

Britains figurer - Ingeniørkompagniet

Indledning

Som en del af forberedelserne til mine artikler om Britains pontonvogn og den tilhørende ponton mønstrede jeg mit ingeniørkompagni og det kom der denne lille fotoreportage ud af.

I opbygningen af mit ingeniørkompagni har jeg ladet mig inspirere af den figurrepræsentation, som kendes fra i eksempelvis krigsspilsreglerne *Command Decision*. Dette forhold passer også fint til figurer i skala 1:32. En artikel i det nu hedengangne tidsskrift *Command Post Quarterly No. 11* behandler giver under overskriften *Spearhead of the Empire - The Canadian Corps in 1918* en grundig indføring den engelske (canadiske) organisation, også omsat til krigsspilsforhold.

Billeder fra en mønstringsøvelse



Ingeniørkompagniet er organiseret i:

- En kommandodeling
- Fire ingeniørdelinger
- En bereden deling.

Forrest ses kompagnichefen (160), der sammen med hesteholderen (313) og hesten (182) udgør kommandodelingen.

De fire ingeniørdelinger består af 2 x 2 knælende figurer (313) og 2 x 2 marcherende figurer (160).

Tallene i parenteserne er katalognumre.



Den beredne delings materiel består af:

- En pontonvogn
- En pionervogn.

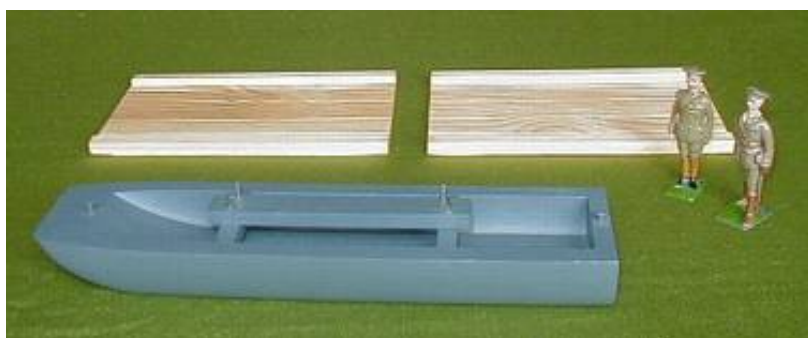
Pontonvognen er min kopi af Britains pontonvogn (1254), der er omtalt i *Britains Hestetrukne trænvogne, Del 4*.

Pionervognen - en *General Service Limbered Wagon* (1331) - er beskrevet i *Britains Hestetrukne trænvogne, Del 2*.



Pontonvognen - uden ponton - kan også bruges som bukkevogn - se *Engelsk ingeniørmateriel - Pontoon Bridging Equipment Mk II*, men er blot gengivet for at vise pontonvognen uden ponton.

Skal jeg transportere hele ingeniørkompagniets pontonmateriel, så skal jeg bruge to pontonvogne, men jeg har dog indtil videre bestemt mig for, at et enkelt eksemplar er tilstrækkeligt til at repræsentere denne køretøjstype.

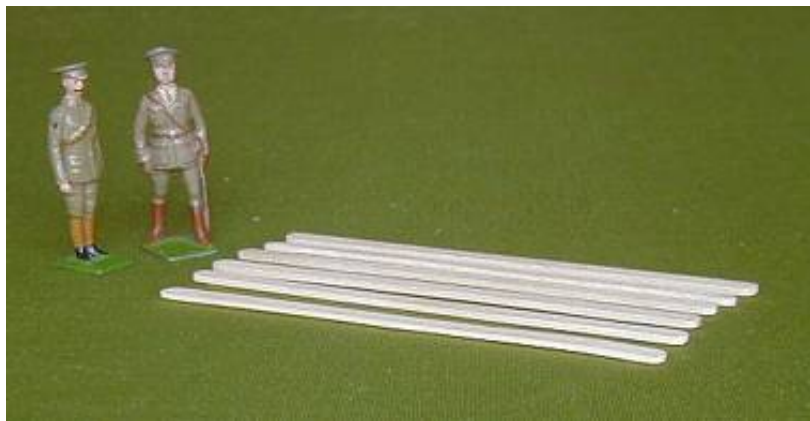


Kompagniets pontonmateriel består af:

- To pontoner
- Fire brofag.

