

# Fremstilling af en holdbar pumpeantenne

Mit nyoprettede ungarske 15. Infanteriregiment er for nylig blevet udrustet med en radiovogn af typen Einheitsdiesel (Kfz 62) fra firmaet ZV Models. (Byggesættet forhandles af [Stoppel Hobby](#)).

Bag på dette glimrende køretøj sidder en teleskopantenne - i transportstilling. Men når regimentets kommandostation er oprettet, så vil det være rart også at kunne vise radioantennen i funktion.

Jeg kom i besiddelse af en pumpeantenne fra Milicast, som er [anmeldt](#) andet steds her på siden og som viste sig ikke at være egnet til formålet.

En plan B var derfor nødvendig, da jeg nu havde indstillet mig på at ville have en antenne.

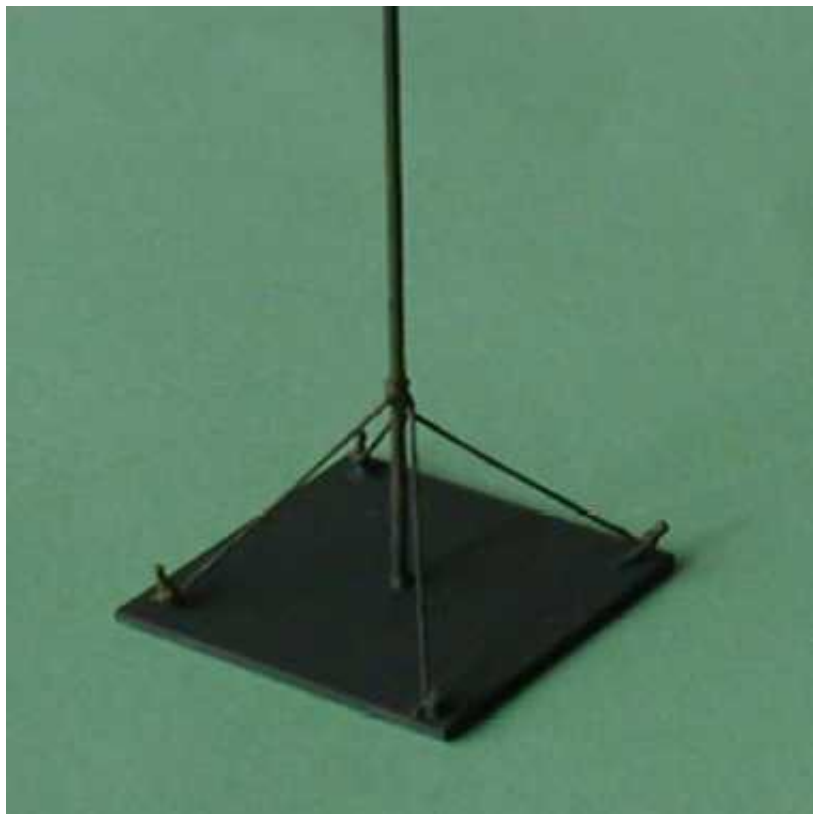
Til selve antennen valgte jeg en cirka 7 cm lang messingtråd - som jeg husker det, så har tråden en fortid som lanse til en Brigader figur, så det smagte jo allerede lidt af militær og figurer.

Antennehovedet er formet af en lille klump "Platstik", der er en slags modellervoks. I uddannelseskredse er det bedre kendt under tilnavnet "abesnot".

Antennepiskene (5 stykker á 12 mm) er fremstillet af nylonhår fra min fejekost.

Pløkkene (4 stykker á 3 mm) er fra en knappenål, mens bardunerne er sytråd (2 stykker á cirka 4,5 cm). Det er klart en fordel at arbejde med et stykke sytråd, som er noget længere end det, der faktisk behøves. (Erfaring!)

Fodstykket er et stykke plastikplade (1 mm) 3 cm<sup>2</sup> stort.



Jeg startede med at bore fem huller i plastikpladen.

Et i centrum til at fastholde antennen samt et i hvert hjørne af pladen - cirka 3 mm fra selve hjørnet. De

fire huller er til pløkkene, så de skal bores lidt skråt.

Herefter limede jeg antennen og de fire pløkke fast med sekundlim. Undersiden kan slibes lidt efterfølgende, hvis nogle af delene stikker på bagsiden af fodstykket.

Herefter fastgjorde jeg den første bardun til en af pløkkene - en fiks lille løkke kan bruges - og limede med sekundlim. Jeg førte bardunen op til antennen (cirka 1,5 cm oppe), rundt om antennen, for til sidst at fastgøre den på den diagonalt modsatte pløk. En lille løkke kan holde bardunen fast, indtil man kan nå at fastholde den med en smule sekundlim.

Den anden bardun monteres tilsvarende - enten over eller under den første bardun - alt efter hvad der nu ser bedst ud.



Så var turen kommet til antennehovedet... de fire antennepiske er placeret i en vinkel på 40-45° i forhold til antennen, mens den femte antennepisk sidder som en forlængelse af selve antennen.

Antennehovedet kan naturligvis fremstilles af mange andre materialer end Platstik, men fordelene er at materialet både er elastisk og klæbende på en gang. Det er derfor meget nemt at flytte på antennepiskene, indtil den helt rigtige vinkel er fundet.

Da alt var tilfredsstillende, så kom jeg sekundlim over antennehovedet, således at piskene blev holdt ordentligt fast og overfladen blev hård.



Herefter fik antenne, antennehoved og -piske samt barduner og pløkke et tyndt lag hvid lim. Kom en lille smule mere oven på pløkkene, så der ligesom dannes et "hoved" på pløkkene. Det ser lidt bedre (= mere realistisk) ud, end den "rå" knappenål.

Specielt bardunerne har stor gavn af den hvide lim, idet de små bitte tråde, der kan stikke ud fra selve sytråden, hermed forsvinder.

Endelig blev det hele malet i mørk grøn farve (Humbrol nr. 75). Antennen, antennehovedet - og piskene samt pløkkene blev dry-brush'et med metalfarve (Humbrol nr. 53). Til sidst blev hele sagen dry-brush'et med khaki (Humbrol nr. 26).

Her ses så antennen, efter at den er udleveret til 15. Regiments stab. Radiovognen er den tidligere omtalte ZV Models "Einheitsdiesel".

Gennem det højre bagerste vindue i "kassen" anes et af de kort, som ligger udfoldet på vognens kortbord.

### **Efterskrift:**

Et billede af en virkelig antenne kan med fordel konsulteres.

[Osprey](#) - Vanguard Nr. 32 - *SdKfz 251 Half-Track* af Bruce Culver, London 1983, ISBN 0-85045-429-8 indeholder en glimrende tegning af en 251/3 med rejst antenne.

Jeg trak dog også på egne erfaringer med Hjemmeværnets pumpeantenner samt teleskopantennen på en kontorvogn, som vi havde ved Sydsjællandske CF-Kolonne, da jeg aftjente min værnepligt i 1976-77.

Per Finsted