

Unités de la milice irakienne au service britannique, 1915-1955

Introduction



Voiture blindée Rolls-Royce d'une unité de voitures blindées de la RAF, Moyen-Orient, années 1930 [2](#)).

La Première Guerre mondiale a vraiment contribué à promouvoir le développement, par ex. avions et véhicules à moteur. Ces nouvelles possibilités technologiques ont permis à la Royal Air Force de développer un concept selon lequel, avec l'aide d'armées de l'air et d'unités plus petites (y compris des véhicules blindés) terrestres, il était possible de contrôler de vastes zones géographiques.

Dans la période qui a suivi la Première Guerre mondiale, alors que l'économie était tendue, le concept constituait une alternative abordable au déploiement traditionnel d'unités militaires terrestres dans les colonies, et donnait ainsi à l'Angleterre la possibilité, entre autres, de contrôler les vastes étendues de terres du Moyen-Orient qui, avant la guerre, faisaient partie de l'Empire ottoman.

Contrôle depuis les airs



De Haviland 9A, fra No. 84e Escadron, RAF, Shaiba, Irak, 1926 [1](#)).

Le concept de "contrôle depuis l'air" (contrôle aérien) a été développé par l'Air Marshal Hugh Trenchard [3](#)) comme l'un des moyens de maintenir la Royal Air Force dans le cadre des forces armées après la guerre. Les batailles au Somaliland [4](#)) ont montré que le concept fonctionnait dans la pratique, et notamment grâce aux efforts de 12 avions, ils ont réussi à mettre fin à 20 ans de combats contre un ennemi féroce en trois semaines.

Comme l'un des résultats des négociations de paix après la Première Guerre mondiale, l'Angleterre a repris la zone sous mandat de la Mésopotamie en octobre 1920 en vue de rendre le pays indépendant ; cela s'est produit en octobre 1932, lorsque l'Irak est devenu membre indépendant de la Société des Nations.

La domination anglaise s'est heurtée dès le début à la résistance d'une partie de la population et il est rapidement devenu évident qu'il y avait un besoin pour la présence de très grandes unités militaires terrestres de l'armée britannique et indienne, une opportunité que les moyens financiers limités ne permettaient pas. permettre.

En 1920, 25 000 soldats britanniques et 80 000 soldats indiens étaient stationnés en Irak, et cette force devait être réduite à 4 000 soldats britanniques et 10 000 soldats indiens.

Inspiré par les événements du Somaliland, le secrétaire aux Colonies, Winston Churchill, demanda maintenant au chef de la Royal Air Force, Hugh Trenchard, d'élaborer un plan sur la manière dont la Royal Air Force pourrait contrôler l'Irak.

Lors d'une conférence au Caire en mars 1921, il fut décidé de confier le contrôle militaire de l'Irak à la Royal Air Force et, en 1922, huit escadrons étaient stationnés en Irak, répartis sur trois aérodromes.

L'une des unités qui ont travaillé avec la Royal Air Force, et entre autres gardant les trois aérodromes à partir de 1932 étaient les prélèvements irakiens.

Prélèvements en Irak



Regimentsmärke - Prélèvements irakiens.
De Source 7.

Les origines des prélèvements irakiens se trouvent dans un certain nombre d'unités montées plus petites - i.a. Muntafiq Horse and Arab Scouts - qui ont été recrutés en 1915 et 1916 comme éclaireurs pour les unités britanniques et gardes du corps pour les fonctionnaires de ce qui était alors la Mésopotamie.

Conformément à l'occupation anglaise de la Mésopotamie, plusieurs unités indigènes ont été recrutées pour sécuriser les lignes d'approvisionnement, etc. et ces unités sont rassemblées en 1919, comme une sorte de force de police paramilitaire, sous le nom d'Iraq Levies [5](#)). —

Jusqu'en 1932, le corps opérait principalement dans la partie nord troublée de la zone sous mandat britannique de la Mésopotamie, qui devint en 1932 le Royaume d'Irak.

