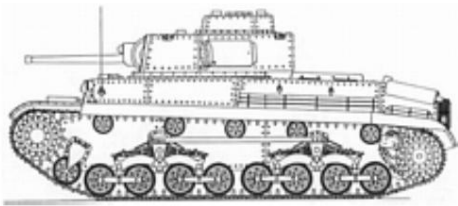


chars hongrois

1. Introduction

Mon armée hongroise est maintenant complétée par un bataillon blindé. J'ai choisi de mettre en place le bataillon sous une forme réduite, afin qu'il corresponde davantage à mes autres unités hongroises que de montrer le bataillon au complet. Le résultat est un petit appareil pratique que j'ai hâte d'essayer dans un jeu.

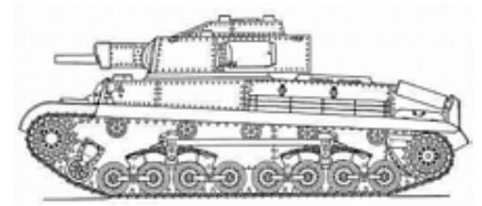
Lorsque vous lisez le nombre de chars disponibles à différents moments de la guerre, le bataillon blindé réduit donne une assez bonne représentation des unités blindées hongroises réelles.



Turan I



Toldi I



Turán II

Cet article est divisé comme suit :

1. Introduction, mon projet de constitution du bataillon, une mention des maquettes, un bref rappel historique ainsi que des sources et des opportunités pour trouver plus d'inspiration.
2. Photos des modèles et des figurines finis.
3. Organisation du Wargame et données sur les armes.

2. Mon projet

Pour exposer mon bataillon de Panzer hongrois, j'ai répertorié les besoins suivants qui pourraient être satisfaits en utilisant des modèles de Cromwell Models :

Catalogue de numéros

	Taper	Prix en £	
3 CRH01	Turan hongrois en réservoir	8.50	Compagnie de chars moyens + chef de char
2 CRH02	Char hongrois Turan II	8.50	Compagnie de chars lourds
1 CRH04	Toldi hongrois en réservoir	6,75	Char de reconnaissance
1 CRG37	SdKfz allemand 11 3 tonnes Demi Piste	6,75	Véhicule de dépannage

Le véhicule de récupération n'était peut-être pas strictement nécessaire car il est rarement utilisé dans notre jeu. Cependant, j'ai été inspiré pour réaliser le modèle lorsque j'ai trouvé une photo d'un véhicule semi-chenillé de ce type tirant un char Toldi - il était donc évident de montrer l'équipe de récupération du bataillon de cette manière.

3. Modèles

3.1 Série Cromwell Models Combat Ready

Les modèles mentionnés ici sont tous issus de la série Cromwell Models Combat Ready. Tous les modèles sont coulés en résine accompagnés de très peu de pièces détachées - tourelle, trappe de tourelle et mouvement. Encore une fois, la technique de coulée appelle une grande admiration - un train de roulement complet, comprenant des chenilles, des roues et des rouleaux de support, sur lequel seule la tour doit être montée. Un régal pour un wargamer qui évite ainsi d'avoir à coller une centaine de petites pièces entre elles pour sortir un char d'un kit de construction. D'un point de vue modélisation, le résultat est également pleinement satisfaisant, avec un niveau de détail suffisant pour donner un résultat crédible.

Modèles de Cromwell : <http://www.xs4all.nl/~cromwell>

Cependant, les véhicules ont été achetés sur <http://www.fandsscalemodels.co.uk/index.htm> car Cromwell Models n'a pas pris la peine de répondre à mes e-mails répétés.

Verdict : les

modèles de Cromwell dans cette série sont comme toujours finement moulés, mais ont deux faiblesses ; les canons de chars et les écrouilles de la tourelle. Comme les deux pièces sont moulées en résine, elles sont très fragiles.



Turan I



Toldi I



SdKfz 11



Turán II

Sur le site Web Modeling in Miniatures,
vous pouvez voir
des images des ensembles de construction bruts

Toldi I et Turán II



Turán I

Sur les photos des chars Turán, vous pouvez voir quelque chose de blanc derrière les roues. C'est le résultat d'un travail un peu trop acharné avec ma nouvelle perceuse. J'ai supposé à tort qu'il y avait de "l'air" entre le fond du réservoir et les roues de route, ce qui, après une étude plus approfondie des sources, s'est avéré incorrect. Le remède était que j'ai collé un petit morceau de papier derrière les roues de la route. Sur les modèles peints, l'erreur n'est plus visible.

