

Véhicules de prêt-bail britanniques

Ma critique du livre polonais "Lend Lease Vol. 1" m'a fait trouver mon matériel de prêt-bail en anglais et l'histoire suivante en est ressortie.

Churchill



Le char Churchill est d'Airfix - un kit de construction avec de nombreuses années derrière lui.

Les deux modèles de ma collection appartiennent aussi aux vétérans. Ils datent de l'époque terrible où les ceintures étaient faites d'un matériau qui - comme il s'est avéré plusieurs années plus tard - était lié au plastique à partir duquel le réservoir est fabriqué. (Une sorte de réponse du monde du plastique à la peste de l'étain.)

Une mauvaise expérience ! Les roues de la route ont presque fondu et sont devenues une masse collante. Si vous vouliez réparer les dégâts, il n'y avait donc pas d'autre choix que d'enlever les ceintures et de les jeter.

Après cela, les roues et autres pièces qui avaient été en contact avec les courroies ont mis longtemps à se solidifier à nouveau. Et d'où vous procurez-vous de nouvelles ceintures ?

Sur mes chars, ce sont les ceintures d'Esci, une version spéciale déminage du char Churchill. En raison des ailes distinctives du réservoir, il était possible de couper chaque ceinture en deux, de sorte que mes deux modèles Airfix puissent obtenir de nouvelles ceintures. Heureusement, Airfix est passé à la fabrication de ceintures à partir d'un matériau différent qui n'a pas les mêmes défauts - ou qui ne sont tout simplement pas encore apparus !

Ma contribution à la maquette : Le chef de char qui vient d'AB Figures et une antenne radio.

Au service de la Russie, Churchill est entré dans le char dans des régiments blindés lourds - et a participé, entre autres, à Koursk et jusqu'à la libération des pays baltes à l'été et à l'automne 1944.

Mathilde



Un Matilda II d'Airfix - en service russe appelé le travailleur anglais - robuste, endurant, fiable et un peu lent.

Fondamentalement, le kit de construction est assemblé comme prévu du côté de l'usine. Je viens d'ajouter la bûche sur le côté du réservoir - si elle se coince, il est bon d'avoir une bûche à portée de main.

De plus, l'antenne radio et le commandant du chariot à cames (figures AB) sont mes ajouts.

Le kit est facile à monter et est une bonne représentation de ce char anglais.

Les Russes ont classé le chariot à cames comme moyen-lourd.

Pendant la guerre, diverses modifications ont été essayées - un canon de 76 mm au lieu du canon standard de 40 mm. De plus, l'écran qui cache le train de roulement a été supprimé.

Derrière les ailes, beaucoup de boue et de neige pouvaient s'accumuler, ce qui ralentissait la vitesse déjà peu impressionnante.

Valentin



Un autre char anglais fourni en grand nombre était le Valentine.

Le modèle présenté est de Britannia Miniatures. J'ai juste ajouté le tambour propulseur sur la poupe, l'antenne radio et le chef de char (AB Figures).

Le char lui-même est coulé en résine, tandis que les ceintures, la trappe de la tourelle, le canon et la mitrailleuse sont en métal.

Britannia a prévu que le modèle soit utilisé en Afrique du Nord, c'est pourquoi des soi-disant boucliers de sable ont été montés sur les roues de la route.

Malheureusement, il n'a pas été possible de les retirer avant que le modèle n'entre en service en Russie, mais c'est possible.

Le surnom que les Russes donnaient à ce char léger était le petit chien.

En service russe, le char avait une durée de vie plus longue qu'en service anglais. Ainsi, il y avait des unités à Berlin en 1945 qui avaient encore des chars Valentine. Par exemple, le 259th Armoured Regiment, dont la 1ère compagnie était composée de 10 Sherman M4A2 et 2nd Company se composaient de 10 unités. Valentin Mk III.

Les Britanniques ont en grande partie cessé d'utiliser le char après la campagne en Afrique du Nord. Certains ont servi dans le nord-ouest de l'Europe en tant que chars de tête dans des divisions antichars équipées de chasseurs de chars Archer et en Italie, le char a été retrouvé dans une version amphibie - l'ancêtre du Sherman Duplex-Drive.

Transporteur universel



Les porte-avions universels ont été livrés en grand nombre à la Russie, où ils ont été inclus, par exemple, dans des unités de reconnaissance et des unités d'infanterie motorisées.

Souvent, les marquages anglais des véhicules et les armes avec lesquelles les véhicules tout-terrain ont été livrés - le Bren Gun et le Boys Anti-Tank Rifle - ont été conservés. Cela a dû causer de nombreux problèmes logistiques, de sorte que de nombreux véhicules tout-terrain étaient équipés d'armes russes correspondantes à la place.

Le kit de montage provient d'Airfix - il existe depuis le milieu des années 1960 et est toujours aussi solide.

Ma contribution aux modèles est une modification du marchepied puis des pilotes, qui semblent provenir de SHQ. (Je suis passé aux chiffres et n'ai malheureusement pas conservé le morceau de carton avec le nom de l'entreprise et le numéro de catalogue.)

À l'origine, j'avais l'idée que mes transporteurs russes devaient provenir de Britannia Miniatures et j'en avais acheté quatre. Cependant, il s'est avéré qu'ils étaient un peu plus grands que les modèles Airfix - et le pire de tout (pour moi), ils avaient un grand "pied" en résine. Cela les a un peu disqualifiés à mes yeux car je ne jalonne pas mes véhicules.

Je devais également préciser que le véhicule tout-terrain anglais à l'échelle 1:76 - pour moi - est inextricablement lié au modèle Airfix. Il y avait aussi des équipages assez intelligents de Britannia, mais ils étaient aussi un peu trop grands pour les modèles Airfix et ne s'accordaient pas bien avec mes figurines en plastique.

Peinture

Les véhicules et les figurines sont peints comme décrit dans mon article "Painting Russian Wargame Units", publié dans Chakoten n°3/septembre 2001.

Source

1. Red Hammers, Soviet Self-Propelled Artillery and Lend lease Armor, 1941 to 1945, Volume XII, i serien Soviet Order of Battle World War II, An Organizational History of the Major Combat Units of the Soviet Army, af Charles Sharp, Nafziger , 1998.
2. Commander les chars Sherman de l'Armée rouge par Dimitriy Loza, University of Nebraska Press, Nebraska 1996. ISBN 0-8032-2920-8. (Peut être emprunté à la bibliothèque de la garnison royale.)
3. Fighting for the Soviet Motherland par Dimitriy Loza, University of Nebraska Press, Nebraska 1998, ISBN 0-8032-2929-1. (Peut être emprunté à la bibliothèque de la garnison royale.)

Sources Internet

Churchill : <http://www.battlefield.ru/library/lend/churchill.html>

Mathilda : <http://www.battlefield.ru/library/lend/matilda.html>

Valentin : <http://www.battlefield.ru/library/lend/valentine.html>

Par Finsted