Après cela, les tâches du corps ont été modifiées pour inclure principalement la garde des aérodromes britanniques en Irak, qui est restée la tâche principale du corps jusqu'à sa dissolution en 1955. Déjà à partir de 1922, cependant, la force était subordonnée à la Royal Air Force, qui avait alors pris le contrôle de la Mésopotamie.

L'effort de 1915 à 1932 est décrit dans la source 7, qui donne une impression des nombreux troubles de la période dans le nord de l'Irak (Kurdistan).

Organisation, 1922

Au début, le personnel était composé d'Arabes, mais plus tard il comprenait aussi Kurdes, Assyriens et Turkmènes irakiens, pour finalement se composer presque entièrement d'Assyriens [6](#)).

Tableau 1 : Prélèvements en Irak, octobre 1922	Nombre de commentaires
3 régiments de cavalerie (Chaque régiment de cavalerie était composé de 457 hommes.)	1 410 1er et 3e régiments de cavalerie - Kurdes et Turkmènes irakiens ; 2e régiment de cavalerie - Kurdes et Assyriens.
4 bataillons d'infanterie (Ce bataillon d'infanterie était composé de 701 hommes.)	3.248 1er bataillon d'infanterie - Arabes de mars ; 2. et 3. Infanteribataljon - Assyriens; 4. Infanteribataljon - kurdere.
1 compagnie de mitrailleuses (mitrailleuses Vickers)	210
1 batterie de montagne	Assyriens.
Unité pédagogique	173 De plus, un élément d'assainissement et un élément de transport ont été inclus.
Total	5.041



Cavalerie Menig, prélèvements irakiens.
Le soldat est un Turkmène d'Abil.



De nombreux fantassins, prélèvements irakiens.
Soldats er en armenier fraTkhoma.

Les illustrations sont tirées du livre *The Assyrians and their Neighbours* de WA Wigram, G. Bells & Sons, Londres 1929, vu en vente chez Ctesiphon.

À son apogée (mai 1922), le corps comprenait 6 199 hommes, mais progressivement une réduction progressive s'est amorcée, parallèlement à la constitution de l'armée irakienne.



Prélèvements en Irak, 1927.
De Source 7.

Développement ultérieur

La compagnie de mitrailleuses était équipée de mitrailleuses mi-lourdes de type Vickers; la mule sur la photo porte une telle mitrailleuse.

Jusqu'en 1946, les officiers [7](#)) et une partie du corps des sous-officiers sont issus de l'armée britannique, avec une touche d'officiers et de sous-officiers locaux. En 1946, le corps a été rattaché au Royal Air Force Regiment, après quoi des officiers et des sous-officiers sont maintenant venus d'ici.

L'objectif de force par Le 1er avril 1933, il y avait 1 250 hommes et en 1937, le corps comprenait sept compagnies - quatre compagnies assyriennes, deux arabes et une kurde.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, la force s'est considérablement développée et en 1942-1943 - lorsque le corps est officiellement devenu une partie de la Royal Air Force - comprenait jusqu'à 40 compagnies déployées pour garder les aérodromes à travers le Moyen-Orient.

Une autre compagnie a été formée comme parachutistes - 1st Parachute Company. Cette compagnie a été déployée en Albanie (depuis l'Italie) et en Grèce en 1944, bien qu'elle n'ait pas été parachutée. La compagnie comptait 200 hommes, organisés en trois pelotons d'infanterie et un peloton de mortier. En savoir plus sur les efforts de la compagnie de parachutistes en Albanie et en Grèce ici : La bataille de Sarande (Albanie) et les combats de rue à Athènes. Les deux articles font partie de Source 8.

