

# Britains figurer, tilbehør - Byg din egen ponton

## Indledning

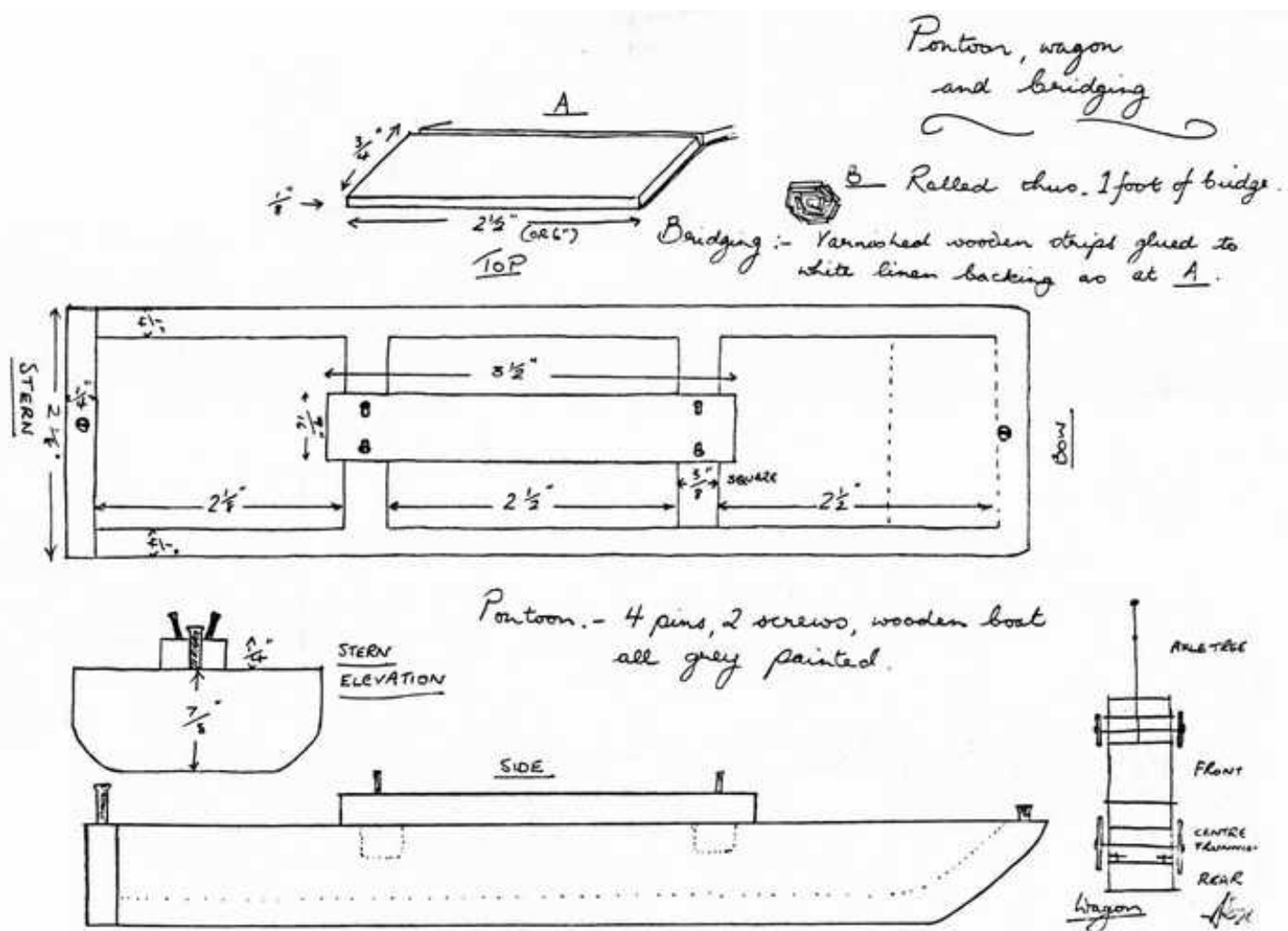
I Britains Hesttrukne trænvogne, Del 4 beskrev jeg min kopi af Britains pontonvogn. Eftersøgning i ældre papirer har nu bragt for dagen, at navnet på producenten var Marktime.

Marktime var et af de firmaer, der handlede med gamle Britains figurer i 1970'erne og 1980'erne. I sortimentet indgik også reservedele (afstøbninger af hoveder, arme mv.) samt nye figurer, som blev solgt i eget navn - eksempelvis den heliograf, som er omtalt i Engelsk Signalmateriel - Heliografen. Nogle af de nye figurer blev senere solgt under navnet Steadfast.

## Byg din egen ponton

Man kunne få afstøbninger af de forskellige dele, som en pontonvogn bestod af; med reservedelene fulgte en arbejdstegning, så man kunne samle vognen rigtigt - og sandelig også bygge sin egen ponton.

Bemærk: Den originale tegning er i A4 format og målene er i engelske tommer.



Jeg kastede mig selv ud i "værftsindustrien" og fik ved hjælp af balsatræ bygget en fornuftigt udseende ponton. Da jeg siden anskaffede de kopier af Britains pontonerne, som er vist i Britains Hesttrukne trænvogne, Del 4 og Britains figurer - Ingeniørkompagniet, så afhændede jeg min selvbyggede ponton.

## Afslutning

Følger man arbejdstegningen bliver resultatet ikke en kopi af Britains pontonen, men en ganske god efterligning. Forskellen er blandt andet, at stævnen ikke helt ligner originalen, se eksempelvis det billede i min artikel Britains figurer - Tilbehør til en ponton, der viser pontonen set fra oven.

Per Finsted