

# Sur les opérations sur le lac Tanganyika en novembre 1914

## Introduction

Cet article peut être lu en conjonction avec mon article À propos du navire allemand Graf von Götzen sur le lac Tanganyika pendant la Première Guerre mondiale et raconte, entre autres, sur les opérations de deux canonnières allemandes dans la partie sud du lac Tanganyika.



Pour installer Toldkrydseren Kingani.  
Fra Colonial Image Archive - Image n° 016-1287-03  
(Université de Francfort-sur-le-Main).

## La canonnière Kingani

A l'automne 1914, les forces allemandes à Kigoma sur le lac Tanganyika - Abteilung Möwe - sont renforcées par le croiseur douanier Kingani, qui - séparé en quatre parties principales [1](#)) - est transporté par chemin de fer de Dar-es-Salam à Kigoma.

Cela a été fait à l'initiative du commandant du département, Korvettenkapitän Gustav Zimmer, et avec l'approbation du gouverneur de l'Afrique orientale allemande, Heinrich Schnee.

Cette approbation est intervenue après la lutte de pouvoir interne à la direction allemande sur la conduite de la guerre [2](#)).    
Du côté militaire, le lieutenant-colonel Lettow-Vorbeck, ils étaient prêts à se battre, tandis que du côté civil, dirigé par le gouverneur Heinrich Schnee, ils étaient prêts à céder la majeure partie du littoral le long de l'océan Indien, si cela était exigé des Anglais. côté.

Le 20 août 1914, le Conseil privé ( Geheimrat ) Wilhelm Methner , qui fut gouverneur par intérim pendant une courte période, avait approuvé le transfert de Kingani à la marine. Cependant, la décision n'avait pas encore été mise en œuvre avant que Methner (pour des raisons que je ne connaisse pas) soit retiré de l'ordre. Un secrétaire de l'administration d'État (Regierungsrat) Humann a déposé une protestation écrite contre le transfert, mais l'affaire semble avoir été classée

avec l'approbation du gouverneur Schnee.



Des soldats d'Abteilung Möwe lors d'un défilé à Kigoma à l'occasion de l'anniversaire de l'Empereur, le 27 janvier 1915.

Fra Colonial Image Archive - Image n° 016-1287-08 (Université de Francfort-sur-le-Main).

Le Kingani était maintenant assemblé et équipé d'un canon revolver de 3,7 cm, transféré de Hedwig von Wissmann [3](#)).



Hedwige de Wissmann.

Fra Colonial Image Archive - Image n° 002-1020-12 (Université de Francfort-sur-le-Main)

Le 10 novembre 1914, la canonnière Kingani est désormais prête à l'action.

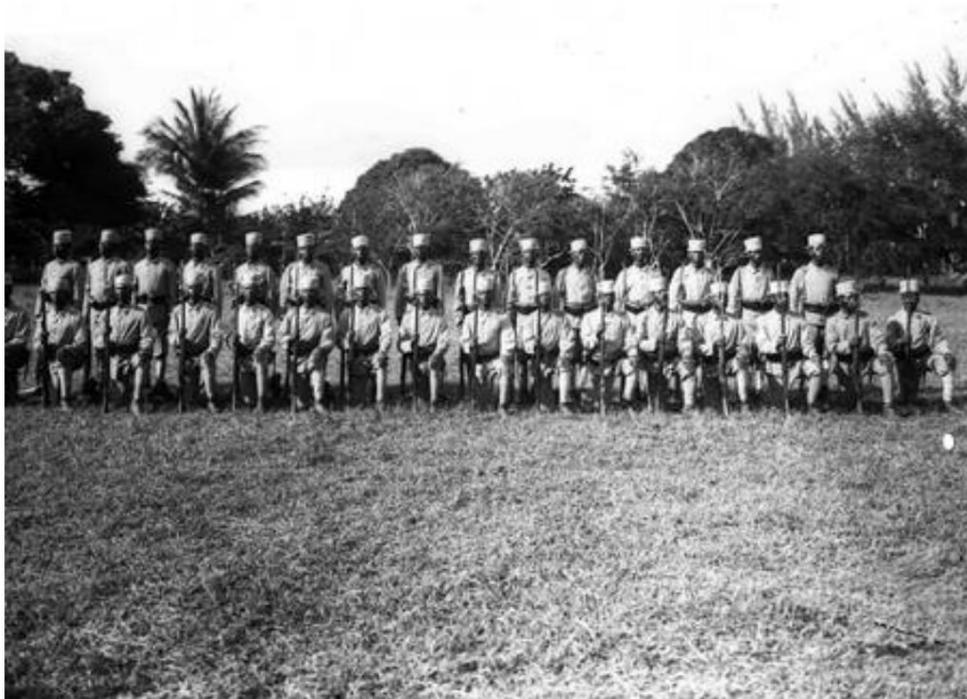
L'équipage comptait 1 officier et 6 hommes (Allemands) et un certain nombre de membres d'équipage indigènes [4](#)).

## En action

Peu de temps auparavant, des renseignements étaient arrivés selon lesquels deux navires à vapeur ennemis étaient censés se trouver dans la partie sud du lac Tanganyika, sur la partie de la côte qui faisait partie de la Rhodésie du Nord.

Le capitaine lieutenant ( Kapitänleutnant außer Dienst ) Kendrick [5](#) a été chargé d'enquêter sur l'affaire et de couler ou de capturer les deux navires ennemis, puis a quitté Kigoma avec les canonnières Hedwig von Wissmann, sous le commandement du premier lieutenant (Oberleutnant zur See) Horn, et Kingani, sous

commandement du premier lieutenant Odebrecht.



Un commando askaris.

Fra Colonial Image Archive - Image n° 012-1145-08 (Université de Francfort-sur-le-Main).

A Bismarckburg, situé à l'extrémité sud du lac Tanganyika (voir carte 1), la flottille est renforcée par un commandement d'environ 66 askaris d' Abteilung Bismarckburg, sous le commandement du lieutenant (Leutnant der Reserve) Baum [6](#)).

---

L'image ne représente pas la commande réelle, mais est simplement une image pratique.

