

Britains figurer - Tilbehør til en ponton

Indledning

I artiklen *Britains figurer - Ingeniørkompagniet* omtalte jeg mit "internationale studie af rørepinde" og muligheden for at bruge sådanne til at illudere dækplanker til min pontonbro. Undervejs stødte jeg på et par eksemplarer, som blev indsamlet med det specielle formål, at de lignede årer.



Da Britains figurer jo er legetøj, så var det ikke meningen at lave en nøjagtig gengivelse af en åre, men derimod at tilvejebringe en genstand, der med tilstrækkelig tydelighed ligner en åre.

Forlægget



Dette - ikke alt for tydelige - postkort med engelske pionerer, cirka 1914, viser blandt andet, hvorledes en ponton (Pontoon Mk II) roes - af fire roere (to i hver side) og en styrmand (agter).

Fra rørepind til åre

Så vidt jeg kunne måle og regne mig frem til, så er årenes længde cirka dobbelt mandshøjde, altså 108 mm i det aktuelle størrelsesforhold - 54 mm figurer. Mine rørepinde af plastic kunne ikke passe bedre til formålet, da de netop har dette mål, når den øverste firkantede del blev skåret af. Jeg skal straks medgive, at årebladet kun svagt minder om det åreblad, som ses på postkortet, men dog tilstrækkeligt til, at man kan identificere genstanden som en åre.

Den øverste ende af rørepindens skaft blev filet til, så det ligner, hvad der i det maritime fagsprog kaldes en lomme (Kilde: *Lærebog for Orlogsgaster, Søværnskommandoen 1962*) - altså der hvor hænderne fatter under roningen.. Herefter virkede skaftet også knap så massivt som før.



Åren blev slebet med sandpapir og ståluld, så den fremtrådte helt glat, inden den blev malet.

Jeg anvendte en sandfarve på spray (Humbrol 93 *Desert Yellow*), som efterfølgende blev drybrush'et med en lys khakifarve (Humbrol 72 *Khaki Drill*). Herefter blev åren lakeret med blank lak (Humbrol 35/spray *Clear Poly*).

De rådige ressourcer rakte til de fire årer på billedet, så der bliver to årer til hver af mine pontoner.

Ankre, bådshager og tovværk

Jeg aflagde Hobbydillen i Lyngby et besøg for at indkøbe den omtalte lak, og det viste sig, at de også havde et større lager af stort alle tænkelige slags tilbehør til modelskibe.

Jeg startede derfor jagten på ankre i passende størrelse og efter lidt søgen frem og tilbage, så fandt jeg to passende ankre, fremstillet af et firma ved navn WEMO. Der er ikke tale om det *Rogers anker*, der er vist på tegningen af pontonvognen i *Engelsk ingeniørmateriel - Pontoon Bridging Equipment Mk II*, men - i stil med årene - en genstand, der ligner et anker.



Jeg opdagede samtidig, at WEMO også fremstiller bådshager af metal, og heldigvis så var der lige to

eksemplarer i en størrelse, der så ud til at passe til Britains figurer.

Var disse bådshager fremstillet som tilbehør til Britains pontonen, så kunne de ikke have passet bedre, så jeg vil tillade mig at betegne anskaffelsen som lidt af et scoop.

Endelig blev det til et nøgle snor, beregnet til rigning på skibsmodeller. Det skal bruges til at illudere liner - til forankring af pontonerne mv.

Afslutning

Skulle der udgives et reglement, så kunne dette være billedet af *standardpakningen* af en ponton.



Med relativt små midler lykkedes det mig således at tilvejebringe den nødvendige staffage, der kan live legetøjet lidt op, og måske lige sætte det sidste prik over i'et.

Ideerne er hermed videregivet til behagelig inspiration.

Per Finsted