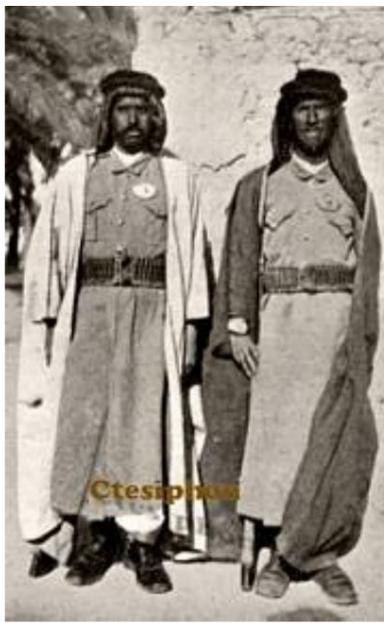
En mai 1955, les dernières unités britanniques ont été retirées d'Irak, et un défilé impliquant les prélèvements irakiens et les soldats de l'armée irakienne le 2 mai 1955 a marqué la fin du corps.

En savoir plus sur la fin de l'histoire dans *The Assyrian Levies, The Final Chapter* (Solomon (Sawa) Salomon). Environ. un tiers du personnel a ensuite rejoint l'armée irakienne.

Uniformisation



Prélèvements en Irak, 1915.



Prélèvements en Irak, 1915.



Prélèvements en Irak, 1917.

De Source 7.

Un véritable uniforme fut introduit en 1916. En tant que pantalon d'uniforme, on pouvait choisir entre une culotte et un short, mais les soldats arabes trouvaient indigne - et contre toute coutume - de devoir ainsi dénuder leurs jambes.

En guise de compromis, il a été décidé que les soldats pourraient porter une robe par-dessus l'uniforme. Au cours de 1917, cependant, les soldats s'habituent à porter l'uniforme de manière plus ordinaire et la tunique devient obsolète.

La coiffe a été remplacée par un chapeau de feutre froncé, probablement en relation avec le recrutement de soldats assyriens.

La photographie de 1927 montre également un bonnet de fourrure bas (le soldat monté et le cocher), un couvre-chef également connu de la Trans-Jordan Frontier Force (voir Player's Cigarette Card No. 47 dans la série Military Uniforms of the British Empire Overseas, 1938) et des unités de police au Moyen-Orient.



Royal Air Force Levys (Irak), Sergent,
Egypte 1944.
De Source 10.

Lorsque les prélèvements irakiens sont devenus une partie de la Royal Air Force en 1943, l'insigne d'épaule de l'armée de l'air, un aigle aux ailes déployées, a également été introduit. L'insigne est visible sur l'illustration de droite, dans la version rouge qui appartenait à l'uniforme des troupes de la Royal Air Force.

La bataille de Habbaniya, mai 1941

L'événement qui a peut-être assuré un souvenir impérissable pour les prélèvements irakiens dans la postérité est les combats pour l'aérodrome de Habbaniya (à environ 90 km à l'ouest de Bagdad) [8](#) du 1er au 6 mai 1941.

Ici, les forces aériennes britanniques et 1 199 hommes des prélèvements irakiens ainsi que 364 hommes du 1er bataillon King's Own (Royal Lancaster Regiment) se sont défendus contre une attaque des grandes forces de l'armée irakienne.