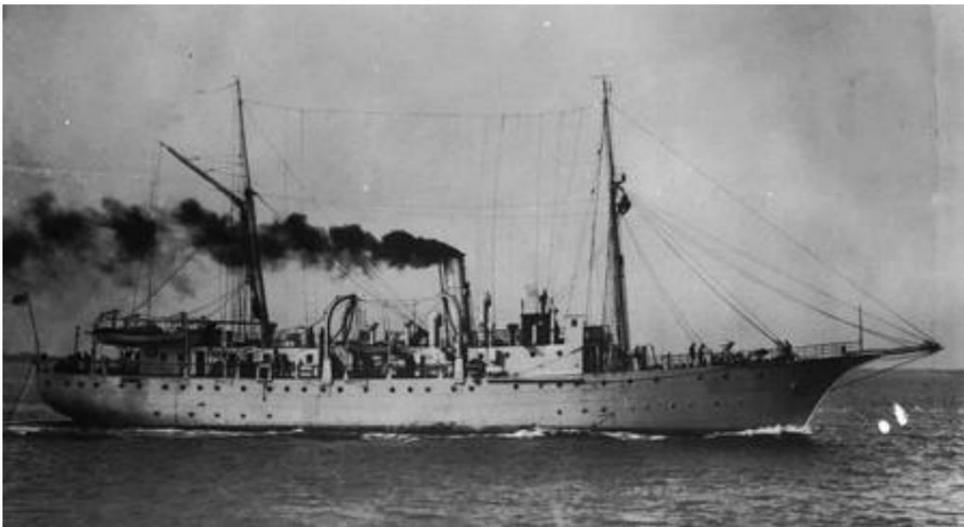
La force est également venue avec deux chalups à vapeur (Dampffinassen), qui ont apporté divers équipements de remorquage. Ils venaient de Möwe - appelés les 1er et 2e vapeur chalup - et ont ensuite été emmenés à Kigoma.

Les chaloupes à vapeur furent utilisées lors de plusieurs opérations, souvent équipées d'une mitrailleuse. Les sources ne précisent pas s'ils étaient armés à cette occasion ; La source 1 mentionne seulement qu'Abteilung Bismarckburg n'avait pas de mitrailleuses.



Le croiseur SMS Königsberg et deux sloops à vapeur, probablement à Dar-es-Salam.  
Fra Colonial Image Archive - Image n° 004-1088-07 (Université de Francfort-sur-le-Main).

Le chalup à vapeur à droite sur la photo rappelle le type utilisé par le navire hydrographique Möwe ; le chalup de gauche peut appartenir à Königsberg.



Le navire hydrographique Möwe.  
Fra Colonial Image Archive - Image n° 004-1086-07 (Université de Francfort-sur-le-Main).

L'un des chalups à vapeur de Möwe est visible immédiatement à gauche de l'arrière des mâts.

De Bismarckburg, la flottille a navigué vers le sud, où elle a fouillé les zones de Kituta et Kasakalawe (voir carte 1) ainsi que Niamkolo, qui se situe entre les deux autres villes.

Il s'est avéré que les renseignements étaient corrects et les deux vapeurs anglais plus anciens ont été retrouvés à Kituta et Kasakalawe.

## Le domaine opératoire



Carte 1 : Afrique orientale allemande ; le point de départ est marqué en vert et la zone d'exploitation actuelle est marquée en rouge. De Source 2.

## Les opérations à Kituta

Dans la ville de Kituta, le 18 novembre 1914, le vapeur Good News 7) a été retrouvé gisant sur la plage.



Exercice de débarquement à Dar-es-Salam.  
Fra Colonial Image Archive - Image n° 004-1049b-10  
(Université de Francfort-sur-le-Main).

Un commando est envoyé à terre. La source 11 indique que cette force était sous le commandement du lieutenant Hasslacher (Leutnant der Reserve), mais cette information n'est pas confirmée par d'autres sources.

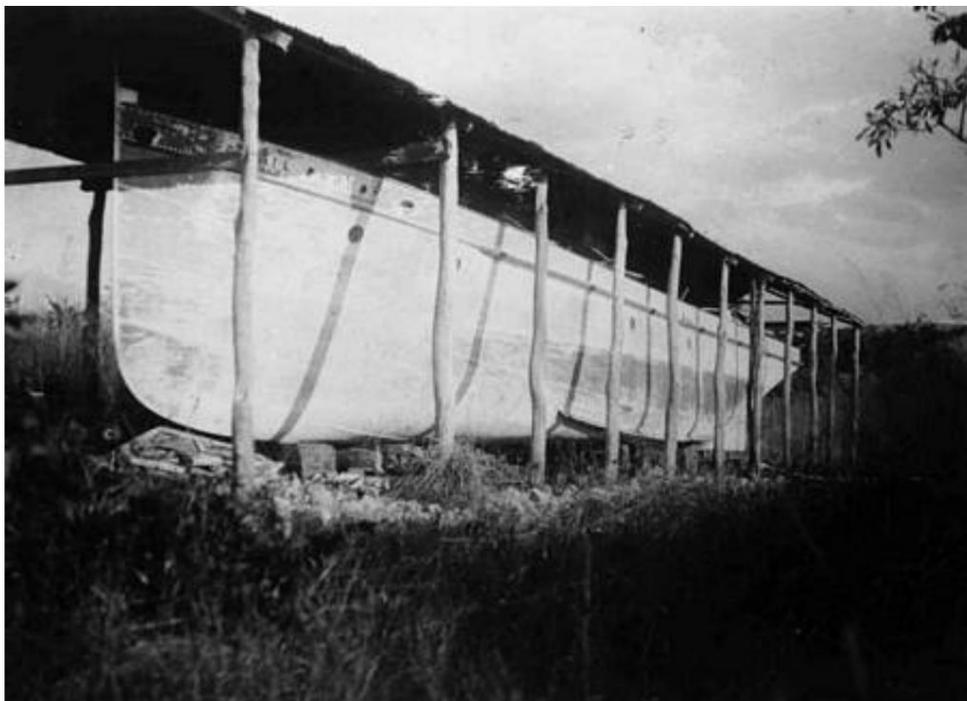
En l'absence d'images des opérations réelles, cette image doit illustrer le débarquement des askaris depuis Abteilung Bismarckburg.