Le morceau de plastique blanc au-dessus des roues de route relie les bogies. La pièce de connexion ne faisait pas partie du modèle de Cromwell, donc un mince morceau de plastique a été utilisé à cet effet.

3.2 Chiffres de Milicast



Les commandants de chars font partie du Milicast - set FIG 33 Italian AFV Crew. Bien que considérés comme des Italiens, les personnages ressemblent beaucoup aux équipages de chars hongrois qui, entre autres, utilisaient des uniformes italiens et d'inspiration italienne. L'ensemble contient cinq figurines moulées en résine - dans le même style que les soldats blindés russes que j'ai précédemment examinés. Sur les cinq chiffres, il n'y en a qu'un qui ne peut pas être utilisé comme hongrois; il porte un casque tropical et doit donc attendre que les opérations dans des climats plus chauds deviennent intéressantes.

Deux des personnages sont devenus des "busters".

Leurs positions (l'une debout, les bras sur le côté, l'autre sur le torse) ne les rendaient pas immédiatement utilisables pour les trappes de tourelle relativement étroites de mes modèles de chars.

Le résultat a donc été que les commandants de chars ont maintenant la tête hors des écoutilles de la tourelle.

Milicast : <http://www.milicast.com/index.html>

Appréciation :

Les personnages sont bien proportionnés et bien moulés, en grande partie sans bavures. Le fait que certaines des positions ne s'appliquaient pas à mes besoins ne peut être imputé au fabricant.

3.3 Transfert d'images

Les chars ont des décalcomanies de la société américaine Aleran Miniatures (18530 Mack Ave, #424, Detroit, MI 48236, USA), qui produit entre autres une feuille avec des marques hongroises et roumaines.

Aleran Miniatures : <http://www.figuresarmourartilleryusa.com> (voir décalcomanies)

Les images de transfert sont accompagnées d'excellentes instructions sur la meilleure façon de les mettre sur les modèles.

Bilan : Les

images de transfert sont très fragiles et il est prudent de suivre les instructions. De plus, j'ai constaté qu'une des photos était presque dissoute par le vernis mat que j'ai peint par-dessus, après le montage. Cela avait l'air intéressant, mais c'était une expérience complètement redondante!

4. Chars hongrois

Comme beaucoup d'autres équipements militaires dans l'armée hongroise, il y avait aussi trop peu de chars. La qualité, notamment l'armement, n'était pas au goût du jour. Trop peu et trop tard est un assez bon résumé de la situation.

4.1 Char léger 38.M Toldi

Le char 38.M Toldi a été construit sous licence de l'usine suédoise Landsverk (modèle L-60). Le char a également été utilisé dans l'armée suédoise - sous la désignation Stridsvagn m/38.

Le char était disponible en trois versions différentes, nommées respectivement Toldi I, II et III. Les deux premiers étaient équipés d'une mitrailleuse de 20 mm, tandis que le dernier était équipé d'un canon de 40 mm. Les premiers chars sont entrés en service en avril 1940 ; les derniers ont été livrés en 1942.

Désignation	Numéros de production Canon		Remarques
Toldi I	80	20 millimètres	
Toldi II	110	Toldi	Environ 40 Toldi I et II furent équipés en 1943 du même canon que le 20 mm III, Nouvelle désignation 38.M Toldi IIA. 40
Toldi III	12	millimètres	

4.2 Char moyen 40.M Turán I et char lourd 41.M Turán II

L'état-major hongrois a reconnu la nécessité d'un char moyen-lourd. Après des négociations infructueuses avec l'Allemagne et l'Italie, ils se sont tournés vers la Tchécoslovaquie. De là, en août 1940, les droits de production ont été obtenus pour le char T-21 des usines Skoda, dont le train de roulement rappelle à bien des égards le char Skoda, connu dans le service allemand sous le nom de Pz 35 (t).

Deux prototypes sont présentés en juillet 1941 et les premiers chars produits en série sont livrés en juin 1942. Le char a été nommé Turán d'après l'un des peuples auxquels les Hongrois attribuent leur origine.

