

Nedgravede kampvogne (1)

Det er snart noget tid siden, at produktionshallerne hos PEFINSKIPROD har runget af lyden fra travle menneskers arbejde, men der er nu så småt ved at komme gang i sagerne igen... Et projekt, som længe har været på tegnebrættet, har således nu set dagens lys: Genanvendelse af to Skytrex T-26 kampvogne, hvis undervogne ikke ser helt rigtige ud.



Indtil jeg anskaffede T-26 kampvogne fra Cromwells Combat Ready serie, så indgik to [Skytrex](#) modeller i mine russiske enheder.

Modellerne ses her (og gør det ud for "før" billedet). Da jeg i sin tid samlede de to metalmodeller, var jeg mere optaget af modellernes holdbarhed i spil, end undervognens præcise udseende, og bælteerne har simpelthen ikke det rigtige "smig".

Da Cromwell leverer gode og relativt billige modeller, så var der ikke det store incitament til at rette op på tidligere tiders dårskab. Men hvad gør man så med to tiloversblevne kampvogne?

De stod længe ved siden af min pc og var ofte genstand for overvejelser - og en dag viste løsningen sig. Hvorfor ikke gøre som russerne selv gjorde med kampvogne, der ikke længere kunne køre/repareres? Grav dem ned!



Jeg tror, at ideen opstod, da jeg havde set et billede af Britannia Miniatures' nedgravede T-34 kampvogn.

Og hurtigt efter fulgte næste problem - hvordan skal jordvoldene omkring kampvognen laves?

I overvejelserne indgik Fimo, sammenpresset stanniol og papir af forskellige typer. Valget faldt på køkkenrulle, gennemvædet med hvid lim.



Materialer

1. Et stykke 1 mm plasticplade 5 x 8 cm.
2. Et stykke af et grilspyd (træ) - i samme bredde som kamvognen.
3. $\frac{3}{4}$ ark køkkenrulle.
4. Lim: Tokomponent epoxy og hvid.
5. Humbrol maling nr. 26 (khaki).
6. Savsmuld og nylongræs.

Nogle vil sikkert straks spørge, hvad jeg dog skulle bruge et stykke af et grilspyd til. Forklaringen er enkel - det blev limet under kamvognenes bæltet for at løfte den forreste del et par millimeter fra plasticpladen. Herved får kamvognen stort set den hældning, det ville have haft, hvis bæltene havde haft det rette smig.

Fremgangsmåde

1. Plasticpladen blev malet i Humbrol nr. 26, hvorefter kamvognen blev limet på.
2. Køkkenrullen blev rullet sammen til en lang "pølse" og gennemvædet med hvid lim - tesen var (er stadig), at det ville blive en fast masse, når limen er tør. (Det tager meget lang tid for limen at tørre - indtil videre er det hele lidt blødt, men det kommer nok en dag.)
3. Hvid lim blev smurt på plasticpladen og "pølsen" blev formet uden om kamvognen, således at det skal illudere en jordvold. Herefter bemaling med Humbrol nr. 26.
4. Da overfladen var tør, penslede jeg hvid lim på jordvolden og dryssede savsmuld på. Efterfølgende blev det hele dekoreret med lidt nylongræs - på samme måde som mine feltbefæstninger.
5. Voila! En par kamvogne, som jeg ikke længere fandt brugbare, er nu gjort anvendelige!

Jeg forestiller mig, at de to modeller nu kan illudere enten kamvogne (mobile), som er placeret i gravede stillinger, eller immobile kamvogne, som er gravet ned i en fæstningslinie.

Tilbage står nu blot at designe et spil, hvori modellerne kan indgå - i den ene form eller den anden...

Per Finsted

PS:

Jeg skal være den første til at indrømme, at mine modeller nu er en variant af den meget omtalte "buskløsning" *) ;-))

*) *Buskløsningen: En parallel til "arkitektens trøst", hvor evt. defekte eller manglende hjul på køretøjer sløres ved behændig "plantning" af et stykke islandsk mos ved siden af køretøjet.*