On s'est vite rendu compte que la coque et la chaudière étaient gravement endommagées et que le navire était inutile; à proximité, deux navires plus petits ont également été [retrouvés 8](#)), dont l'état n'était guère meilleur.

Aucune unité ennemie ne se trouvait dans la zone, et les trois navires pouvaient donc être emportés sans aucun problème. Dans le même temps, divers entrepôts appartenant à la société de négoce African Lakes Corporation ont été détruits [9](#)).

—  
Comme mentionné, les Allemands n'ont rencontré aucun soldat ennemi, mais aucun résident local non plus. Toute la zone côtière était déserte, puisqu'elle a été évacuée en 1908 en raison du risque élevé de maladie du [sommeil 10](#)).

## Les opérations à Kasakalawe



Le S/S Cecil Rhodes désarmé à Kasakalawe.  
Fra Colonial Image Archive - Image n° 016-1285-05 (Université de  
Francfort-sur-le-Main) [12](#).

Les recherches se poursuivirent et via Niampoko les navires allemands arrivèrent le 19 novembre 1914 à la ville de Kasakalawe.

Ici, le bateau à vapeur Cecil Rhodes [11](#)) a été trouvé , qui était également amarré sur la côte.

Cependant, Cecil Rhodes était dans un état un peu meilleur et le capitaine lieutenant Kendrick a décidé de sauver le navire le lendemain, puis de le remorquer.

Dans le même temps, un stock important de câbles télégraphiques a été trouvé - env. 200 km - et plusieurs centaines de tiges de fer (poteaux télégraphiques) - et capitaine lieutenant. Kendrick a également décidé de ramener cette découverte.

Même si ce n'était peut-être pas exactement des choses qui manquaient, la philosophie était que le matériau pouvait toujours être utilisé pour quelque chose ou autre.

Un Anglais, Cullen Gouldsbury, qui lors d'un voyage en Rhodésie du Nord a effectué une visite à Kasakalawe en 1911, décrit l'endroit dans le livre *An African Year* [13](#)) comme suit :

"... La rive du lac était un pays de morts. S'arrêter une demi-heure à midi et de nouveau à quatre heures (cette fois sur le site désert de la station du télégraphe transcontinental africain à Kasakalawe, maintenant envahi par la végétation, avec seulement les tas de poteaux télégraphiques et bobines de fil innombrables pour témoigner du passé) ..."

Jusqu'à présent, aucune unité ennemie n'avait été observée dans la région non plus, mais sécurisées par les troupes du lieutenant Baum, elles se mirent maintenant à récupérer le matériel télégraphique et à préparer le retrait de Cecil Rhodes.

## Contre-mesures alliées



Major Frederik Vilhelm Olsen.  
D'après Kongo Kalder de Victor Freiesleben,  
Carl Allers Bogforlag, Copenhague 1944.

Du côté allié, ils étaient tombés sous le vent avec les opérations allemandes, peut-être via des informations de la population indigène, c'est pourquoi les zones côtières n'étaient pas complètement désertes.

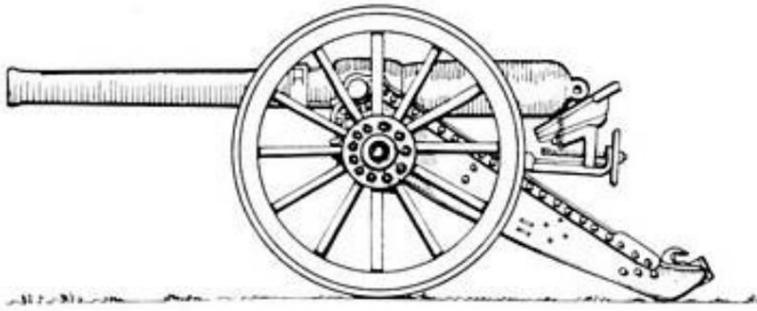
Une force plus petite a d'abord été envoyée de la ville voisine d'Abercorn vers Kituta (distance d'environ 22 km), mais la force n'est arrivée qu'après que les Allemands eurent quitté la région.

La garnison alliée d'Abercorn était sous le commandement du lieutenant-colonel Harry March Stennett, de la police de la Rhodésie du Nord, et se composait à cette époque d'une force de la police de la Rhodésie du Nord (soldats indigènes avec des officiers anglais) ainsi que du 1er bataillon (Katanga) de la Force Publique [14](#) ) Congo Belge, de 500 hommes (soldats indigènes avec officiers belges), sous le commandement du Major d'origine danoise Frederik Vilhelm [Olsen 15](#)).



Soldats indigènes du Congo belge, photographiés à Toa (près d'Albertville),  
1913. De Koloniales Bildarchiv - Bild Nr. 006-1159a-24

(Université de Francfort-sur-le-Main).

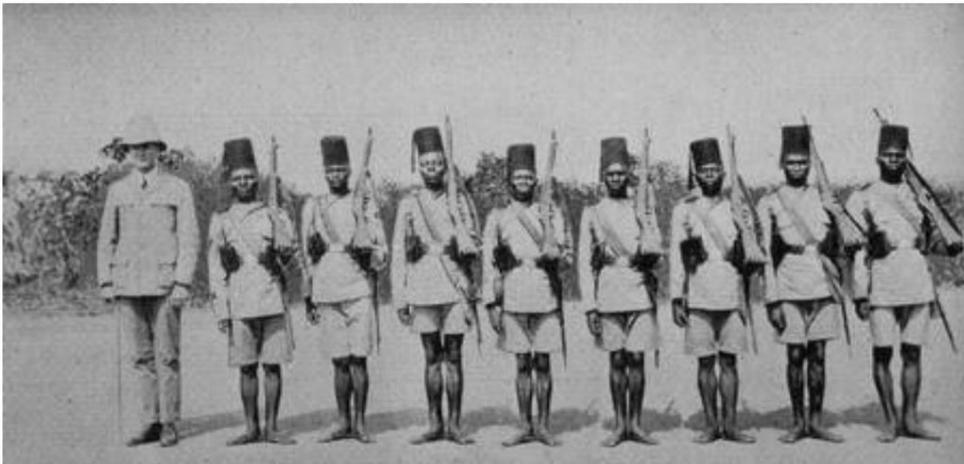


Canon de montagne 7 pdr (calibre 2,5 pouces) [17](#).