Les combats sur le front de l'Est ont montré qu'un canon de 40 mm n'était pas suffisant et il a été décidé d'équiper le char d'un canon de 75 mm. Les premiers chars Turán II ont été livrés au cours de l'été 1943. Le canon était un canon court de 75 mm. L'inspiration pourrait bien provenir des chars allemands Pz IV équivalents, bien que les Allemands aient déjà reconnu qu'un canon court n'était pas assez efficace.

Les Hongrois en vinrent rapidement au même constat et il fut décidé qu'un canon de 105 mm serait le bon calibre. En juin 1944, quatre prototypes du Turán III sont présentés, équipés d'un canon de 105 mm.

En raison des bombardements alliés sur l'industrie lourde hongroise, ce char n'est jamais entré en production.

Désignation	Numéros de production Canon		Remarques
Turan I	285	40 mm	En 1944, le char fut baptisé Turán 40.
Turan II	139	75 mm	En 1944, le char fut nommé Turán 75.

5. Sources

1. L'armée royale hongroise, 1920 - 1945 par Leo WG Niehorster, Axis Europa Books, New York 1998, ISBN 1-891227-19-X.

2. L'Armée royale hongroise 1920-1945, Volume II, Forces mobiles hongroises par Peter Mujzer, Axis Europa Books, New York 2000, ISBN 1-891227-35-1. (aimablement prêté par Peter Gjørtler)
3. Véhicules blindés hongrois pendant la Seconde Guerre mondiale, Modell és Markett Magazin Extra No. 5/1998
4. The Eastern Front, Armor Camouflage and Markings, 1941 to 1945 par Stephen Zaloga et James Grandsen, Arms and Armor Press, Londres 1983, ISBN 0-85368-583-5.
5. Axis Allies on the Eastern Front par Bob Mackenzie, Tac Publications, Oxford 2001.

6. En savoir plus et voir des photos ici

À propos de Turán I et II et liens vers d'autres types : <http://www.wiivevehicles.com/html/hungary/turan.htm>

À propos des véhicules blindés hongrois : <http://mailer.fsu.edu/~akirk/tanks/hun/Hungary.html>

6.1 Réservoirs dans les musées

Le musée russe des chars Kubinka possède une copie de tous les chars hongrois. Pour autant que l'on sache, il n'y en a pas beaucoup d'autres dans le monde. Je n'ai pas vu les chars moi-même, mais seulement des photos d'eux. La peinture et le marquage ne sont pas corrects.

Sous nos latitudes, vous pouvez voir une copie du Stridsvagn m/38 (la version suédoise du char Toldi <http://www.algonet.se/~toriert/nr9.htm>) au Musée suédois des blindés à Axvall. Je recommande vivement une visite à ce musée. Ce n'est pas grand et clinquant, mais contient tout de même de la matière pour plusieurs heures d'étude - et puis il faut toucher aux choses ! Voir le site Web du musée ici : <http://www.algonet.se/~toriert/axvall.htm>.



7. Photos des modèles finis

Le char Turán 1 du commandant de bataillon

En tant que véhicule de guidage, il est équipé de deux antennes radio.

Que le commandant de char prenne la tête à cause d'un mauvais lancer de dés doit dépendre d'un test - cependant, il est plus probable qu'il crie une commande.



Char de reconnaissance Toldi I

Je ne pouvais pas supporter l'antenne cadre de ce char - il fallait la fabriquer ! Les poils de mon balai - la solution universelle habituelle - n'étaient pas assez longs, j'ai donc dû recourir à d'autres moyens. Une antenne cadre d'un modèle Premo 1:87 d'un char russe devait faire l'affaire. L'antenne est faite d'une matière plastique souple qui la rend pliable.

Le moyeu de la machine coaxiale manquait sur le modèle, donc un petit morceau de plastique a été utilisé à la place.

Le commandant de char était un reste de l'un de mes canons d'assaut Zrinyi 105 de Small Scale Productions. La figurine est un peu plus petite que les figurines Milicast, et s'adapte donc bien à ce petit réservoir.



Le modèle !

Pendant la guerre, l'antenne à cadre ovale a été remplacée par une antenne tige. À en juger par le matériel d'image disponible, l'ancien type a été utilisé jusqu'en 1944.

Sur le prototype, l'antenne pourrait être posée - au-dessus de la tour. C'est devenu trop compliqué à cette échelle, donc mon antenne est collée.