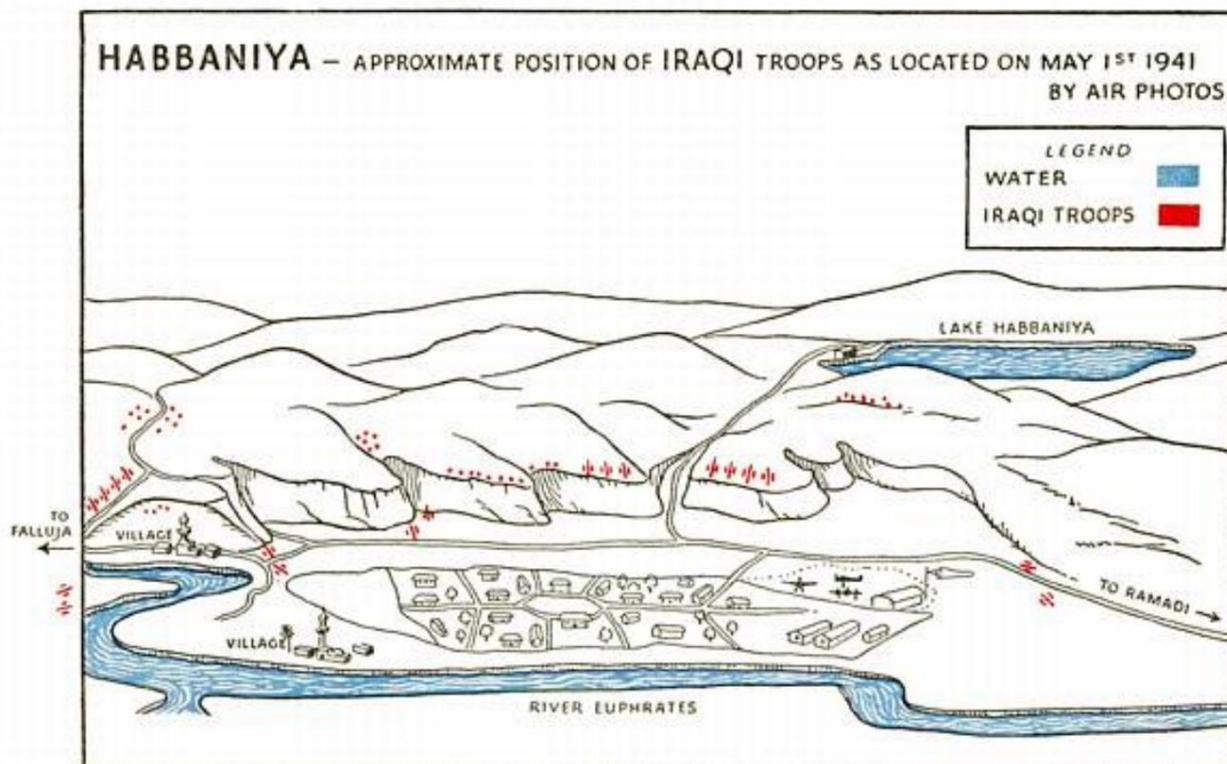
De plus, 18 voitures blindées Rolls-Royce (trois pelotons) du No. 1 Armoured Car Company Royal Air Force, dans la force de défense.

Contexte (Extrait de Batailles historiques, Habbaniya, Seconde Guerre mondiale, 1941)

Les victoires écrasantes des puissances de l'Axe au début de la guerre provoquèrent en mars 1941 la formation d'un gouvernement pro-allemand en Irak sous Rashid Ali [9](#). Le régent irakien légitime, l'émir Abdul-Ilah, s'est enfui sous la protection d'un navire de guerre britannique à Bassorah, une ville portuaire du golfe Persique. Pour protéger leurs droits issus de traités, les Britanniques débarquèrent une brigade indienne [10](#) à Bassorah le 18 avril.

Rashid Ali a ensuite attaqué la base aérienne britannique de Habbaniya, à 65 km à l'ouest de Bagdad, le 2 mai.

Les assaillants comptaient environ 9 000 hommes, équipés de 50 canons [11](#). Pour défendre l'aérodrome, le major-général (vice-maréchal de l'air) Smart ne disposait que d'environ 250 fantassins britanniques, 1 000 membres de la Royal Air Force et environ 1 000 soldats indigènes [12](#).



L'aérodrome de Habbaniya, vu du nord 13).

La garnison isolée n'avait pas d'artillerie et était en outre gênée par la nécessité de protéger 9 000 civils. Mais l'élément décisif s'est avéré être les avions de la Royal Air Force, qui ont maintenu les Irakiens sous de fréquentes attaques et ont finalement réduit au silence leur artillerie.