La garnison d'Abercorn venait d'être renforcée d'un canon de montagne de 7 pdr (calibre 2,5 pouces) et de 200 obus à poudre noire).

Le canon était surnommé "May Jackson", du nom d'une fille de bar très populaire à Salisbury, Rhodésie du Sud [16](#).

L'équipe de tir provenait de l'unité sud-rhodésienne de la police britannique d'Afrique du Sud (4 hommes) et de la police britannique des autochtones d'Afrique du Sud (la branche autochtone de la police BSA) (6 hommes). La brochure et les munitions associées ont été transportées par chemin de fer de Salisbury à Broken Hill et de là par 600 porteurs à Abercorn (environ 830 km). Le commandement des armes à feu était sous le commandement du lieutenant Percy Joseph Sillitoe, police de la Rhodésie du Nord [18](#).



Le lieutenant Percy Joseph Sillitoe et des soldats indigènes de la police de la Rhodésie du Nord, photographiés à Mkushi, 1913. De Source 12.

Pour plus de détails sur les unités rhodésiennes, voir Postscript.

## La force d'attaque

Une puissance d'env. 200 hommes sont maintenant envoyés d'Abercorn vers Kasakalawe (distance d'environ 45 km). La force était sous le commandement du lieutenant-colonel Stennett et se composait de 50 hommes de la police de la Rhodésie du Nord et de 150 hommes du 1er bataillon (Katanga), Force publique. En plus des armes légères, il y avait deux mitrailleuses et un canon de 47 mm (vraisemblablement, les armes lourdes étaient toutes belges). Accompagnant également la force, le lieutenant Sillitoe et "May Jackson".

Le terrain autour de Kasakalawe est décrit comme recouvert de broussailles épaisses et d'herbes hautes, et les différentes parties de la force alliée ont eu du mal à maintenir le contact les unes avec les autres. (source 4)



Un canon belge Nordenfelt de 4,7 cm,  
photographié à Mitoko dans la partie centrale du Congo belge.  
D'une carte postale belge trouvée sur Internet.

Le matin du 20 novembre 1914, la force atteint Kasakalawe et lance immédiatement une attaque contre la force allemande, échangeant à la hâte des outils à main contre des fusils.

Le S/S Cecil Rhodes est détruit

À ce moment-là, le Kingani était en route pour Bismarckburg, avec deux boutres en remorque, et ils étaient occupés à charger du matériel télégraphique à bord du Hedwig von Wissmann, apparemment à une certaine distance de l'endroit où se trouvait Cecil Rhodes.

Les forces alliées arrivèrent près du S/S Cecil Rhodes et une violente fusillade s'ensuivit. Le lieutenant Baum craignait que le navire ne soit perdu, car il n'était pas certain que sa petite force, qui était également au combat pour la première fois, puisse tenir la position. Il ordonna donc de faire exploser le navire, en utilisant des charges explosives précédemment placées.

Alarmée par le bruit des tirs, Hedwig von Wissmann revient peu après sur le champ de bataille et ouvre le feu sur les assaillants avec ses deux revolvers. L'attaque s'est maintenant arrêtée et les deux compagnies alliées ont dû se retirer de la zone.

Le lieutenant Sillitoe, apparemment à la tête des 50 hommes de la police de la Rhodésie du Nord, reçut l'ordre d'avancer pour trouver une position appropriée pour "May Jackson", laissant derrière lui le canon et l'équipage. Cependant, cela n'a pas réussi avant que les unités alliées ne soient repoussées, et le canon n'a donc reçu son baptême du feu que lors d'une escarmouche ultérieure à Saisi. Le canon belge n'est pas non plus apparemment entré en action à Kasakalawe.

Lorsque le Cecil Rhodes a été détruit, le navire était apparemment sur le lac lui-même et ils étaient en train de le remorquer vers des eaux plus profondes. Les sources ne sont pas tout à fait précises, mais cette opération doit nécessairement avoir été effectuée par les deux sloops à vapeur, car les deux plus gros navires étaient occupés à d'autres tâches. En tout cas, l'épave gît aujourd'hui à 6 m de profondeur dans la baie de Mbete à Kasakalawe.

Lorsque l'ennemi a disparu, les Allemands récupèrent le reste du matériel télégraphique puis mettent le cap sur Bismarckburg.