Her er tale om kopier af Britains pontoner.

Ved hjælp af huller i brofagenes kantbjælker, kan de monteres på stifter, der er placeret i bærebjælken på pontonens tofter.



Et længerevarende internationalt studie af rørepinde - i restauranter, cafeer og lufthavne - resulterede i et passende antal træstykker, der gør det ud for løse dækplanker.

De passer med længden af brofagene, og efter at diverse reklameslogans var slebet af, så løser de opgaven på bedste vis.

Dækplankerne på brofagene er langsgående og ikke som på virkelighedens pontonmateriel, tværgående. Men denne lille forskel er til at leve med.



Som en del af ingeniørkompagniets mønstringsøvelse skulle der slås en Let kolonnebro.

Her sejles den ene af pontonerne ud i et til lejligheden tildannet vandløb [1](#)).

Det omtalte internationale studie af rørepinde har også leveret mig et par spændende eksemplarer, der kan illudere årer, men de er endnu ikke blevet færdige.

Man må derfor blot forestille sig, at de tre pionerer hver har en åre - en i hver side samt en styreåre agter. [Årerne er efterfølgende blevet færdige.]



Efter en lille times hårdt arbejde, så har kompagniet slået bro over vandløbet og er ved at gøre klar til de videre opgaver.

To af delingerne forbliver indtil videre ved broen for at varte den.



Et detailudsnit der giver et indtryk af pontonernes og brofagenes finish - et ganske flot stykke arbejde, må man sige.

På bagsiden af de lister, der udgør brofagene, er der monteret et tyndt stykke lærred. Herved er listerne på en gang holdt sammen, men samtidig så fleksible, at de også kan foldes sammen i transportstilling. Fikst!

En tilsvarende konstruktion findes på de originale Britains brofag.



To af kompagniets delinger og pionervognen skal nu marchere over broen for at afprøve dens holdbarhed.

I pionervognen føres kompagniets beholdning af sandsække og ingeniørrammunion samt et par skanseredskaber.

De træer og buske, som er vist på billederne, er også fremstillet af Britains. Erfaringen viser, at den flade stil passer bedre sammen med figurerne, end mere modeltro udgaver.

Britains havde ud over soldater, også et stort sortiment af alle former for træer, buske og blomster, passende til bondegårdsdyr, haveserien og zoologiske haver.



Holder den mon?

Ja, naturligvis, der er jo tale om kram!

Den forreste deling har passeret broen, og nu er det pionervognens tur.

Under kyndig vejledning af de udstillede brovagter kører pionervognen over broen.

Endnu et billede af pionervognens passage af broen.



De udlagte træstammer forrest i billedet var placeret, således at pontonerne kunne forankres. Et par passende stykker snor vil illudere, de reb, der anvendtes til dette formål.

Jeg har overvejet at undersøge markedet for ankre, idet hver pontonvogn var udrustet med et anker - et såkaldt *Rogers anker*. Måske der findes et passende udvalg blandt tilbehør til skibsmodeller?

Figurer m.v.

De her viste figurer hører til følgende katalognumre:

Nr. Beskrivelse

- 160 Territorial Infantry.
- 182 11th Hussars Dismounted with Horses.
- 313 Royal Artillery Gunners (Active Service Order).
- 1254 Royal Engineers Pontoon Section (Active Service Order).
- 1331 General Service Limbered Wagon (Active Service Order).
- 521 Oak Tree.
- 523 Elm Tree.
- 525 Fallen Tree.
- 526 Shrubs (Hedge).
- 542 Wheat sheaves, stacked.

Afslutning

Som jeg skrev i artiklen om Britains pontonvogn, så havde modellerne en stor legeværdi - og med denne lille billedserie, så skulle det gerne være understreget, at dette synspunkt stadig er gældende.

I tillægget til Command Decision reglerne - se *CDIII, DKIAI Overgang over vandløb* - kan man læse, hvorledes en broslagning kan simuleres - en opgave der således ikke alene er forbeholdt figurer i den sædvanlige krigsspils-skala.

Per Finsted

Noter

1) Der er tale om blå karton i A4-størrelse, drybrushet med hvid farve - for at skabe illusionen af

bevægelse i vandet - og spaymalet med blank lak; det har tidligere løst lignende opgaver - se *Den røde Hærs brobygningsmateriel m.v. - Del II*.