

# Sur les chars britanniques à Gaza, 1917

## Introduction



HMLS Ole-Luk-Oie.

De Source 1.

En lisant le livre *British Mark I Tank 1916* de David Fletcher, je suis tombé sur des articles plus anciens dans lesquels les huit chars qui ont été envoyés en Égypte puis en Palestine sont mentionnés. Comme les informations ne sont pas autrement immédiatement disponibles, il peut être approprié de transmettre certaines informations ici.

HMLS est l'abréviation de His Majesty's Land Ship.

Ole Luk Eye est probablement le surnom le moins guerrier que vous ayez rencontré pour les chars, mais derrière ce nom se cache l'un des principaux hommes à l'origine de l'invention du char - Sir Ernest Swinton - qui avant la guerre écrivait des nouvelles sous ce pseudonyme.

Le wagon est représenté ici sans tourelles de canon, qui ont été retirées pendant le transport ferroviaire.

## Le détachement de chars égyptiens

22 officiers ainsi que 226 sous-officiers et soldats, sous le commandement du major NH Nutt, embarquent à bord du navire de transport de troupes HMT Euripides en décembre 1916 à destination de l'Égypte. Ils ont amené avec eux 8 chars, qui devaient se rendre au Corps expéditionnaire égyptien, qui était stationné sur la péninsule de Gaza, devant les positions turques à la frontière avec la Palestine.

Cependant, il y avait des doutes quant à la façon dont la combinaison de réservoirs et de sable se comporterait, et peu de temps après le débarquement en janvier 1917, une série de tests ont été effectués près du canal de Suez. Tout comme la boue en Flandre, le sable du désert pénétrait également partout, mais la mécanique était suffisamment rude pour ne pas gêner l'utilisation. Le pire de tout était le chauffage par le soleil des plaques de blindage, et divers boucliers improvisés ont été improvisés.

En mars 1917, la force est transportée par chemin de fer vers le front de Gaza. La force est gardée en réserve

pendant la première bataille de Gaza 26-27 mars 1917, mais ne parvient pas à se déployer avant que les opérations ne soient interrompues du côté anglais.

Les chars suivants ont pris part à la deuxième bataille de Gaza

Véhicules de remplacement accessibles avant la troisième bataille de Gaza

Pince HMLS	Mark I, peinture		
HMLS Ole-Luk-Oie	Mark I, peinture		
HMLS Otazel	Mark I, peinture		
HMLS Sir Archibald	Marc II, peinture	HMLS Sir Reginald	Marc IV, peinture
Tigre HMLS	Mark I, femme		
Bébé de guerre HMLS	Mark I, femme	HMLS War Baby II *	Mark IV, femme
HMLS Noisette	Mark II, femelle	HMLS Lady Wingate	Mark IV, femme
HMLS Kia Ora	Mark II, femme		

\*) La source 1 mentionne que le wagon peut également avoir été nommé HMLS Revenge, et qu'il peut s'agir d'une peinture.

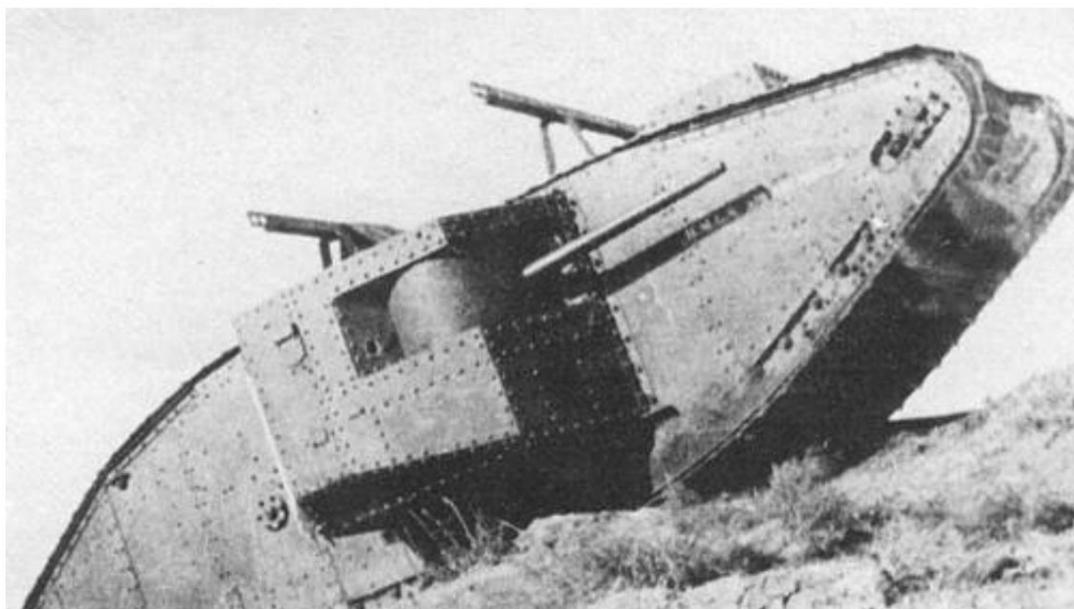
Les chars étaient des véhicules d'entraînement très utilisés et ni les fascines (pour rouler dans les tranchées ou les trous d'obus) ni les poutres en bois (poutre à déterrer, à libérer en cas de blocage) n'étaient apportées, qui sur le front occidental étaient rapidement devenues des accessoires naturels pour les chars. .