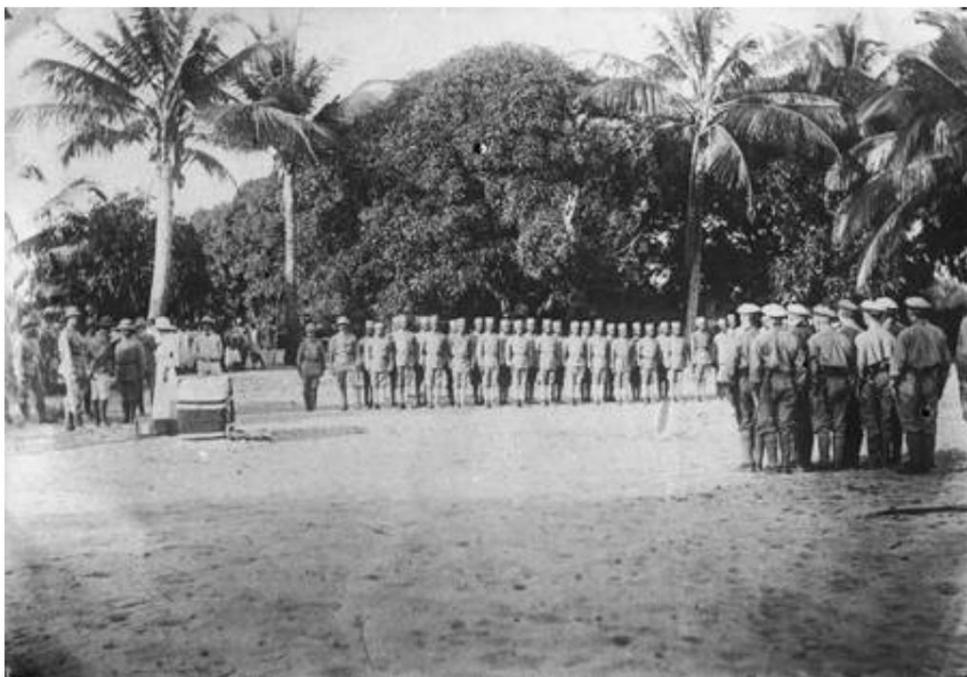
Chiffre de perte

Les pertes du côté allié sont de 2 morts et 10 blessés - tous des soldats indigènes du Congo belge. (source 10)

Les pertes du côté allemand sont données comme 3 blessés - un sous-officier allemand, Maschinistenmaat Erich Kirstein [19](#), a été grièvement blessé et deux askaris ont été légèrement blessés. (source 1)

## Après Kasakalawe

Les nombreux kilomètres de câble télégraphique ont ensuite été déchargés à Bismarckburg.



Askaris et marines allemands défilant à Dar-es-Salam pendant la Première Guerre mondiale.  
Fra Colonial Image Archive - Image n° 006-1160-01 (Université de Francfort-sur-le-Main).

On ne sait pas si un défilé a eu lieu au retour d'Abteilung Bismarckburg, mais ce n'est peut-être pas tout à fait improbable...  
Dans ce cas, le défilé aurait pu décoller comme montré ici.

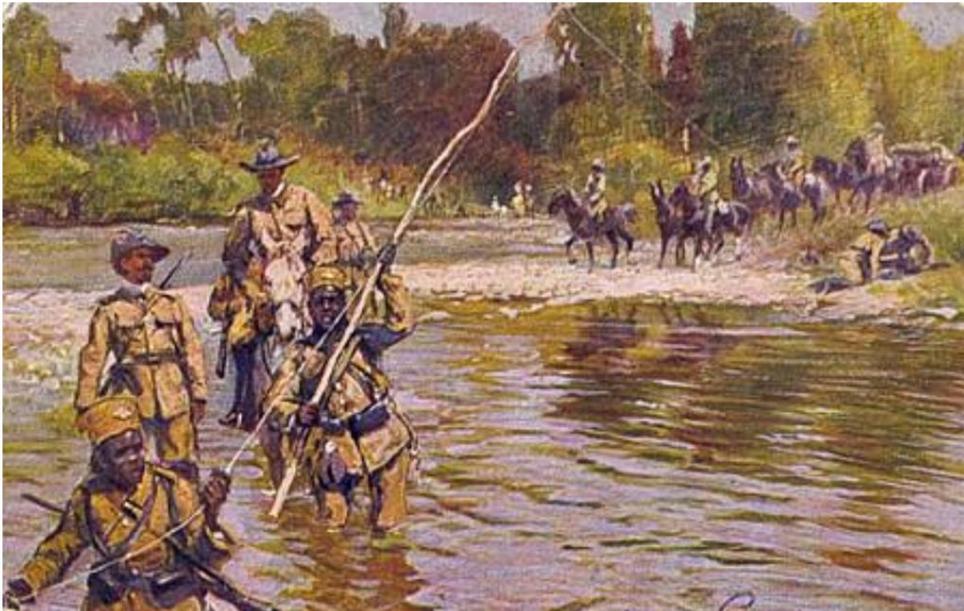
Les marines allemands sont visibles sur la droite de l'image.



Le capitaine de corvette Gustav Zimmer.  
Fra Colonial Image Archive  
(Université de Francfort-sur-le-Main).

Sous l'impression d'une menace anglaise sur la ville, le matériel est mis en sécurité à Kigoma début décembre 1914.

Le transport a eu lieu avec un certain nombre de boutres. Cette opération était dirigée par le capitaine de guerre Zimmer.



Pose des télégraphes de campagne dans les protectorats allemands, tegnet af Fritz Grotemeyer.  
À partir d'une carte postale allemande publiée par l'organisation de soutien Kolonial-Krieger-Spende.

Le matériel de la Rhodésie du Nord - complété par du matériel télégraphique capturé lors de divers raids sur les zones côtières du Congo belge - a ensuite été utilisé pour construire une liaison télégraphique entre Iringa et Neulangenburg.

