

Jernbanetransport af Hærens enheder i 1930'erne, Supplement

Lukket godsvogn litra Q_H



Model af lukket godsvogn, Litra Q_H 32081.

Som et apropos til mine skrivelser om jernbanetransport af hærens enheder, har Tommy Nilsson, som tidligere har bistået mig med tegninger af DSB-materiel, har leveret mig følgende billede af en modeltogvogn.

Det interessante i denne forbindelse er påskriften 60M - 10H (60 mand eller 10 heste), som, jf. Kilde 1, *nyere 15 tons Q vogne* kunne rumme. Heri nævnes også, at disse vogne omfattede ca. halvdelen af de relevante vogntyper.

Modellen er fra Hobby Trade, der fremstiller et større antal modeller af dansk jernbanemateriel, inkl. jernbanefærger. Sidstnævnte kan anvendes, skulle man også interessere for søtransport af hærens enheder, jf. min artikel Om søtransport af Hærens enheder, 1905-1939.

Jernbanetransport ca. 1947

Det følgende fotografi stammer fra Peter E. Jonassen, som på et tidspunkt fandt det til salg på internetmarkedspladsen QXL. Desværre foreligger de nærmere omstændigheder om billedet - når, hvad, hvor og hvorledes - ikke, men billedet viser en jernbanetransport af nogle af Hærens køretøjer, og det kunne være taget ca. 1947.

Soldaterne er iført Uniform M/44 (battledress) og stålhelme af engelsk model.

Nærmest fotografen ses to lastvogne, måske *Austin 3t 4x2*, og herefter tre pansrede mandskabsvogne af typen *Truck 15-cwt 4x4 Armoured Personnel*, måske bedre kendt under sit danske tilnavn *Mosegris* [1](#)). Herefter følger en personbil, måske en af de *Ford V8 Mercury*, der stammer fra Den danske Brigade i Sverige, samt fire *Humber* panservogne, en lastvogn, samt måske nogle *Humber* spejdvogne. Resten

fortaber sig i "tågerne".

De engelske køretøjer blev indkøbt fra de engelske overskudslagre i Tyskland, og indgik fra 1946 i Gardehusarregimentets og Jydske Dragonregiments opklaringseskadroner. Fotografiet kunne derfor forestille en af disse opklaringseskadroner på vej til/fra øvelse eller til/fra Brigaden i Tyskland.

Kender nogen de nærmere omstændigheder vedrørende billedet, så hører jeg gerne om det.



Jernbanetransport ca. 1947.

Afslutning

Jeg takker Tommy Nilsson (www.jernbanen.dk) og Peter E. Jonassen (www.kvv73.dk) for velvillig interesse.

Kilder

1. *Jernbanetransportreglement for Hæren*, Krigsministeriet, København 1936.
2. *Automobilet i Hæren 1908-1983* af Frank Pedersen, 1983.
3. *Panservåbnet i Danmark* af Ole Drostrup, Tøjhusmuseet 1991, ISBN 87- 89022-20-3.

Per Finsted

Noter:

- 1) Vil man vide mere om Mosegrise, så kan Steen Boyes hjemmeside anbefales www.stenboye.dk