav den videre til amerikanerne. Nogle af de M1A1 Abrams kampvogne, som deltog i Operation Desert Storm, var således udrustet med efterkommere af PT-3 systemet.

Kilder

1. *T-34/76. Medium Tank 1941-1945*. Forfattere: Steven J. Zaloga og Peter Sarson. Udgivet som nummer 9 i Osprey New Vanguard serien, 1994. ISBN 1-85532-382-6.
2. *Comrades in Arms - The Organization of the Soviet Army 1941 to 1945*. Forfatter: Bob Mackenzie. Udgivet af Tac Publications, Oxford 2000.
3. *The Berlin Direction: April - May 1945. An Extraction of the Official Soviet Army Order of Battle of the Berlin Strategic Offensive Operation April - May 1945*. Forfatter: Craig Crofoot. Udgivet af The Nafziger Collection, West Chester, OH, 1999.
4. *Soviet Tactical Doctrine in WWII - As found in: Handbook on U.S.S.R. Military Forces TM-30-340*.

Forord af Shawn Caza, Toronto, Canada 1997. Udgivet af The Nafziger Collection, West Chester, OH. Bogen indeholder kapitel V fra den amerikanske håndbog (Training Manual) TM-30-340. Kapitlet er forfattet pr. 1. november 1945 og bygger for en stor dels vedkommende på efterretninger indsamlet af den tyske generalstabs 12. afdeling "Fremde Heere Ost". Amerikanerne fik materialet fra general Reinhard Gehlen og hans stab, da de overgav sig selv og deres omfattende arkiver. Fra amerikansk side tog man hurtigt fat på at indarbejde alle de tyske efterretninger om russerne i det amerikanske efterretningsgrundlag.

Leverandørernes hjemmesider

Britannia Miniatures: <http://www.wargame.com/britannia>

AB Figures: <http://www.ab-figures.demon.co.uk/index.htm>

Per Finsted