## Sources

1. Le détachement de Möwe sur le lac Tanganyika Afrique orientale allemande 1914-1916 af Capitaine de corvette

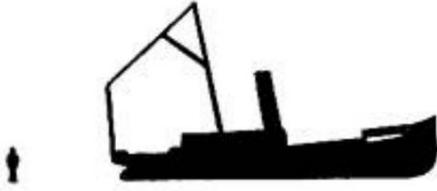
- Zimmer, rapport aux archives navales allemandes à Berlin, 23 mars 1931, publié par Roland Fücksle, Munich, u.å. avec Lebensbericht des Kapitän zur See aD Hans Apel, écrit en 1973.
2. Steamer Hedwig von Wissmann - Guerre et paix sur le lac Tanganyika af Albert Röhr og Otto Mielke, SOS Destins des navires allemands n° 158, Arthur Moewig Verlag, Munich, 1958.
  3. Die Operationen in Ostafrika de Ludwig Boell, publication privée, imprimée à Hambourg en 1951.
  4. Buxton's Despatch, London Gazette, 2nd Supplement, 13 juillet 1917 (London Gazette).
  5. Rapport de SMS Möwe sur la période du 08.12.1913 au déclenchement de la guerre par un capitaine de vaisseau à la retraite Gustav Zimmer (association traditionnelle des anciennes troupes de protection et de police). Se også hovedartiklen activity Le navire d'enquête SM Möwe et son équipage lors du déclenchement de la guerre en Afrique orientale allemande en 1914.
  6. Tanganjikasee - Une guerre de canonniers en Afrique orientale allemande 1914-1916 par Dennis L. Bishop et Holger Dobold (Par Jingo).
  7. The Phantom Flotilla de Peter Shankland, Collings, Londres, 1968. Le livre a été publié en danois sous le titre Flåde over land, Branner & Korch, u.å. (vers 1970).
  8. Zambia's War Wrecks, The Lowdown (Zambie), septembre 2006. Numéro de janvier 2007 du même journal contient également un article pertinent, Diving the Cecil Rhodes de Joan Haig.
  9. Histoire de la Grande Guerre, opérations militaires en Afrique de l'Est, Vol. I, août 1914 - septembre 1916 ap Sous-lieutenant Charles Hordern, HSMO, Londres 1941.
  10. L'histoire du régiment de Rhodésie du Nord par WV Brelford (éd.), Galago Press, Kent 1990, ISBN 0-946995-83-4. Publié à l'origine par l'Imprimeur du Gouvernement, Lusaka, en 1954.
  11. L'histoire de la police de la Rhodésie du Nord de Tim Wright, British Empire & Commonwealth Museum Publications, Bristol 2001, ISBN 0-9530174-4-3.
  12. Cape sans poignard de Percy Sillitoe, Abelard-Schuman, New York, 1955 ; initialement publié par Cassell, Londres, 1955. Un extrait des pages pertinentes reçu de Harry Fecitt, 4 décembre 2007.
  13. The Search for the May Jackson - Screw Gun Extraordinaire af Rob Burrett (South African Military Société d'histoire).
  14. La carrière mouvementée de May Jackson, Rhodésie du Nord et Zambie - Photographies et Informations des années 50 et 60, Défense (Ian Singer).
  15. Canons historiques à Kasama ; Notes compilées par WV Brelford, The Northern Rhodesia Journal, Vol. 1, n° 4, 1951 (Ian Singer).
  16. Artillerie du Jameson Raid af MC Heunis, Orange Free State Artillery Corps - Historical Study and Re-enactment Group, OVSAC Study No. 13, juillet-septembre 2005.
  17. Compilation de documents pour le canon revolver Hotchkiss de 37 mm (W. Eberhard Falck).
  18. Liste des victimes d'officiers et d'officiers de pont de la marine impériale utilisés en Afrique orientale allemande pendant la Première Guerre mondiale (mémoriaux à ceux qui sont morts).

Postscript - Données pour les canonniers allemandes



#### HEDWIG VON WISSMANN

Length: 120 feet  
Beam: 20 feet  
Weight: 57 tons  
Engine output: 1 x 60hp  
Speed: 6-7 knots



#### KINGANI/FIFI

Length: 56 feet  
Beam: 15 feet  
Weight: 45 tons  
Engine output: 1 x 60hp  
Speed: 8 knots

Fiches techniques des canonnières Hedwig von Wissmann et Kingani, plus tard HMS Fifi [20](#).

Hedwig von Wissmann était à l'origine équipé d'un canon de marine de 4 cm, mais était équipé de quatre canons revolver de 3,7 cm lors de la création de l'Abteilung Möwe, dont trois ont été ramenés du navire hydrographique Möwe, tandis que le quatrième provenait des réserves de la Protection Troupes.

L'un des canons a ensuite été transféré à Kingani et monté sur le pont avant.

## Pistolets revolver



Officiers et sous-officiers allemands des troupes de protection tirant un revolver de 3,7 cm en Afrique orientale allemande, 1906.  
Archives fédérales Fra - Image 105-DOA0152.

Le pistolet revolver Hotchkiss a été conçu en 1872 par Benjamin B. Hotchkiss, le fondateur de la fabrique d'armes française Hotchkiss et Cie.

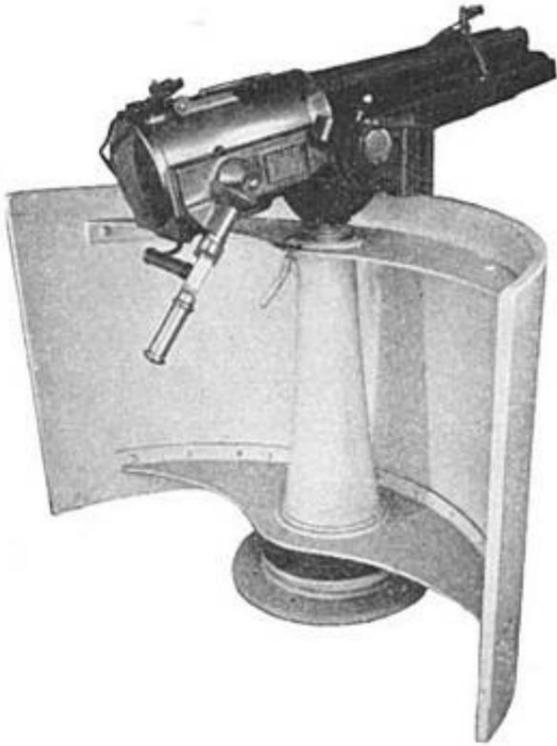
Le système d'arme a été introduit peu de temps après dans la marine impériale. Une version allemande fut ensuite réalisée par Hermann Gruson, dont la société intégra en 1893 le groupe Krupp [21](#).

Le pamphlet Hotchkiss comportait cinq canons rotatifs, sur à peu près le même principe qu'une mitrailleuse Gatling [22](#).

Les cartouches étaient introduites latéralement dans un chargeur de 10 coups; un magazine complet pesait env. 8 kg.

La cadence de tir effective était de 30 à 32 coups par minute. La portée de tir effective était d'env. 2 400 m. À une distance de 500 m, une cartouche pouvait pénétrer une plaque d'acier de 15 mm d'épaisseur; à 3 000 m une plaque d'acier de 6 mm d'épaisseur.

(source 17)



Canon revolver 37 mm.

De notre flotte dans le passé et le présent par Halfdan Barfod,  
Volume II, Nordiske Landes Bogforlag, 1942.

