

# Om dansk rytteri 1932-1940, Del 2 - Supplement

## Motorcyklisteskadronen

Motorcyklisteskadronen var organiseret således:

- Stab
- Kommandodeling (kommandogruppe og forbindelsesgruppe)
- 4 motorcyklistdelinger (delingstrop og 3 grupper)
- 1 motorcykelkanondeling (delingstrop, 4 motorcykelkanongrupper og 1 ammunitionsgruppe)
- Træn (fægtnings- og bagagetræn)

## Stab

Staben Eskadronschef	1 lille personmotorvogn og
1 observatør	1 motorcykel med sidevogn <a href="#">1)</a>
1 motorvognsfører	
Kommandoofficiant	
1 motorcykelfører	

Næstkommanderende 1 motorcykel med sidevogn  
1 observatør  
1 motorcykelfører

1 læge	1 motorcykel med sidevogn
1 kantinesoldat	
1 motorcykelfører	

I de følgende oversigter er motorcyklernes besætninger anført i følgende orden: sidevognsmanden, bagsædemanden og motorcykelføreren, hvilket var den eksercermæssige opstilling. Ved overgang til krigsmarch byttede noget af personellet plads, se senere under *Kamp*.

## Kommandodeling

Kommandogruppen	1 delingsfører	1 motorcykel med sidevogn
	1 observatør	
	1 motorcykelfører	

2 motorordonnanser (nr. 1 og nr. 2) 2 solomotorcykler

Forbindelsesgruppen 1 gruppefører  
7 forbindelsesfolk  
4 motorcykelførere

4 motorcykler med sidevogne



*Motorcyklister fra Gardehusarregimentet, ca. 1937.*  
Fra Kilde 2.

### Motorcyklistdelinger

Delingstroppene 1 delingsfører  
1 afstandstager  
1 motorcykelfører

1 motorcykel med sidevogn

1 næstkommanderende  
1 fodordonnans  
1 motorcykelfører

1 motorcykel med sidevogn

2 delingsordonnanser (nr. 1 og nr. 2) 2 solomotorcykler

Grupperne 1 gruppefører  
1 trefodsbærer  
1 motorcykelfører

1 motorcykel med sidevogn  
(gruppeførermaskine)

1 trefodsskytte  
1 motorcykelfører

1 motorcykel med sidevogn  
(skyttemaskine)

1 forsyner 1  
1 motorcykelfører

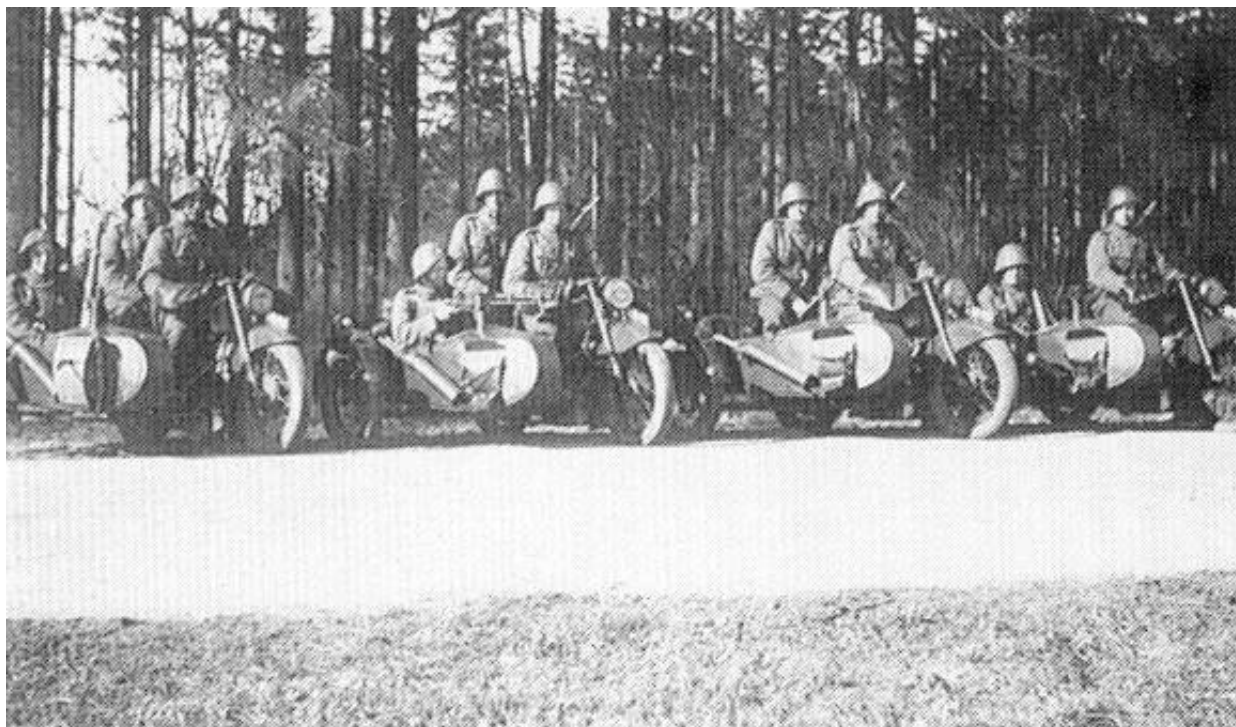
1 motorcykel med sidevogn  
(forsynermaskine)