Après quatre jours de siège, les troupes de Rashid Ali ont commencé à battre en retraite. La force britannique a immédiatement contre-attaqué et a fait 400 prisonniers et beaucoup de matériel. Le 7 mai, les Irakiens se sont repliés de l'autre côté de l'Euphrate jusqu'à Al Falluja. Les défenseurs de Habbaniya, désormais renforcés par deux brigades motorisées de Haïfa (aujourd'hui Israël), ont lancé leur attaque le 19 mai, capturant Al Falluja et pénétrant dans Bagdad le 30 mai. Rashid Ali a fui le pays et le régent a repris le contrôle du gouvernement le lendemain...

Prélèvements en Irak

Le 30 avril 1941, les prélèvements irakiens comptaient 1 199 hommes : 17 officiers britanniques, 5 sous-officiers britanniques, 3 sous-officiers et 40 officiers assyriens et 1 134 hommes. En plus des soldats, leurs familles se trouvaient également à la base aérienne.

La force était organisée en: état-major et compagnie d'état-major, 1ère à 4e compagnies d'infanterie (assyriennes), 8e compagnie d'infanterie (kurde) et une compagnie d'infanterie composite. De plus, un peloton de mitrailleuses, un peloton de mortiers et un groupe de fusiliers antichars ont été inclus; ce dernier est mentionné dans la source 8 en relation avec la 4e compagnie (assyrienne).

RAF Habbaniya - École de pilotage de service n ° 4

Les machines de la station aérienne de Habbaniya étaient loin d'être du dernier type, et personne n'imaginait probablement qu'elles seraient utilisées à d'autres fins que pédagogiques.

L'école de pilotage disposait de 79 machines de différents types avant le début des opérations, mais seuls 35 pilotes pouvaient être recrutés dans le département de vol improvisé - la Habbaniya Air Striking Force.

Type (de la Source 11)	Quantité
Colporteur Audax	32
Fairey Gordon	8
Vitesse anémométrique Oxford	29
Gladiateur de Gloster	9
Bristol Blenheim I	1
Total	79

Le chef de l'école, le colonel (capitaine de groupe) Saville, commandait le département de vol en quatre escadrons, qui étaient organisés comme suit : Escadron A : 10 Hawker Audax ; Escadron B : 1 Bristol Blenheim, 26 Airspeed Oxfords, 8 Fairey Gordons et 4 Gloster Gladiators et Escadron C et D : 10 Hawker Audax chacun.



Hawker Audax.



Fairey Gordon.

De Source 11.



Vitesse d'Oxford.



Gladiateur de Gloster.

Les machines étaient équipées de manière à ce que chaque Fairey Gordon et Hawker Audax puisse transporter 2 pièces. 125 kg de bombes, tandis que les machines Airspeed Oxford pouvaient transporter 8 pièces. bombes de 10 kg. Les meilleurs élèves de l'école de pilotage sont enrôlés comme pilotes, tandis que les observateurs et artilleurs sont recrutés parmi les autres personnels de la base.

Non. 37e Escadron et No. 70e Escadron, Royal Air Force



Vickers Wellesley. Vickers Wellesley (Wikipédia).

En complément de l'école de pilotage, 18 bombardiers de type Vickers Wellesley sont issus du No. 37e Escadron et No. 70 Squadron, qui était stationné à Shaiba, près de Bassorah.

Le nombre total de machines s'élève ainsi à 97.

Les sources 11 et 12 décrivent les efforts des unités volantes, mais tous les détails organisationnels ne concordent pas. La source 11 en particulier contient une description très détaillée des missions individuelles.

Unités irakiennes

Paradoxalement, l'armée et l'aviation irakiennes étaient entraînées par les Anglais et dotées en partie d'équipements britanniques et d'uniformes du modèle anglais. Jusqu'à la prise de pouvoir pro-allemande, une commission militaire anglaise, dirigée par le général de division GG Waterhouse, était rattachée à la défense irakienne.