Le canon revolver a été utilisé par les armées et les marines de nombreux pays, dont le Danemark, à partir des années 1880.

Dans un contexte maritime, le pamphlet était destiné à tirer des mines et des torpilles.

Jusqu'au début des années 1930, deux des navires de la Marine étaient encore équipés de canons revolver de 37 mm, à savoir :

- Steamboat A (lancé en 1896), qui était équipé de 2 Pistolets revolvers de 37 mm. Le navire a été inclus dans la réserve.
- Le navire hydrographique Marstrand (lancé en 1861), qui était également équipé de 2 37 millimètres pistolets à revolver. Le navire est mentionné sous la rubrique Navires à des fins spéciales.

Les informations ci-dessus proviennent de Liste over Flåden i Danmarks Flåde du Capitaine Lieutenant K. Dahl (éd.), Société pour la publication de Kulturskrifter, Copenhague 1934.

De plus, 4 items ont été inclus. revolvers dans la défense rapprochée de certaines installations de l'équipage, par ex. Masnedøfortet [23](#), et dans la description de l'artillerie du fort, la désignation Revolverkanon M/1886 est utilisée.



Régiment de Rhodésie du Nord.

Cigarettekart nr. 46 fra

Player's serie Military

Uniforms of the British Empire

Overseas, 1938.

## À propos des unités militaires de Rhodésie du Nord et de Rhodésie du Sud

Le verso de la carte indique les éléments suivants :

"Le régiment de la Rhodésie du Nord était officiellement l'aile militaire de la police de la Rhodésie du Nord. Cette aile militaire a ensuite été séparée de la police et a constitué un régiment militaire distinct sous son titre actuel.

Deux bataillons ont été levés pendant la Grande Guerre et ont joué un rôle distingué dans les opérations en Afrique du Sud-Ouest en 1914 et en Afrique de l'Est, 1914-18. Son insigne est une grue à huppe dorée et sa devise « *Diversi genere fide pares* ».

Recruté parmi les Africains de Rhodésie du Nord, le régiment, dont nous montrons un sergent-major régimentaire, est encadré par des officiers britanniques. Government House, Lusaka, peut être vu en arrière-plan."



La police britannique d'Afrique du Sud.

Cigarette nr. 6 fra

Player's serie Military

Uniforms of the British Empire

Overseas, 1938.

Le verso de la carte indique les éléments suivants :

"La force de police de la colonie de Rhodésie du Sud a été initialement recrutée pour accompagner les pionniers de l'occupation du Mashonaland en 1890, et a ensuite servi dans la guerre de Matabele de 1893, les rébellions de Matabele et Mashona de 1896 et la guerre des Boers.

La Force était alors connue sous le nom de police de la compagnie BSA, du nom de la Charter Company qui était responsable du gouvernement du territoire. La police BSA a vu le service en Afrique orientale allemande (1915-18) et était également responsable de la capture de Schuckmansberg en Afrique du Sud-Ouest allemande en 1914.

Nous montrons un soldat (tenue complète) devant le Regimental Institute, BSAP Depot, à Salisbury, en Rhodésie du Sud."



La police britannique d'Afrique du Sud: Native Askari .

Cigarette nr. 7 fra

Player's serie

Military Uniforms of the British

Empire Overseas, 1938.

Le verso de la carte indique les éléments suivants :

"La police indigène de la Rhodésie du Sud est recrutée parmi les tribus Matabele et Mashona de la colonie, et dans les territoires voisins du Nyassaland et de la Rhodésie du Nord.

Alors qu'il y a quarante ans leurs ancêtres n'étaient pas civilisés, les recrues d'aujourd'hui atteignent un haut niveau de discipline et d'efficacité. Ils travaillent en coopération avec des membres européens dans toutes les branches de la Force, tandis qu'un peloton spécial d'Askari assure la garde à Government House. Le QG et l'école de formation sont à Salisbury. Pendant la Grande Guerre, nombre d'entre eux ont servi en Afrique orientale allemande.

L'arrière-plan montre les bureaux municipaux de Salisbury, en Rhodésie du Sud."

Par Finsted

---

## Noter:

1) Mentionné dans le roman hautement crédible Eine Frage der Zeit d'Alex Capus, Albrecht Knaus Verlag, Munich 2007.

2) La lutte pour le pouvoir ne s'est apaisée qu'après la tentative de débarquement britannique à Tanga en novembre 1914.

3) Voir les données des canonnières dans le Postscript.

4) Lorsque Kingani a été coulé par les canonnières anglaises Mimi et Toutou le 26 décembre 1915, sous le commandement du capitaine de guerre (commandant) GB Spicer Simson - puis amené gentiment et déployé en anglais

service en tant que HMS Fifi - équipage numéroté: Leutnant zur See Junge, Vizesteuermann Pinning et Unteroffizier Schwarz, tous tombés pendant les combats, ainsi qu'un barreur sans nom et un (cf. Source 7 - deux) ingénieur. La partie indigène de l'équipage comptait au total 11 hommes, dont 3 étaient à l'origine soupçonnés d'être tombés pendant les combats. Il s'est avéré par la suite que l'un des indigènes présumés tués, un pompier nommé Fundi (swahili pour mécanicien ou forgeron), avait nagé jusqu'à terre. Fundi est ensuite entré au service anglais et a conservé son emploi de pompier sur le HMS Fifi (Source 7).

5) Tombé en octobre 1916 lors des combats de Tabora. (Sources 1 et 18)

6) Tombé en 1915 lors de batailles sur la rivière Russissi à la frontière entre l'Afrique orientale allemande et le Congo belge. (source 1)

7) S/S Good News a été construit en 1882 par Forrest & Son Ltd. Wivenhoe, en Angleterre, puis transporté au lac Tanganyika, où en 1885 le navire est entré en service auprès de la London Missionary Society. Voir plus dans Source 7.

SS Good News, Kituta Bay (Addicted to Travels) indique qu'une vis et un drapeau du S/S Good News sont aujourd'hui exposés au Musée Moto Moto de Mbala, tandis que les restes de l'épave reposeraient sur le rivage à Kituta.

