

Wagons hongrois

Introduction

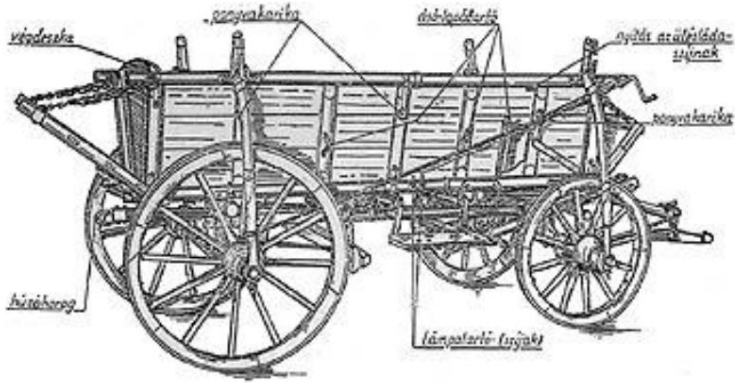
Bien que mes articles précédents sur l'armée hongroise puissent donner l'impression du contraire, la majorité de l'équipement de l'armée était hippomobile. Malheureusement, les sources sur l'équipement hippomobile sont extrêmement rares et les photos du wagon en bois présentées ici sont jusqu'à présent les seules que j'ai eu la chance de trouver - sur Internet ainsi que dans des livres.

La voiture du train

Deux sites Web hongrois que j'ai récemment rencontrés contenaient le dessin et la photographie d'un wagon en bois montré ici.

Le dessin vient de : <http://gamma21.freeweb.hu/morszagosjarmu.html>, dont le propriétaire serviable Martin Gaál a contribué à une traduction anglaise du texte hongrois.

Le wagon en bois hongrois 36.M était en bois et était tiré par 1 ou 2 chevaux.



Les spécifications du véhicule ont été déterminées dans l'ordre militaire 420.014/3.b. -1936.HM du 26 mai 1936.

La paire de roues arrière pouvait être freinée au moyen du bras incliné monté sur le côté droit du chariot. Le frein était actionné par le conducteur, à l'aide de la poignée à l'extrémité de la tige de frein.

Les dispositifs à chaîne à l'arrière du wagon lui permettaient de tirer une charrette, par exemple Maskingeværkarre 26.M.

Il existait également une version spéciale du wagon, destinée au transport de munitions.

Le texte original indique en outre que le nombre de wagons de train correspondait à peu près au nombre de camions de l'armée hongroise.

La photographie ci-dessous provient de :

http://www.nexus.hu/szellempkep/lapszam/1999_1-2/cikk09.html et montre le wagon de train sur le terrain.



Mon modele

Un soi-disant wagon panje russe conviendra bien à l'illusion d'un wagon en bois hongrois. Malheureusement, mes exemples d'un char de type panje sont inclus dans mes unités de wargame russes, donc une autre solution était nécessaire pour l'élément de ravitaillement de mon régiment d'infanterie hongrois.



Mon propre modèle de wagon de train - ou plutôt le modèle que j'utilise pour montrer un wagon de train hongrois - est donc devenu allemand.

Le modèle provient de Preiser (numéro de catalogue 16512) et représente le Schwerer Heeresfeldwagen Hf. 2.

De nombreuses autres entreprises fabriquent également d'excellents modèles de voitures hippomobiles allemandes, mais j'ai choisi le modèle en plastique de Preiser en fonction du critère de disponibilité - je l'ai vu et je l'ai immédiatement acheté !



Pour mon projet, j'ai choisi de n'utiliser que le char lui-même, car les chevaux et les soldats étaient trop petits par rapport à mes autres unités de wargame hongrois.

J'ai plutôt choisi d'utiliser les deux excellents chevaux de bât de l'ensemble Airfix German Mountain Troops - avec un peu de harnais supplémentaire fabriqué à partir d'un mince morceau de plastique.

Le cocher, avant de se recycler pour le train hippomobile, était conducteur dans le kit de construction Matchbox/Revell SdKfz 11.

Fournisseur

Mon modèle a été acheté dans la boutique "På sporet", qui, comme son nom l'indique, vend principalement des trains miniatures et des accessoires.

Le propriétaire est également un collectionneur passionné de modèles à l'échelle 1:87, donc une visite mène toujours à une conversation agréable sur les nouvelles, etc.

L'adresse est la suivante : På sporet, Vesterbrogade 165, 1800 Frederiksberg C.

L'entreprise dispose également d'un site internet <http://www.paa-sporet.com> pas particulièrement clinquant, dont le contenu principal est l'adresse physique et une adresse e-mail.

Un possible angle danois sur le sujet

En 1948-49, le régiment de Gardehusar disposait d'un certain nombre de wagons dits hongrois - des wagons en bois légers tirés par des chevaux, qui étaient utilisés pour diverses tâches de transport dans la zone des casernes ¹⁾.

Peut-être ces wagons ont-ils été abandonnés par les 300 soldats hongrois qui se trouvaient encore en juin 1945 à la caserne de Gardehusar à Næstved, où "leur soin des chevaux fit une grande impression sur les hussards" ²⁾.

Malheureusement, je ne sais pas ce qu'il est advenu des soldats hongrois par la suite. Si quelqu'un a des informations à ce sujet, j'aimerais en entendre parler.

Une autre possibilité est, bien sûr, que ces wagons hongrois aient été laissés derrière des wagons en bois allemands ou des wagons panje, qui étaient simplement associés aux soldats hongrois parce qu'ils les utilisaient dans le cadre du service stable, etc.

Par Finsted

1) Raconté par EC Finsted, qui à cette époque servait avec le Guards Hussar Regiment.

2) Gardehusarkasernen le 29 août 1943 par Anders D. Henriksen, Publié avec le soutien de Våbenhistorisk Selskab chez Forlaget Devantier, Næstved 1993, ISBN 87-984530-0-9.