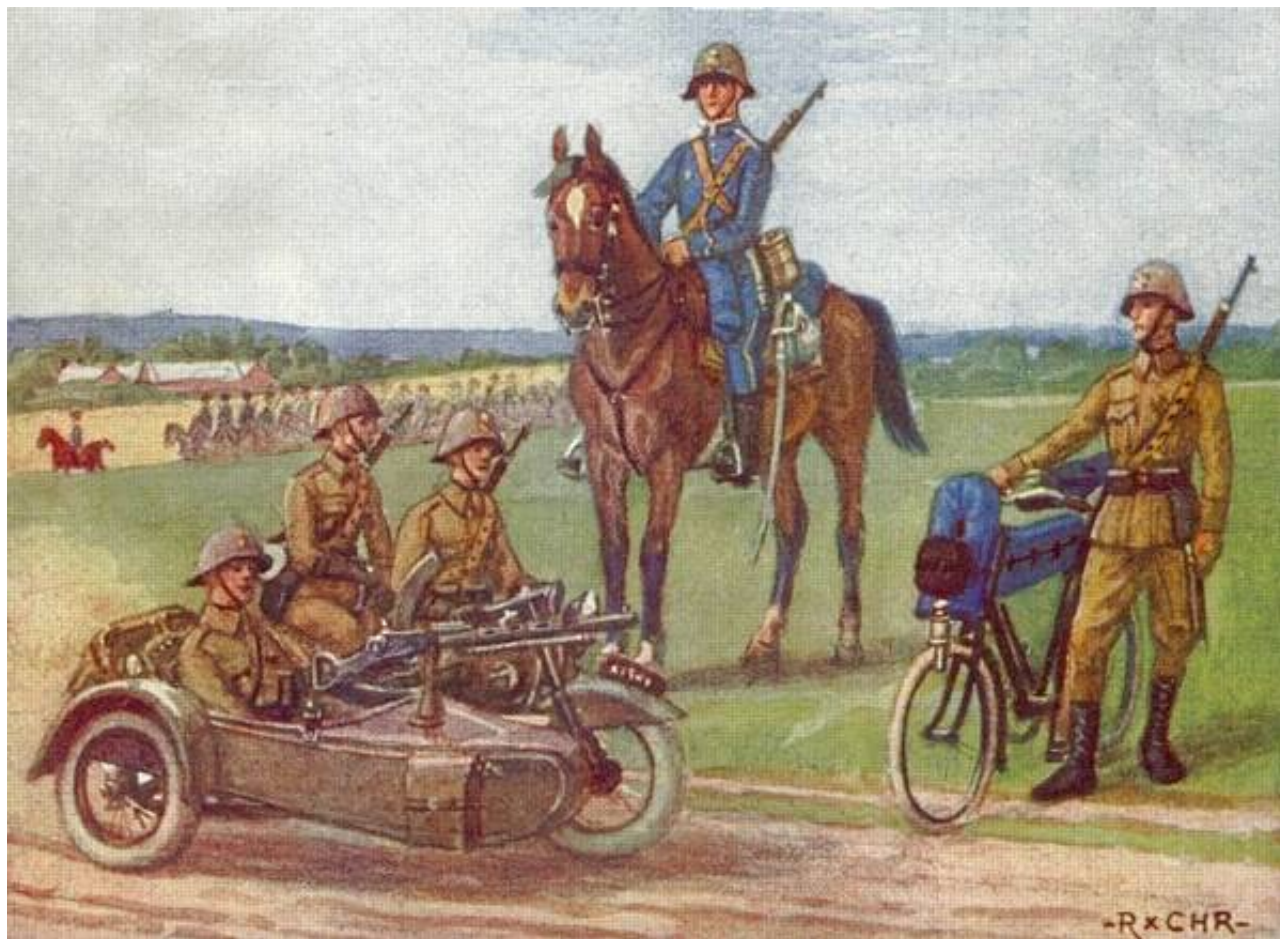


Om dansk rytteri 1932-1940

Forord

I *Gardehusarregimentet 1912-1937* [1](#) står følgende malende beskrivelse:

"Den 23. marts 1932 stadfæstede Kongen den lov om hærens ordning, der skulle medføre den mest gennemgribende omordning gennem lange tider - mest af alt for rytteriet.



Gardehusarer, ca. 1936, tegnet af Rasmus Christiansen.

Begrebet rytteri, således som det hidtil havde været opfattet, blev afskaffet ved denne hærlov, og ordet rytteri blev fra nu af en betegnelse for lette tropper, det vil sige tropper i besiddelse af stor bevægelighed ved hjælp af forskellige hurtige transportmidler: panserautomobiler, motorvogne, motorcykler, cykler og heste. Denne omorganisation af rytteriet var nødvendig og i overensstemmelse med udviklingen indenfor hærvæsenet i andre lande. Den var en følge dels af benzinmotorens sejrsgang og dels af de automatiske våbens stærke udvikling, og med sorg i hjertet var den gamle kavalerist vidne til denne udvikling, der omdannede de herlige rytterskadroner til cyklisteskadroner, panservogns-skadroner og lignende.

For den gamle kavalerist, der var opvokset i attakkernes tid, hvor den offensive rytterånd var den herskende, hvor de lette eskadroner kun var udrustet med sabel og karabin og beredne på jordens smukkeste, ædleste og tapreste dyr, var det en hjertesorg mere og mere at skulle kæmpe til fods, at se mere og mere blive læsset på hesten, først rekylgevær med tilhørende ammunition, så maskingevær og endnu mere ammunition samt lavet, for så endelig til sidst at se sin kære hest delvis blive afløst af cykler, automobiler og lignende mekaniserede indretninger. Denne rivende udvikling er sket i løbet af ca. 30 År, og det har været en tung tid for de ryttere, hvis tjenestetid netop er falden i disse år ..."

Indhold

I min beskrivelse af periodens danske rytteri har jeg lagt hovedvægten på organisation, uniformering, udrustning og materiel. Af praktiske grunde er beskrivelsen ordnet i fire dele, som hver for sig er nogenlunde afgrænset tidsmæssigt, men som dog har visse overlap:

[Del 1: 1932-1936 - 1932-ordningen](#)

[Del 2: 1937-1939 - 1937-ordningen + Supplement om Motorcyklisteskadronerne + Supplement om cyklisteskadronerne](#)

[Del 3: Panservogne - Periodens danske forsøg med pansrede køretøjer](#)

[Del 4: 1939-1940 - 1937-ordningen i praksis + Billeder fra Jydske Dragonregiment + Artikel af ritmester Frits Berg Alten.](#)

At beskrivelsen måske kan opfattes som favoriserende Gardehusarregimentet skyldes alene det forhold, at regimentshistorierne herfra er de mest detaljerede.

Per Finsted

Noter:

1) *Gardehusarregimentet 1912-1937, med et resume af regimentets historie fra 1762-1912* ved oberst Alf Giersing, Det Hoffenbergske Etablissement, København 1937. Illustrationen er gengivet fra bogens forside.