1 hjælper

1 motorcykel med sidevogn

1 forsyner 2  
1 ordonnans (motorcykelfører)

(ordonnansmaskine)



*Motorcyklistgruppe fra Gardehusarregimentet.  
Fra Kilde 3.*

## Motorcykelkanondeling

Delingstroppen	1 delingsfører 1 afstandstager 1 motorcykelfører	1 motorcykel med sidevogn
	1 næstkommanderende 1 karabinskytte 1 motorcykelfører	1 motorcykel med sidevogn
Grupperne	1 gruppefører 1 karabinskytte 1 motorcykelfører	1 motorcykel med sidevogn
	1 kanonskytte 1 hjælper (motorcykelfører)	1 kanonmotorcykel
	1 forsyner 1 1 forsyner 2 (motorcykelfører)	1 ammunitionsmotorcykel
Ammunitionsgruppen	4 forsynere 4 motorcykelførere	4 motorcykler med ammunitionssidevogne



20 mm maskinkanon M.1938 - Klar til skydning, med lavetten på motorcyklen [2](#)).

På kommandoen *Panservogne ligefor! Klar til skydning!* kører hjælperen motorcyklen derhen, hvorfra skydningen bedst foretages (som regel i vejens venstre side), stiller den således, at den grove sideretning er givet, standser motoren og bremses styret fast. Derefter støtter han under skydning sidevognen ved at holde igen i skærmen (lygtebøjlen) og ved at støtte under hjulet med højre fod... Således ifølge Kilde 1 og på billedet demonstreres situationen jo tydeligt.

<b>Motorcyklisteskadronen, jf. Reglement for Rytteriet, 1938</b>	Sidevognsmaskine	Solomotorcykel	Kanonmotorcykel	Ammunitionsmotorcykel	Personvogne	Lastvogne	I alt
Stab	3				1		4
Komm andodeling	5	2					7
1. Motorcyklistdeling	14	2					16
2. Motorcyklistdeling	14	2					16
3. Motorcyklistdeling	14	2					16
4. Motorcyklistdeling	14	2					16
Motorcykelkanondeling	6		4	8			18
Træn						8	8
<b>Motorcyklisteskadronen i alt</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>101</b>

*Motorførere ved en cyklisteskadron, 1938.*

## Træn

De 8 lastvogne i eskadronens træn var som følger:

Værkstedsvogn  
Fægtningsvogn  
Ammunitionsvogn  
Benzinvogn  
Lægevogn  
Køkkenvogn  
Bagagevogn Nr. 1  
Bagagevogn Nr. 2

## **Kamp**

### **Krigsmarch**

Under krigsforhold havde nogle af personellet andre pladser, hvorfra de bedst muligt kunne løse deres opgaver.

I delingstroppene tog delingsfører og næstkommanderende plads på bagsædet af deres motorcykler, mens afstandstageren henholdsvis fodordonnansen satte sig i sidevognene.

I motorcyklistgrupperne tog gruppeføreren plads på bagsædet, mens trefodsbæreren satte sig i sidevognen. Hjælperen tog plads på bagsædet af skyttemaskinen; forsyner 2 satte sig bag på forsynermaskinen. Efter denne ordning kan motorcyklerne på billedet af motorcyklistgruppen fra Gardehusarregimentet således identificeres som: gruppeførermaskine, skyttemaskine, forsynermaskine og ordonnansmaskine.