Véhicule de dépannage SdKfz 11

L'ensemble du modèle est un casting - impressionnant et très satisfaisant, d'autant plus que l'alternative de Revell (l'ancien modèle Matchbox) se compose d'environ 60 petites pièces qu'il faut coller ensemble !

En service hongrois, le véhicule a été désigné le 37.M Hansa Lloyd et a été principalement utilisé comme tracteur d'artillerie pour les obusiers légers de campagne de 10,5 cm (la version allemande familière).

Pourquoi ce modèle n'est-il pas camouflé lorsque les chars du bataillon le sont ? Pour autant que je sache sur les photos, les véhicules "mous" étaient plus souvent dans la peinture d'usine verdâtre que dans la peinture floue.



L'image qui m'a inspiré pour mon véhicule de dépannage.

L'opération sur la photo n'a pas été entièrement réussie, car les soldats qui étudient avec impatience le matériel sont russes et non hongrois !

Cependant, on ne sait pas si le véhicule était en fait un véhicule de dépannage, ou hongrois d'ailleurs. Mais j'ai choisi de le considérer comme un véhicule de dépannage hongrois.



Inspiré par la photo ci-dessus, il était évident de prendre cette photo. Le mécanicien est une figurine Airfix, de l'ensemble de ravitaillement de la RAF .

J'ai choisi la peinture d'usine pour le véhicule de dépannage en partie pour donner un peu de contraste aux chars et en partie parce que le véhicule est également destiné à une fonction alternative en tant que tracteur de canon. Dans cette dernière fonction, cela ne rentrerait pas dans la peinture floue.



La version lourde du char Turán - Turán II, ou Turán 75, comme on l'appela plus tard.

Les chars constituent la compagnie de chars lourds (1ère compagnie).



Le char moyen lourd Turán I, ou Turán 40 comme on l'appela plus tard.

Les chars constituent la compagnie des chars moyens (2. Kompagni).

Les écoutilles des modèles étaient plutôt fragiles; lorsque les originaux se sont cassés, la feuille de plastique était à nouveau la bonne alternative. Cette solution ne se voit pas sur les modèles finis.

Comme mentionné, les canons de char sont très fragiles, mais ils doivent maintenant tenir le plus longtemps possible.



La fonction de la figurine dans les jeux de guerre est celle d'équipage détaché (= patrouille) pour le char de reconnaissance.

Dans des conditions plus pacifiques, la figurine devrait être utilisée comme commandant de bataillon.

J'ai été inspiré pour peindre la figurine avec la veste en cuir noire à partir de diverses photos de soldats blindés - eh bien, ils montraient des photos de l'équipage d'un char anti-aérien Nimrod, mais la longue veste de la figurine était parfaite à cet effet.

7.1 Peinture des chars et des uniformes

J'ai utilisé les mêmes méthodes et couleurs que celles indiquées dans mon article sur le canon d'assaut Zrinyi 105.

Tout comme les canons tempête, il est également possible de peindre les chars - soit en vert, soit en frou. J'ai choisi la dernière option, car je la trouve plus intéressante et, à mon avis, caractéristique des véhicules blindés hongrois.

8. Organisation des jeux de guerre



Les chars du bataillon saluent le commandant.

Bataillon blindé (-)

Chef de bataillon :

Turán I, chef

Compagnie d'état-
major :

Toldi I Peloton du

génie Camion, moyen 2e

Nimrod Turán I, peloton de

1ère compagnie :

Turán II, division de commandement

Turán II

compagnie : Char antiaérien

commandement Véhicule de dépannage

Par rapport à mon plan, je dois maintenant compléter le bataillon avec un char anti-aérien Nimrod. Søren Juul a écrit un article sur la version S&S Models de ce véhicule. Malheureusement, il semble que ce modèle ne soit plus en stock, je vais donc étudier les autres options du marché pour répondre à mon besoin.

De plus, j'ai actuellement besoin de fabriquer la division du génie du bataillon et leur camion. Je pense que la "base de recrutement" nécessaire est présente dans les inventaires - je dois juste décider quels chiffres utiliser. Mais plus à ce sujet à une occasion ultérieure.

9. Les données du bataillon blindé converties aux règles de décision de commandement

v,jbkbhj

Par Finsted