## La deuxième bataille de Gaza

Le 17 avril 1917, la deuxième bataille de Gaza a commencé, et ici les chars sont vraiment entrés dans la bataille.

Un manque de connaissances sur le déploiement des chars et une réticence correspondante à écouter les bons conseils des jeunes officiers blindés ont conduit à déployer les chars individuellement. Deux ont été affectés à la 54e division d'infanterie, quatre à la 52e division d'infanterie, tandis que les deux derniers sont venus à la 53e division d'infanterie. On aurait pu espérer que les soldats turcs s'enfuiraient terrifiés à la vue de ces religieuses, mais il y a eu plusieurs exemples où cela ne s'est pas produit. Les chars Sir Archibald, War Baby et Nutty ont été détruits pendant la bataille.

Là où les chars ont réussi à engager les positions turques, la bataille s'est bien déroulée, mais là où ils ont été embourbés ou détruits par des tirs d'artillerie efficaces, l'attaque a calé. Les combats ont été interrompus le 19 avril 1917 et les gens se sont retirés pour panser leurs blessures.

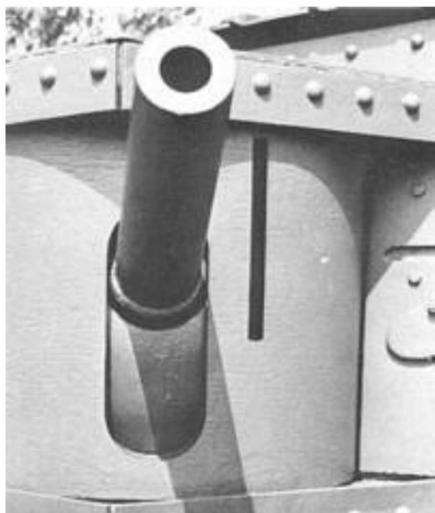


HMLS Sir Archibald.

Le char a été nommé d'après le commandant en chef du corps expéditionnaire égyptien de l'époque, Sir Archibald Murray.

## La troisième bataille de Gaza

En juin 1917, le général Allenby assume la fonction de commandant en chef [1](#) ; Sir Archibald était clairement incapable d'accomplir la tâche et a été rappelé.



Tourelle droite sur un char Mark IV.  
De Source 3.

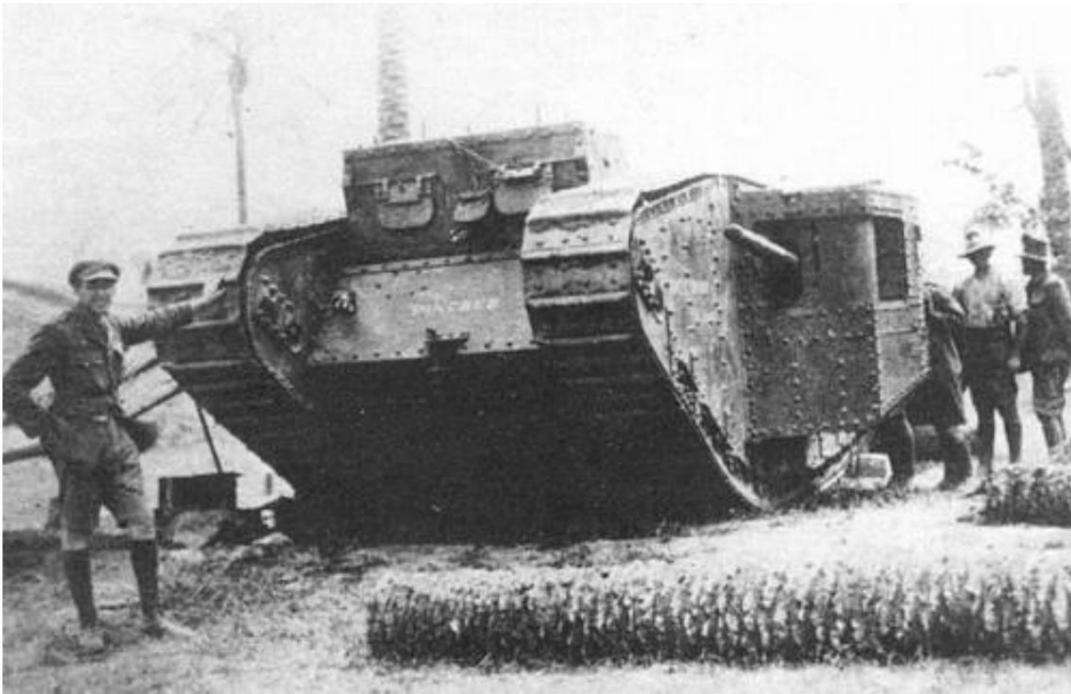
Le général Allenby se mit alors à planifier la bataille finale et décisive sur la frontière palestinienne.