I øvrige grupper skiftede gruppeføreren, samt eskadronschefen og næstkommanderende, tilsvarende plads med bagsædemanden.

### **Til fods**

Til fods arbejder motorcyklisterne efter samme principper som fodfolket, men har ofte, henset til transportmidlerne, en begrænset styrke. Det er dog værd at erindre, at rekylgeværene alle er udrustet med rekylgeværtrefødder, hvilket giver mulighed for en effektiv ild.

Med hensyn til transportmidlerne, så opererede motorcyklisteskadronerne med flyttelige henholdsvis uflyttelige motorcykler, tilsvarende ryttereskadronernes håndheste og cyklisteskadronerne håndcykler.

Skulle motorcyklerne være flyttelige, forblev motorcykelførerne ved motorcyklerne. Skulle motorcyklerne være uflyttelige, blev de så vidt muligt efterladt i skjul, specielt flyverskjul, bevogtet af gruppeførermaskinens fører. I delingsramme havde næstkommanderende, eller en anden dertil udpeget befalingsmand, kommandoen over de flyttelige motorcykler, mens kun delingsførermaskinens fører forblev tilbage som bevogtning af uflyttelige motorcykler.

Den vagthavende befalingsmand havde blandt andet ansvaret for at få anbragt motorcyklerne således, at de let kunne komme væk, samt i skjul og dækning. Yderligere havde han ansvaret for bevogtningen samt ammunitionstjenesten.

Ammunitionstjenesten [3](#)) fungerede således, at 1 mand fra hver gruppe - på tegn eller ordre - blev sendt frem med 2 ammunitionstasker, som blev byttet med tomme. I takt med forbruget skulle han endvidere foranstalte genforsyning ved eskadronens fægtningsvogn eller ammunitionsvogn; såfremt dette ikke var muligt, skulle han melde ammunitionsforbruget til eskadronen, således at ammunitionsforsyning kunne blive sendt frem ved eskadronens foranstaltning.

I eskadronsstaben har kommandoofficianten, med mindre andet befales, tilsvarende opgaver som vagthavende befalingsmand i delingerne. Til at bistå sig, har han de befalingsmænd og menige, som er

efterladt ved køretøjerne.

## Kilder

1. *Motorcyklisteskadronen, Reglement for Rytteriet*, Krigsministeriet, København 1938.
2. *Gardehusarkasernen den 29. august 1943* af Anders D. Henriksen, Forlaget Devantier, Næstved 1993, ISBN 87-984530-0-9.
3. *Gardehusarregimentet 1912-1937, med et resume af regimentets historie fra 1762-1912* ved oberst Alf Giersing, Det Hoffenbergske Etablissement, København 1937.
4. *Feltudrustning for Enkeltmand*, Krigsministeriet, København 1936, med rettelsesblade frem til august 1941.

Per Finsted

---

## Noter:

1) Under krigsmarch benytter eskadronschefen motorcykel med sidevogn (sammen med observatøren), mens kommandoofficianten i personvognen fører fægtningstrænet.

2) Fra hæftet *9. april i billeder*, Poul Branners Forlag, København 1940. Billedet beskrives som taget om morgenen den 9. april 1940. Sammenlignet med andre billeder taget af Th. Christensen, Aabenraa, denne morgen, så bærer de to soldater ikke kapper og deres motorcykler bærer nummerplader fra henholdsvis 6. Regiment (i serien 26.000-26.999) og Fodfolkspionerkommandoet (i serien 39.000-39.999). Den her viste nummerplade 344 er fra Trænafdelingen, og er i øvrigt samme maskinkanonmotorcykel, som er vist i Del 2.

3) Til skyttemaskine, forsynermaskine og ordonnansmaskine hører 4 stk. 10-magasintasker; til gruppeførermaskinen 2 stk. Af denne ammunition medføres normalt kun skyttemaskinens og forsynermaskinens tasker i gruppen, mens de øvrige 6 tasker føres på eskadronens fægtningsvogn, hvorfra de som regel udleveres, når kamp forestår, eller når styrker detacheres fra eskadronen. Taskerne på forsyningsvognen kan også under eller efter kamp ombyttes med tasker, hvori der er tomme magasiner. Herudover bærer trefodsskytten 1 stk. 2-magasintaske og får yderligere 1 stk. fra fægtningsvognen, når kamp forestår. Dette giver motorcyklistgruppen i alt 124 magasiner á 20 patroner.