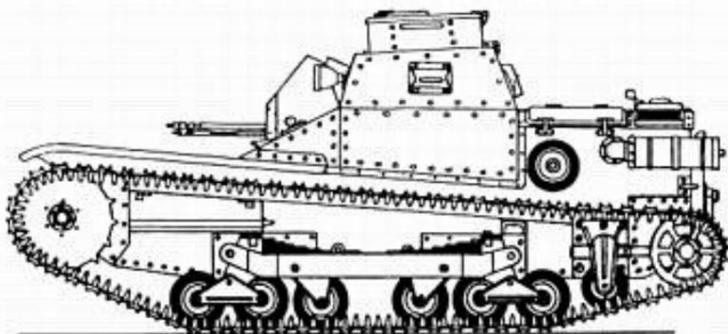
Soldats irakiens, 1942.

Fra Cascos du XXe siècle (Joseba Revuelta).

Les forces assiégeant Habbaniya étaient composées de:

- Une brigade d'infanterie et deux bataillons motorisés Deux
- divisions d'artillerie (12 obusiers de 3,7 pouces et 12 canons de campagne de 18 livres et 4 obusiers de 4,5 pouces)
12 véhicules blindés
- (éventuellement Crossley)
- Une compagnie de mitrailleuses motorisées
- Une compagnie de télégraphes
- motorisés Une batterie antiaérienne et
- antichar Un certain nombre de chars.

L'armée iranienne de la période [14](#)), sans parler de ses unités blindées, ne font pas partie des sujets les mieux décrits.



Réservoir Ansaldo.

Origine inconnue.

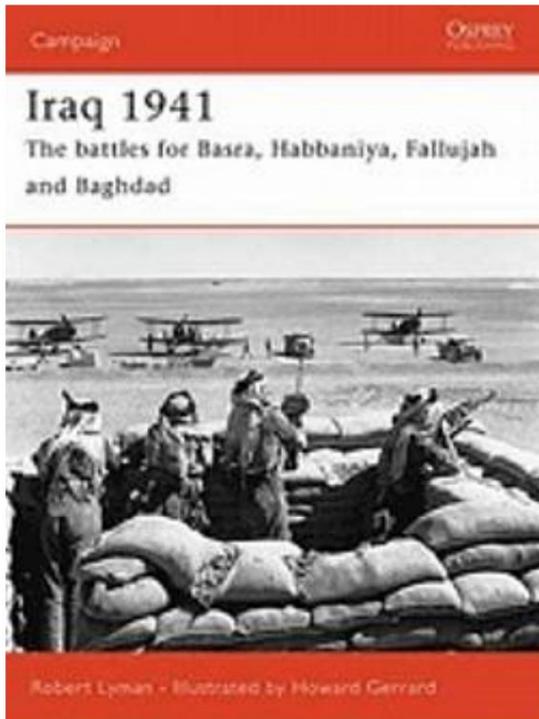
Les chars irakiens (Tanks!) mentionnent que l'armée irakienne disposait de chars italiens du type Ansaldo (peut-être 16) et de véhicules blindés britanniques à trois essieux du type Crossley [15](#)).

Le nombre de voitures blindées n'est pas connu, mais 10 ont été capturées après les combats à Habbaniya.

Un site Web slovaque contient des rendus d'un char tchèque LT vz 38 [Pz 38 (t)] en irakien

service, mais les détails supplémentaires ne sont pas connus. Voir Praga LT vz.38 szine profile lock.

Fermeture



Plus tôt cette année, un livre a été publié dans la série Ospreys Campaign - Iraq 1941 - The battles for Basra, Habbaniya, Fallujah and Bagdad - qui donne un excellent aperçu des événements en Irak en mai 1941. Le livre (Source 13) se concentre, pour de bonnes raisons, sur la grande image, mais mentionne également les efforts des unités de volontaires irakiens.