8) Les sources 1 et 2 indiquent qu'il y avait deux barges en acier (Stahlboote). La source 8 indique qu'il s'agissait d'un navire plus ancien, le S/S Morning Star, dont on sait qu'il appartenait également à la London Missionary Society.

9) Se African Lakes Corporation (Wikipédia).

10) Un rapport officiel de 1914 mentionne cependant qu'aucun cas de maladie du sommeil n'avait été découvert dans la région depuis 1910. Voir Report on Sleeping Sickness in Northern Rhodesia to December 1913, Administration Press, Livingstone, 1914 par le Dr. A. May, reproduit dans The Review of Applied Entomology, Volume II, Imperial Bureau of Entomology, Londres 1914 (Smithsonian Institution Libraries), p.73.

11) Le S/S Cecil Rhodes a été construit en 1899 par Forrest & Son Ltd. Wivenhoe, en Angleterre, puis transporté au lac Tanganyika, où en 1901 le navire est entré au service de Tanganyika Concessions Ltd, dans le cadre de l'établissement de la liaison télégraphique du Cap au Caire. Voir plus dans Source 8.

12) L'image provient de la partie de la collection d'images des archives coloniales qui appartenait au capitaine de guerre Zimmer et peut avoir été prise dans le cadre des opérations. Le capitaine de guerre Zimmer écrit dans la Source 1 que la Bonne Nouvelle était évidente de la même manière que Cecil Rhodes.

13) Se An African Year af Cullen Gouldsbury, Edward Arnold, Londres 1912 (Bibliothèques de l'Université de Californie), p.247.

14) En savoir plus sur la Force Publique dans À propos des unités françaises et belges pendant la campagne du Cameroun, 1914-1916 et des compagnies cyclistes du Congo belge pendant la Première Guerre mondiale.

15) Plusieurs des officiers du Congo belge étaient scandinaves, le major danois Frederik Vilhelm Olsen étant le plus éminent. Frederik Vilhelm Olsen (né le 24 mai 1877 à Kalundborg ; mort le 17 novembre 1962 à Etterbeek, près de Bruxelles) arrive au Congo belge en 1898 en tant que jeune lieutenant et termine sa carrière comme commandant de la Force publique (1920-1925). Immédiatement avant sa retraite, le colonel Olsen a été nommé général, puis a servi pendant quelques années comme chef du service des transports au Congo belge. D'après Kongo Kalder de Victor Freiesleben, Carl Allers Bogforlag, Copenhague 1944.

Vers la fin novembre 1914, des doutes avaient surgi quant à savoir si la partie rhodésienne avait encore besoin du soutien des troupes congolaises initialement déployées en Rhodésie du Nord en septembre 1914.

Le 1er bataillon était ainsi en partie à Mporokoso au Congo belge et à Abercorn, ainsi qu'en marche entre ces lieux. Un accord définitif ne fut conclu que le 27 novembre 1914 à Elisabethville par le colonel Edwards, commandant des unités militaires en Rhodésie (la Rhodésie du Nord et la Rhodésie du Sud), et le vice-consul général pour la partie orientale du Congo belge, M. Tombeur, qui devint plus tard lieutenant-général et chef des forces belges qui capturèrent Tabora en septembre 1916.

16) Les sources 13-16 donnent des détails sur le canon de montagne "May Jackson". Les artilleurs rhodésiens étaient, cf. Source 12, le caporal 1711 Jack Horton et les soldats 1709 Hadath, 1710 Hennessy et 1866 Farrar. Cependant, le nom du quatrième artilleur est donné dans la source 14 sous le nom de Pemberton et il appartenait soit aux Northern Rhodesia Rifles, une unité de volontaires formée par des membres de la Northern Rhodesia Rifle Association, soit s'était porté volontaire auprès de la police de la Rhodésie du Nord.

Les noms des artilleurs indigènes (aides et fournitures) ne sont pas disponibles, mais dans le rapport officiel du Haut Commissaire Buxton (Source 3) il est fait mention du Soldat 4267 Kavuti, qui s'est distingué lors des combats à Saisi (à la frontière entre la Rhodésie du Nord et Afrique orientale allemande) en juillet-août 1915.

17) De Mountain Artillery Uniforms of the Second Afghan War c. 1879-1880 par DSV Fosten, Modelworld, septembre 1973.

18) Le lieutenant Sillitoe, qui devint plus tard le chef du service de renseignement britannique MI 5, décrit ses efforts dans les mémoires Cloak without Dagger (Source 12).

Ici - comme dans l'histoire officielle de la guerre anglaise (Source 9) - vous obtenez les navires allemands sur le lac Tanganyika mélangés. Le lecteur a donc l'impression que le navire un peu plus grand Graf von Götzen, incl. 2 pièces. 10,5 canons marins du SMS Königsberg, ont participé aux opérations. Le Graf von Götzen était encore en construction et n'est entré en service qu'à l'été 1915, et le SMS Königsberg était à cette époque caché dans le delta du Rufiji sur l'océan Indien. Voir aussi À propos du navire allemand Graf von Götzen sur le lac Tanganyika pendant la Première Guerre mondiale. A en juger par les souvenirs de Sillitoe, le canon belge n'est pas non plus entré en action pendant les combats, mais seulement les mitrailleuses.

19) Décédé le 21 septembre 1917 en Égypte (probablement dans un camp de prisonniers de guerre) et a été enterré à un endroit appelé Mahdi. (source 5)

20) De Mimi et Toutou vont de l'avant : La bataille bizarre du lac Tanganyika par Giles Foden, Penquin, Londres 2005, ISBN 0-14100-984-5.

21) Hermann Gruson, Meyers Konversationslexikon, Volume 7. Leipzig 1885-92, P. 878 (Retro.lib).

22) Mitrailleuse Gatling (Wikipédia). Voir aussi Pistolet Hotchkiss (Wikipedia, Angleterre) et Pistolet Hotchkiss (Wikipedia, Allemagne).

23) Voir Masnedøfort (Torben Nørgaard), qui entre autres montre un revolver de 37 mm du musée maritime et marin d'Aalborg.