La force de chars, maintenant sous la désignation Detachment Tank Corps, a été fournie avec des chars de remplacement, maintenant du type Mark IV. La version Male était équipée d'une version plus courte du canon de 57 mm.

La force a été déployée lors de la première attaque nocturne qui a eu lieu aux premières heures du 2 novembre 1917. Six chars ont participé et deux ont été tenus en réserve. L'utilisation était apparemment plus concentrée qu'auparavant, mais les chars s'étaient vu attribuer pas moins de 29 cibles différentes.

Cette fois, ils ont eu plus de succès avec leur entreprise et les chars ont réussi à pénétrer les positions turques près de la côte, et les chars ont joué un rôle important dans la capture des zones de position nommées El Arish Redoubt, Rafa Redoubt, Sea Post et Cricket Redoubt . L'un des véhicules a très bien réussi à détruire une grande barrière de fil de fer barbelé turc entre les positions Sea Post et Beach Post.

Cinq des chars ont été perdus, mais mes sources actuellement disponibles ne mentionnent pas lesquels.



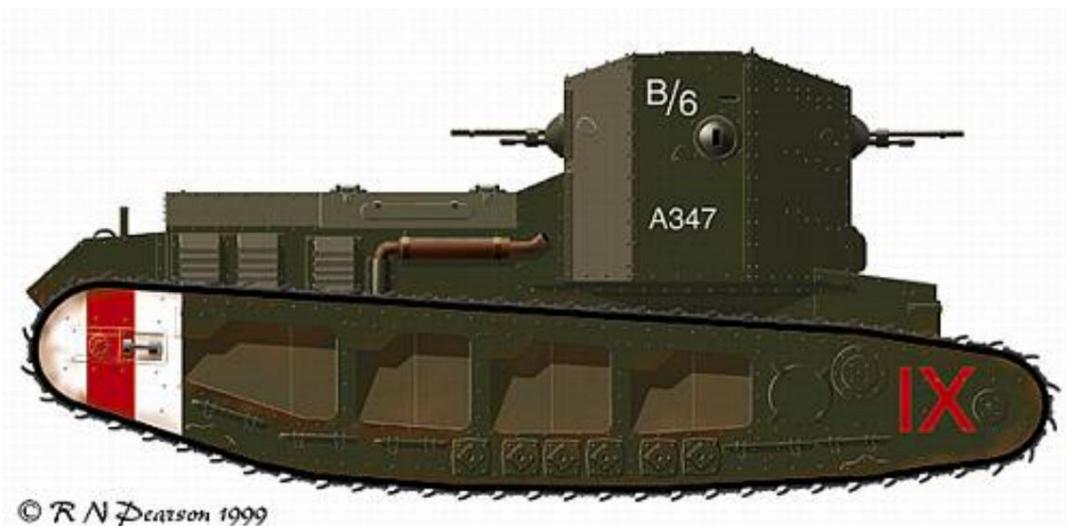
HMLS Pincher.  
De Source 1.

## Fermeture

Après la conquête de Gaza, la nature de la guerre a changé, de sorte que les chars lourds n'ont pas pleinement pris leur place.

Ils étaient cependant intéressés par l'ajout d'un certain nombre de chars légers du type Whippet [2](#)

Une délégation a été envoyée en France pour négocier cette question. Malheureusement, la délégation arrive en même temps que le début de la grande offensive allemande le 21 mars 1918 et l'entreprise doit être abandonnée.



Marque moyenne Un réservoir. Le type s'appelait aussi le Whippet.  
De l'histoire en illustration.

Peu de temps après, la force de chars reçut l'ordre de livrer les chars restants à un dépôt en Égypte, puis de rentrer chez elle en Angleterre.

En tant que système d'arme, le char avait fait ses preuves pendant la guerre du désert, une tâche qu'il a accomplie presque continuellement depuis.

## Sources

1. Le 5e RTR de la Première Guerre mondiale par G. Dorman et D. Accid, magazine Military Modeling, septembre 1981.
2. The Tanks - The History of the Royal Tank Regiment, Volume 1 1914-1939 par BH Liddell Hart, Cassel, Londres 1959.
3. Return of a Veteran, par John Stubs, Battle magazine, septembre 1975.
4. British Mark I Tank 1916 par David Fletcher, Osprey, New Vanguard Nr. 100, Londres 2004, ISBN 1-84176-689-5.

Par Finsted

---

Remarques:

1) Voir par ex. mon article Les opérations conjointes du général Sir Edmund Allenby en Palestine, 1917-1918 par John Mordike.

2) Données du réservoir Whippet :

Longueur 6 mètres

Largeur (y compris les tours latérales) 2,6 mètres

Hauteur 2,7 m

Lester 14h

Rayon d'action / vitesse de pointe 128 km - 13 km/h

Les chars avaient un équipage de 3-4 hommes (commandant, conducteur et 1-2 mitrailleurs) et un armement de 4. Mitrailleuses refroidies par air Hotchkiss.

Souvent, pour des raisons d'espace, un mitrailleur et une mitrailleuse (face à l'arrière) ont été omis.