Irak 1941 - Les batailles de Bassorah, Habbaniya, Fallujah et Bagdad

Auteur : Robert Lyman ; Illustrations : Howard Gerrard.

Format : Le familier de la série spéciale d'Osprey. 96 pages, plus de 70 photographies, cartes et dessins.

Editeur : Osprey Campaign No. 165, Londres 2006 [16](#)), ISBN 1-84176-991-2.

Prix : 13,99 £. (Cependant, peut être obtenu à environ moitié prix [via Abebooks.](#))

Sources

1. Contrôle aérien britannique : un modèle pour l'application de la puissance aérienne dans les conflits de faible intensité ? un F kaptajn David Willard Parsons, USAF, Airpower Journal, été 1994.
2. La puissance aérienne dans les petites guerres - L'expérience britannique du contrôle aérien de l'oberstløjtnant David J. Dean, Air **Revue universitaire, juillet-août 1983.**
3. Histoire de la Royal Air Force : Les années de l'entre-deux-guerres (Royal Air Force).
4. Assumer le fardeau de l'homme blanc - La puissance aérienne et l'Empire britannique, 1919-1938 par Robert Craig Johnson. L'article était à un moment disponible via Chandelle - Un journal d'histoire de l'aviation.
5. Voitures blindées de la RAF, partie 1-7 de RJ Peters, Military Modeling, février-août 1972.
6. Prélèvements irakiens (Forces terrestres de la Grande-Bretagne, de l'Empire et du Commonwealth).
7. The Iraq Levies 1915-1932 af Brigadier J. Gilbert Browne, Royal United Services Institution, Londres 1932. Un exemplaire du livre a été vu en vente à Ctesiphon, et quelques illustrations de celui-ci ont été utilisées dans cet article. Le livre est disponible en réimpression auprès de Naval & Military Press, Londres. Le texte du livre fait également partie de la Source 8.

8. Prélèvements assyriens (Gabriel Kiwarkis). Vous y trouverez, entre autres, le texte de la Source 7 - voir The Iraq Levies 1915- 1932. La page The Battle for Habbaniya 1941 décrit les combats ici, vus du côté des Iraq Levys .
9. Risings and Rebellions 1919-1939: Entre-deux-guerres Campagnes coloniales en Afrique, en Asie et dans les Amériques af Edwin Herbert, Foundry Books Publications, Nottingham 2007, ISBN 1-90154-305-6.
10. Marine and air force uniforms 1939-45 by Andrew Mollo, Danish Military Publishing House, Hvidovre (pas d'année, mais vers 1980), ISBN 87-87794-01-2.
11. La bataille de Habbaniya - La guerre oubliée (Histoire de la Royal Air Force).
12. 4 École de pilotage (RAF Valley, Anglesey)
13. Irak 1941 - Les batailles de Bassorah, Habbaniya, Fallujah et Bagdad af Robert Lyman, Osprey Campagne n° 165, Londres 2006, ISBN 1-84176-991-2.

Matériel complémentaire

1. Dépêche sur les opérations en Irak, en Syrie orientale et en Iran, du 10 avril 1941 au 12 janvier 1942 par le général Sir Archibald P. Wavell, commandant en chef, Inde, London Gazette, 14 août 1946 (Hyper War).
2. Royal Air Force 1939-1945 - Volume 1 : The Fight at Odds af Dennis Richards, HMSO, Londres 1953 (Hyper Guerre). Les pages 310-321 décrivent les actions de combat.

Par Finsted

Noter:

- 1) D'après Airfix Magazine, avril 1978.
- 2) D'après Airfix Magazine, janvier 1979. La voiture blindée est la voiture blindée de Sa Majesté (HMAC) Cerebus.
- 3) Hugh Trenchard (1873-1956) (Wikipédia).
- 4) Voir The Anglo-Somali War 1901-1920 par AB Aller.
- 5) Le mot prélèvement a plusieurs significations, mais il est probablement préférable de le traduire par unités volontaires.
- 6) Les Assyriens avaient fui la Turquie vers entre autres. Mésopotamie après un génocide, analogue à celui qui a frappé la population arménienne. Les deux parties sont encore fortement débattues, voir par ex. les sections de débat sur le génocide assyrien (Wikipedia) et le génocide arménien (Wikipedia). Quoiqu'il en soit, il y avait un grand nombre d'Assyriens qui avaient fui vers la Mésopotamie et qui faisaient partie de la base de recrutement des unités de volontaires irakiens. De même, des unités ont été recrutées du côté français parmi les réfugiés arméniens en Syrie ; les unités ont participé entre autres dans les combats en Palestine pendant la Première Guerre mondiale puis dans le conflit franco-turc de 1918-1919, voir Guerre franco-turque (Wikipedia).
- 7) L'un de ces officiers était John Frost, qui commandait le 2e bataillon de parachutistes lors des combats à Arnhem en septembre 1944. Dans les mémoires A Drop Too Many, Sphere Books Limited, Londres 1980, ISBN 0-7221-3690-0, John décrit les expériences de Frost de 1938 à 1940 en tant que chef du No. 2 Compagnie assyrienne, prélèvements irakiens. Les soldats assyriens sont considérés comme n'étant pas différents des Gurkhas et sont décrits dans la source 11 comme les seuls soldats en qui on pouvait avoir confiance.
- 8) Habbaniya aujourd'hui (2007) contient la base américaine Al Taqqadum, qui est garnie à la fois par des unités américaines et des unités de l'armée irakienne. Voir Habbaniya, Irak (Wikipédia).
- 9) Un résumé des événements politiques peut être trouvé en Irak, 1941 (Forces terrestres de Grande-Bretagne, de l'Empire et du Commonwealth). Voir aussi Coup d'État irakien de 1941 (Wikipedia) et Guerre anglo-irakienne (Wikipedia).

10) La 20e brigade indienne était l'avant-garde de la 10e division indienne. John Masters a servi dans le 2e bataillon du 4e Prince of Wales's Own Gurkha Rifles (21e brigade indienne); il a décrit ses expériences en Irak dans le livre *The Road past Mandalay*, Corgi Books, Londres 1973, ISBN 0-552-09291-6.

Voir aussi 10th Indian Infantry Division (Wikipedia).

11) Cependant, deux obusiers de 4,5 pouces, vétérans de la Première Guerre mondiale, qui occupaient jusque-là l'espace devant le poste de commandement, ont été fournis par un artilleur anglais venu de Bassorah, ainsi que les munitions nécessaires.

12) Les chiffres ne concordent pas tout à fait avec les autres sources.

13) *Fra Royal Wilts - The History of the Royal Wiltshire Yeomanry, 1920-1945* af PW Pitt, Burrup, Mathieson & Company Ltd., Londres 1946.

14) Pour l'armée irakienne et l'armée de l'air irakienne, voir Irak (Forces armées de la Seconde Guerre mondiale (Proche-Orient)) et Royal Iraqi Air Force (WW2 Aircraft Profiles). Ce dernier mentionne également les forces aériennes allemandes entrées du côté irakien à partir du 9 mai.

15) La carte n ° 27 de la série de cartes à cigarettes A Model Army (vers 1935) montre une voiture blindée Crossley à trois essieux utilisée par la RAF. Cependant, la version irakienne semble avoir eu un type de tourelle différent, dans le style des chars légers britanniques de l'époque. Voir Chars légers du Royaume-Uni (Wikipedia).

16) 2006 est répertorié comme l'année de publication, mais pour autant que l'on sache, le livre n'a été mis en vente qu'en 2007.